



MICHE™

WE RACE TOGETHER



MADE IN ITALY

INDEX

**ABOUT
US**

4

**RACING
AREA**

6

**TECH
CENTRE**

12

**RACE
DIVISION**

14



STRADA

26



GRAVEL

114



MTB

130



E-BIKE

158



PISTA

178



PASSATO E FUTURO. PAST AND FUTURE.

Cos'è la tradizione?

La trasmissione nel tempo di memorie, notizie, testimonianze, norme tecniche e modelli di vita. Dal 1919 il ciclismo è la nostra passione.

Produciamo ruote e componenti d'alta qualità orgogliosamente Made in Italy. Guardiamo avanti grazie alle nuove tecnologie ed all'approccio smart dell'industria 4.0 ed all'utilizzo di energie da fonti rinnovabili.

Non dimentichiamo il nostro passato e quel laboratorio, Ciclo Piave, a Bocca di Strada (Santa Lucia di Piave, Treviso, Italia) da dove è partita la nostra storia. Ferdinando, Italo, Luigi Michelin. Tre generazioni, un parola: Miche.

What is tradition?

The transmission over time of memories, stories, evidence, technical standards and lifestyles. Since 1919, cycling is our passion. We manufacture top-quality wheels and components, all proudly Made in Italy. We look ahead thanks to new technologies, a smart approach to industry 4.0, and the use of energy from renewable sources.

Let's not forget our past and that workshop called Ciclo Piave, in Bocca di Strada (Santa Lucia di Piave, Treviso, Italy) where our story began. Ferdinando, Italo, Luigi Michelin. Three generations, one name: Miche.



Ciclo Piave, 1919



FAC Michelin, 1970



Stella Veneta, 1936



FAC Michelin, 2000



FAC Michelin, 2020



FAC Michelin, 2022



RACING AREA



STRADA



MTB

Non si tratta di marketing, ma di mettere a punto e testare dettagli e soluzioni tecniche da dedicare poi ad ogni ciclista. Non c'è alta prestazione senza lavoro di squadra. Dietro ad ogni atleta d'élite c'è sempre un manipolo di coraggiosi sognatori che condividono una strategia finalizzata al raggiungimento di un obiettivo. Le menti e le mani delle persone che lavorano in Miche sono parte di questo flusso che tende all'eccellenza. Questo è il nostro mondo, questo è il nostro spirito. L'immagine del successo è solo una naturale conseguenza.

It's not about marketing but about fine tuning and testing details and technical solutions, and then passing them on to every cyclist. There's no high performance without teamwork. Behind every elite rider there's always a handful of people who dare to dream and share a strategy that aims to achieve a goal. The minds and the hands of the people who work at Miche are part of this flow that strives for excellence. This is our world. This is our spirit. The image of success is but a natural consequence.



E-BIKE



GRAVEL



PISTA

STRADA

ASTANA QAZAQSTAN TEAM



Dal 2006 la squadra kazaka UCI WorldTeam fondata da Aleksandr Vinokurov è un punto di riferimento del grande ciclismo. I nostri ingranaggi UTG R92 dedicati al gruppo trasmissione Shimano Dura-Ace 9200 dalla scorsa stagione sono entrati a far parte della dotazione tecnica del team. I sei ingranaggi esterni ed i cinque interni aprono un ventaglio di combinazioni dedicate alla prestazione ed alla velocità. Qui l'artigianalità ed il "saper fare" che derivano dalla nostra storia incontrano la tecnologia ed una nuova visione ingegneristica. Grazie all'Astana Qazaqstan Team Miche mantiene un filo diretto con il ciclismo professionistico su strada. Un legame che risale al 1990. Ancora oggi tanti appassionati ricordano le Look Kg96 del team S.E.F.B.-Saxon-Gan equipaggiate con gruppo trasmissione e pedali Miche.

