

VELO DE VILLE start het nieuwe seizoen met een jubileummodel

De nieuwe HUB-e combineert een laag gewicht, hoog comfort en de nieuwste Bosch-naafmotor tegen een exclusieve jubileumprijs

Altenberge – Precies op tijd voor de introductie van de nieuwe HUB-Drive-motor presenteert VELO DE VILLE een e-bike voor mensen die willen genieten van de voordelen van elektrische ondersteuning zonder onnodig gewicht te accepteren. Juist in de stad wordt comfort vaak niet alleen bepaald door de rit zelf, maar ook door alles eromheen: het dragen van de fiets naar de kelder, het manoeuvreren op een binnenplaats of het parkeren voor de woning. Met de nieuwe HUB-e laat VELO DE VILLE zien dat elektrische ondersteuning en lichtgewicht perfect samengaan.

Als jubileummodel ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van VELO DE VILLE staat de HUB-e voor een nieuwe generatie stedelijke e-bikes. Ontwikkeld voor dagelijks gebruik combineert hij de voordelen van elektrische ondersteuning met een bijzonder laag gewicht, waardoor juist die momenten eenvoudiger worden die in het dagelijks leven vaak het verschil maken. Met een gewicht vanaf slechts 19 kilogram verenigt de HUB-e een comfortabele zithouding, brede banden en moderne aandrijftechnologie tot een totaalpakket dat volledig is gericht op zorgeloze mobiliteit in de stad.

Licht van gewicht, sterk in het dagelijks gebruik

De HUB-e wordt aangedreven door de nieuwe Bosch HUB-motor in combinatie met de Bosch PowerTube-accu van 360 Wh. Met 45 Nm koppel en een vermogen tot 400 watt biedt de slechts circa 2,3 kilogram lichte naafmotor dynamische ondersteuning voor het stedelijke dagelijks leven.

Tegelijkertijd is de motor vrijwel onzichtbaar geïntegreerd in de achterwielnaaf, wat bijdraagt aan zowel het lage totaalgewicht als de strakke uitstraling van de fiets. Dankzij de geïntegreerde Bluetooth-interface kan de HUB-e naadloos worden opgenomen in het Bosch Smart System.

De brede banden absorberen oneffenheden betrouwbaar en zorgen zelfs op kasseien of minder goed onderhouden wegen voor een rustige rijervaring. Tegelijkertijd biedt de rechtopstaande zithouding goed overzicht in het stadsverkeer en verhoogt deze het comfort op zowel korte als langere ritten. Met een toegestaan totaalgewicht van 140 kilogram blijft bovendien voldoende ruimte over voor boodschappen en extra bagage.

HUB-e XS: het compactere alternatief

De nieuwe modelfamilie wordt aangevuld met de HUB-e XS. Deze compactere variant is gericht op fietsers die op zoek zijn naar een bijzonder wendbare e-bike zonder in te leveren op comfort, uitrusting of elektrische ondersteuning.

Net als de HUB-e is ook de HUB-e XS verkrijgbaar vanaf 19 kilogram en ontworpen voor een toegestaan totaalgewicht van 140 kilogram. Beschikbaar als 26-inch Wave- en 26-inch Diamant-frame is hij bijzonder geschikt voor druk stadsverkeer, korte afstanden en alle situaties waarin maximale wendbaarheid gewenst is. Daarmee combineert ook de HUB-e XS het lichte karakter van de modelfamilie met een hoge mate van dagelijkse bruikbaarheid en comfortabele elektrische ondersteuning.

Lichtheid voor een jubileumprijs

Ter gelegenheid van het 60-jarig jubileum biedt VELO DE VILLE zowel de HUB-e als de HUB-e XS aan voor de exclusieve actieprijs van € 2.499. Geïnteresseerden kunnen zich vrijblijvend registreren via de [HUB-e-landingspagina](#); registratie verplicht niet tot aankoop. De levering verloopt vervolgens via de vakhandelspartners van VELO DE VILLE.

Aantal tekens (incl. spaties): 3.256

VELO DE VILLE – Maatwerk als filosofie

Elke fiets of e-bike moet perfect passen bij zijn of haar berijder. Individualiteit is geen trend, maar een tijdsgeest die onze generatie kenmerkt. Daarom heeft VELO DE VILLE zich volledig toegelegd op Custom Made.

Er zijn talloze mogelijkheden om een fiets te configureren – van de kleur tot details zoals koplampen of pedalen. Dit Custom Made-principe, samen met de liefde voor detail en kwaliteit, vormt nog altijd de basis van het bedrijf en de filosofie van VELO DE VILLE.

VELO DE VILLE, een merk van AT Zweirad GmbH, produceert uitsluitend fietsen en e-bikes die in Duitsland worden vervaardigd. Het bedrijf, gevestigd nabij de fietsstad Münster, is sinds 1966 actief op de markt en heeft zich naast de individuele productie van fietsen op maat ook toegelegd op duurzaamheid en inclusie.

Beeldmateriaal



Het nieuwe HUB-e is het jubileummodel ter gelegenheid van het 60-jarig bestaan van VELO DE VILLE en combineert stedelijke mobiliteit met een gewicht vanaf 19 kilogram.



Brede comfortbanden, een rechtopstaande zithouding en de nieuwe HUB-e-aandrijving zorgen voor ontspannen rijden in het stadsverkeer.



Of het nu de HUB-e of de HUB-e XS is: beide modelvarianten zijn optioneel verkrijgbaar met riemaandrijving, wat bijzonder onderhoudsarm fietsen mogelijk maakt.



De HUB-e wordt aangedreven door de nieuwe Bosch HUB-motor in combinatie met de Bosch PowerTube-accu van 360 Wh.

Perscontact:

VELO DE VILLE – AT Zweirad GmbH

Zur Steinkuhle 2

48341 Altenberge

marketing@velo-de-ville.com

www.velo-de-ville.com