Since 2006, the Kazakh UCI WorldTeam founded by Aleksandr Vinokurov has been a benchmark for great cycling. As of last season, our UTG R92 gears made for Shimano® Dura-Ace 9200 transmissions have now become part of the team's technical setup. The six external gears and the five internal ones fan out into a range of combinations dedicated to performance and speed. Here, the craftsmanship and know-how that are at the root of our story meet technology and a new engineering vision. | Thanks to the Astana Qazaqstan Team Miche is able to maintain a direct line with professional road racing. A bond that dates back to 1990. Still today, many fans remember the Look Kg96 of team S.E.F.B.-Saxon-Gan fitted with a Miche transmission.

MTB

WILIER - PIRELLI FACTORY TEAM



Un mix d'atleti provenienti da tutta Europa lanciati verso la conquista del palcoscenico internazionale nel cross-country e nelle lunghe distanze marathon. In Wilier - Pirelli Factory Team l'esperienza di affermati bikers incontra l'entusiasmo e quella sana incoscienza tipica dei più giovani. È anche grazie a questo originale approccio che mettiamo a punto componenti e ruote dedicate al fuoristrada. L'ultimo esempio? Le nostre K1 EVO: il risultato di oltre 12 mesi di test. Ruote che ancora prima della presentazione ufficiale erano già sul gradino più alto del podio.

A mix of riders from all over Europe aiming to take over the international Cross-Country scene and the long Marathon distances. For the Wilier-Pirelli Factory Team, the experience of seasoned mountain bikers combines with the enthusiasm and a healthy dose of recklessness typical of younger people. It is also thanks to this original approach that we are able to develop components and wheels dedicated to off-road. The latest example? Our K1 EVO: the result of over 12 months of testing. Wheels that even before being officially presented were already on the highest rung of the podium.

PISTA



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

NAZIONALE ITALIANA PISTA



Il rapporto tra Miche ed il ciclismo su pista risale al 1994. A 42 anni, da ex atleta, Francesco Moser torna nel velodromo di Città del Messico per provare a battere il Record dell'Ora. Per l'occasione Miche produce Primato, uno dei primi ingranaggi carenati al mondo. Le dentature dedicate a Moser sono cinque: 60, 61, 62, 63 e 64T. Il campione trentino non conquista il record, ma la prestazione sancisce l'efficacia dell'ingranaggio sovradimensionato accoppiato ad un pignone dotato di dentature maggiori. A distanza di trent'anni possiamo affermare che la nostra visione è diventata vero e proprio standard. Oggi Miche è partner tecnico della Federazione Ciclistica Italiana. Le biciclette della Nazionale Pista sono allestite con movimenti centrali, guarniture e pignoni Miche. L'oro olimpico di Tokyo 2020 nell'inseguimento individuale maschile, i titoli Mondiali anche in ambito femminile sono parte della nostra storia.

The relationship between Miche and track cycling dates back to 1994. At the age of 42, veteran rider Francesco Moser returns to the velodrome in Mexico City to try and beat the Hour Record. To mark the occasion, Miche produces Primato, one of the world's first fairing gears. Moser's bike features five gearings: 60, 61, 62, 63 and 64T. Though the Trento native doesn't break the record, his performance establishes the success of the massive drivechain paired with a large-tooth sprocket. After thirty years we can say that our vision has become the standard. Today, Miche is the technical partner of the Italian Cycling Federation (FCI). The Italian Track Racing National Team bikes are fitted with Miche bottom brackets, cranksets and sprockets. The Olympic gold in the Men's Individual Pursuit at Tokyo 2020 and the Women's World Titles are all part of our history.

E-BIKE

ANDREA GARIBBO



Correre per il semplice gusto di correre. Andrea è uno dei piloti e-Enduro più in vista del panorama internazionale, attuale campione italiano E-MTB Enduro e E-MTB XCO. Spirito libero, pochi schemi. Estroverso, originale e mai banale: dal 2018 completa il carattere Miche mettendo a dura prova ruote e componenti. Il downhill poi la moto da trial, l'infortunio, il ritorno in sella sempre nel downhill poi le prime prove nella "serie e-bike". «Sono nato in bici, una passione di famiglia. Con una bici facevo tutto. A dire il vero non ho smesso».

—
Racing for the simple pleasure of racing. Andrea is one of the most prominent e-Enduro riders on the international scene, and current Italian E-MTB Enduro and E-MTB XCO champion. Free spirit, few rules. Extroverted, original and never boring: since 2018, he completes the Miche character putting wheels and component to the test. Downhill, then the trial motorbike, the accident, the return to the saddle in downhill again, then the first tests with the e-series. "I was born to ride bikes. It's a family passion. I was able to do anything on a bike. Actually, I've never stopped".

GRAVEL

IVAR SLIK



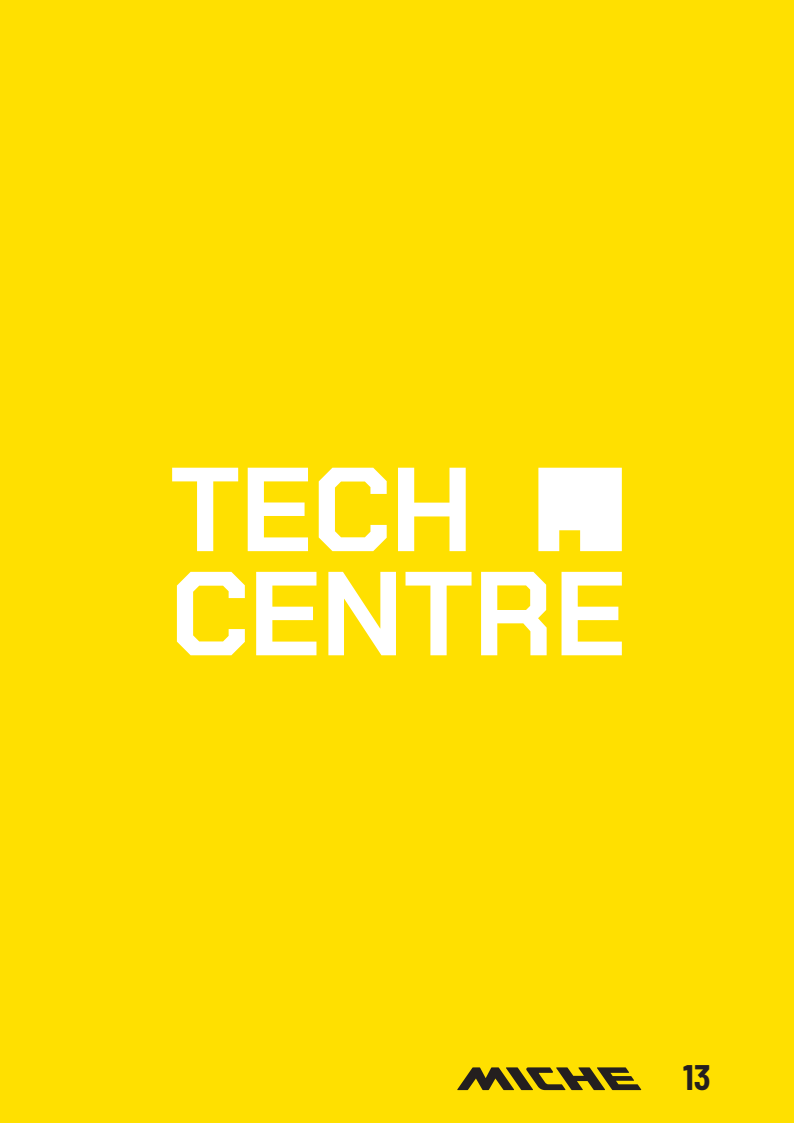
Dieci anni da pro' su strada, qualche successo ed un talento che è emerso grazie al gravel: il ciclismo che torna alle sue origini pionieristiche. Ivar corre solo, senza squadra, da individuale come gli attori del ciclismo eroico dei primi anni del '900. Nel 2022 ha vinto la Unbound Gravel 200, la competizione che ha contribuito a far esplodere il gravel: una tendenza che oggi è diventata la più giovane disciplina del ciclismo moderno. Ivar mette alla prova le nostre ruote Graff Route, Graff Carbon, SWR DX in tutti i continenti, in ogni condizione: dal paesaggio lunare dell'Islanda fino alle praterie del Kansas.


—
Ten years as a pro on road. Some wins and talent that emerged thanks to gravel: cycling that goes back to its pioneering origins. Ivar races alone. No team. By himself, like the cycling heroes at the beginning of the 1900s. In 2022, he won the Unbound Gravel 200, the race that contributed to the success of the sport: a trend that has become the newest discipline in modern cycling. Ivar tests our Graff Route, Graff Carbon, and SWR DX wheels on every continent, in every condition: from the lunar landscape of Iceland, to the prairies of Kansas.

TECH CENTRE

Visione ingegneristica, l'inizio di una nuova era.
Sul nostro sito un angolo tecnico a disposizione di tutti.
I dati, il perché dietro ad ogni scelta.
I retroscena più interessanti della fase di ricerca e sviluppo.
Il nostro angolo tecnico: un viaggio dietro le quinte.

Engineering vision. The start of a new era.
Our site features a technical corner available to everyone.
Data, the reasons underlying every choice.
An interesting behind-the-scenes look at the research and development stage.
Our tech corner: a journey backstage.



TECH 
CENTRE

RACE DIVISION

È lo spirito competitivo a generare l'alta prestazione. Le ruote Kleos Race Division (RD) descrivono i primi passi di Miche in una nuova dimensione che unisce il "saper fare" del passato alla tecnologia del presente. I componenti e le ruote del programma RD incarnano questa filosofia. Il nostro desiderio? Mettere a disposizione di ogni appassionato le stesse soluzioni tecniche validate dai nostri atleti professionisti.

It's the competitive spirit that generates high performance. Kleos Race Division (RD) wheels are but the first steps that Miche is taking in a new dimension that combines past know-how with today's technology. The RD programme components and wheels embody this philosophy. What is our wish? To make it so every aficionado can enjoy the same technical solutions validated by our pro riders.

RD RACE
DIVISION



RS

RS

KLEOS RD

Kleos dal greco antico κλέος [-ους, τό]: stato di gloria. Un modo d'essere che si tramanda di padre in figlio: di generazione in generazione. Il Kleos assorbe la sua radice da un'altra parola greca: Klyo, ascoltare. Questo stato ha così a che fare anche con la percezione che gli altri hanno di noi nel momento in cui pedaliamo. Verso il successo con una velocità senza uguali.

Kleos from the ancient Greek κλέος [-ους, τό] - Eternal glory. A way of being that has been passed down from father to son, generation to generation. Kleos absorbs its roots from another Greek word: Klyo, to hear. It is a state that also involves the perception that others have of us when we are pedalling. Pedalling towards success at unmatched speed.



KLEOS RD 36

NEW



Le Kleos RD 36 sono dedicate a tutti coloro che amano la sfida della salita. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.

The Kleos RD 36 are designed for all those who love uphill challenges. The Toray T1000/T700 carbon fibre rim adopts differentiated section structures and a 21 mm rim inner width (front and rear wheel): safety and ultimate reliability with all commercially available tubeless and clincher tyres.

Il corpo mozzo delle ruote Kleos RD è il simbolo dell'approccio Race Division. Ogni ruota anteriore adotta il cupolino Aero Blade messo a punto in galleria del vento. Una soluzione tecnica che riduce le turbolenze e la resistenza aerodinamica. Grazie alla collaborazione con CeramicSpeed abbiamo messo a punto cuscinetti ceramici analizzando ogni parametro.

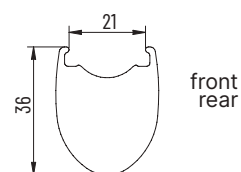
The Kleos RD hub body is the symbol of the Race Division approach. Each front wheel features an Aero Blade fairing that has been finely adjusted in the wind tunnel. A technical solution for reducing turbulences and aerodynamic resistance. Together with CeramicSpeed, we have designed bearings made taking into account every parameter.



KLEOS RD 36

UCI APPROVED

TUBELESS READY



Codice / Code	Set WHKR30B0U / Front WHKR30F0U / Rear WHKR30R0U
Peso / Weight	1390g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x21 H: 36/36 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Alluminio / Alloy Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



KLEOS RD 50

NEW



Ritmo veloce, salite, discese, accelerazioni improvvise. Accento aero. Le Kleos RD 50 sono state progettate per affrontare ogni condizione di gara. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 21 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.

Fast rhythm. Up. Down. Sudden acceleration. Emphasis on aero. The Kleos RD 50 have been designed to tackle any racing condition. The Toray T1000/T700 carbon fibre rim adopts differentiated section structures and a 21 mm rim inner width (front and rear wheel): safety and ultimate reliability with all commercially available tubeless and clincher tyres.

I raggi in acciaio inox a doppio spessore disposti secondo lo schema 16+8 incrociato/radiale prevedono sezioni aero differenti tra ruota anteriore e posteriore. Una innovazione messa a punto a seguito dei dati raccolti in galleria del vento. Un ambiente che ha permesso di creare il cupolino Aero Blade che ottimizza il flusso aerodinamico attorno alla flangia del mozzo anteriore.

The double-butted stainless steel spokes with crossed/radial 16+8 design feature different aero sections for the front and rear wheel. An innovation developed based on the data collected in the wind tunnel. An environment that has made it possible to create the Aero Blade fairing that shields the aerodynamic flow around the front wheel rotor.

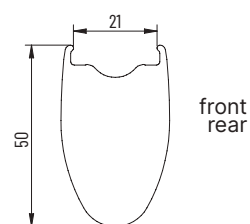


KLEOS RD 50

UCI APPROVED

TUBELESS READY

Codice / Code	Set WHKR50B0U / Front WHKR50F0U / Rear WHKR50R0U
Peso / Weight	1455g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x21 H: 50/50 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Alluminio / Alloy Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



KLEOS RD 62

NEW



La ruota ad alto profilo è il simbolo di velocità. Attraverso analisi guidate dalle leggi dell'aerodinamica abbiamo costruito le Kleos RD 62. Il cerchio in fibra di carbonio Toray T1000/T700 adotta una struttura a sezioni differenziate ed un canale interno da 23 mm (ruota anteriore e posteriore): sicurezza e massima affidabilità con tutte le coperture copertoncino e tubeless presenti sul mercato.

The high-profile wheel is the symbol of speed. Through studies guided by the laws of aerodynamics comes the Kleos RD 62. The Toray T1000/T700 carbon fibre rim features differentiated section profiles and a 23 mm rim inner width (front and rear wheel); safety and ultimate reliability with all commercially available tubeless and clincher tyres.

Il maggior effetto volano del cerchio ad alto profilo genera una forza di propulsione che aiuta a spingere in avanti tutta la bicicletta. L'aerodinamica però da sola non basta. Bisogna intervenire anche su attrito e pesi. I mozzi in Ergal 7075 T6 rilanciano la tecnologia Miche RRC (Racing Replica Ceramic) ed utilizzano cuscinetti CeramicSpeed. Le Kleos RD 62 fermano l'ago della bilancia a 1.560 gr.

The greater flywheel effect of the high-profile rim generates a propulsive force that helps push the entire bike forward. But aerodynamics alone is not enough. You need to work on friction and weight. The Ergal 7075 T6 hubs revive Miche RRC (Racing Replica Ceramic) technology and use CeramicSpeed bearings. The Kleos RD 62 stop the scale at 1560 gr.

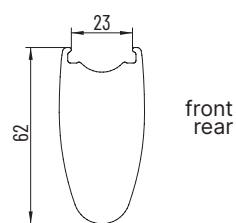


KLEOS RD 62

UCI APPROVED

TUBELESS READY

Codice / Code	Set WHKR60B0U / Front WHKR60F0U / Rear WHKR60R0U
Peso / Weight	1560g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x23 H: 62/62 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Alluminio / Alloy Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



KLEOS^{NEW} RD CRONO



Un progetto innovativo sviluppato con l'obiettivo di realizzare una ruota lenticolare tubeless ready ad alte prestazioni e peso ridotto. La ricerca della performance parte dallo studio aerodinamico del profilo in galleria del vento e si traduce in una struttura modulare hollowtech con un'anima costituita da una ruota a razze. Il risultato è una ruota del peso di soli 990 gr.

An innovative project developed with the aim of creating a high-performance and lightweight tubeless-ready lenticular wheel. The quest for performance begins with the aerodynamic study of the profile in the wind tunnel and then translates into a hollowtech modular structure with a core consisting of a spoked wheel. The result is a wheel that weighs only 990 gr.

Il mozzo RRT è costruito in Eral 7075 T6 lavorato a CNC montato con cuscinetti CeramicSpeed e provvisto di ghiera di registro. Il corpo ruota libera in AL 7075 T6 con componenti in titanio è disponibile per compatibilità con tutti i sistemi di trasmissione Shimano HG, Campagnolo (Classic e N3W) e SRAM XDR.

The RRT hub is made of CNC-machined Eral 7075 T6 with CeramicSpeed bearings and adjustment locknut. The AL 7075 T6 freewheel body with titanium components is designed for compatibility with all Shimano HG, Campagnolo (Classic and N3W) and SRAM XDR transmission systems.



KLEOS RD CRONO

TUBELESS READY

Codice / Code	Rear WHKRD0R0U
Peso / Weight	990g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x21 Fibra di carbonio 18K / 18K carbon fibre
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	

STRADA

Ruote / Wheels

SUPERTYPE 336T DX	32		
SUPERTYPE 550T DX	33		
SUPERTYPE SPX 5	34		
SUPERTYPE DISC	35		
KLEOS 36	40		
KLEOS 50	41		
SWR RC 40•40	43		
SWR CROSS	45		
RE.ACT	48		
RE.ACT RIM	49		
NEON	51	Guarniture / Crank sets	70
SYNTIUM AERO	54	Movimenti centrali / Bottom brackets	76
SYNTIUM PRO	55	Ingranaggi / Chainrings	80
CROSS TUBE	57	Pignoni / Sprockets	88
ALTUR	59	Catene / Chains	104
RACE PRO DX	62	Mozzi / Hubs	105
RACE PRO 2LIGHT	63	Freni / Brakes	106
REFLEX DX	66	Disco freno / Disc brake rotor	106
REFLEX XL	67	Pedali / Pedals	108
XPRESS	69	Bloccaggi / Quick releases	109



SUPERTYPE PROGRAM

A close-up, black and white photograph of a bicycle wheel rim. The rim is dark and features a repeating pattern of the words 'SUPER TYPE' in a stylized, white font. The lighting creates strong highlights and shadows, emphasizing the texture and curvature of the rim.

Le ruote della gamma Super type, sono costruite con materiali nobili come fibra di carbonio, titanio ed Ergal.

La tecnologia e i materiali e utilizzati garantiscono pesi contenuti ed elevate prestazioni. Quelli che vi presentiamo sono prodotti ideali per un utilizzo evoluto, orientato alla competizione su strada. I differenti profili disponibili li rendono adattabili ad ogni tipo di percorso o gara: salite, lunghe distanze, circuiti veloci, prove di triathlon oppure a cronometro.

The wheels of the Super type collection are built with top materials such as carbon fiber, titanium and Ergal. The technology and the materials these wheels are constructed with ensure high performance and low weight. the result is a collection of products ideal for an evolved use, oriented to the road competitions. The different profiles make the collection adaptable to any type of course or race: uphill, long distance, high speeds circuits, triathlons or time trials.



TUBULAR 36 DX

Cerchi in fibra di carbonio UD unidirezionale ad alto modulo. Il profilo da 36 mm per il peso particolarmente contenuto si propone come la scelta di elezione per l'utilizzo su percorsi con salite e dislivelli importanti. La larghezza del cerchio è ottimizzata per l'utilizzo di tubolari da 23 a 32 mm.

—
UD unidirectional high-modulus carbon fiber rims. The 36 mm profile for its particularly low weight is the best choice for use on routes with significant climbs and drops. The rim width is optimized for the use of tubulars from 23 to 32 mm.

TUBULAR 50 DX

Cerchi in fibra di carbonio UD unidirezionale ad alto modulo. Il profilo da 50 mm per le caratteristiche di aerodinamicità e reattività è la ruota preferita da atleti veloci. La larghezza del cerchio è ottimizzata per l'utilizzo di tubolari da 23 a 32 mm.

—
UD unidirectional high-modulus carbon fiber rims. Due to its aerodynamic and responsive features, the 50 mm profile is the first-choice wheelset for the fast riders. The rim width is optimized for the use of tubulars from 23 to 32 mm.

SUPERTYPE PROGRAM



TUBULAR SPX5 DX

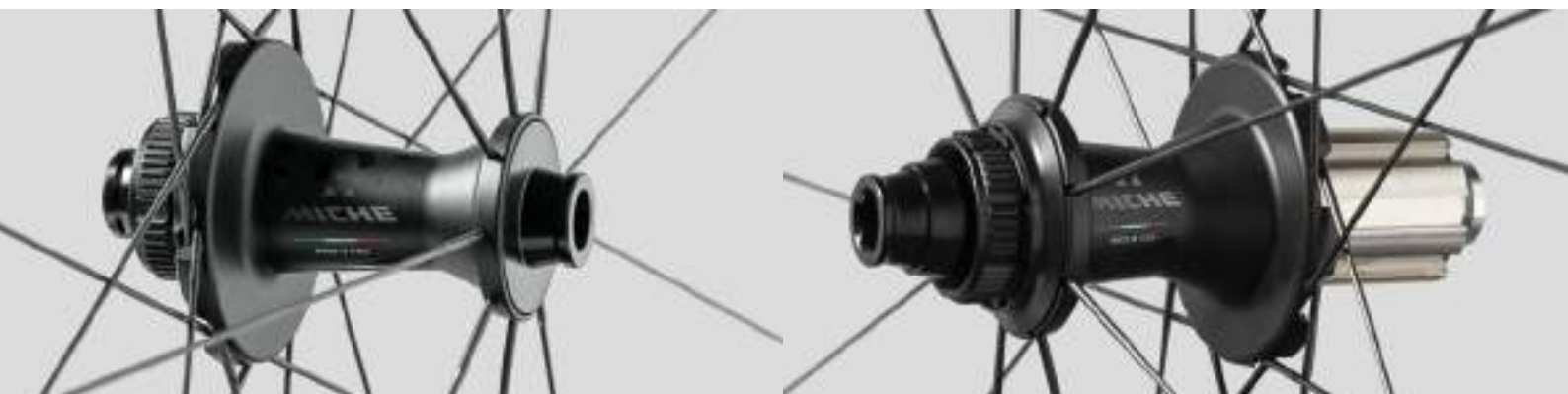
La attenta e precisa laminazione delle fibre di carbonio UD e 3K del cerchio Supertype SPX5 genera una ruota dalle caratteristiche di rigidità ed aerodinamicità uniche nella categoria, diventando quindi l'ottima scelta per tutte le prove contro il tempo. I mozzi in AL 7075 T6 vengono assemblati con cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal ciclista. Le Supertype SPX5 sono disponibili sia per freno a disco (center lock) che per rim brake.

—
The careful and precise lamination of the UD and 3K carbon fibers of the Supertype SPX5 rim generates a wheel with unique stiffness and aerodynamic features in its category, making it the excellent choice for all TT races. The AL 7075 T6 hubs are assembled with high-smoothness ceramic bearings to minimize friction and optimize every single watt expressed by the rider. Supertype SPX5 wheels are available for both disc brake (center lock) and rim brake.

TUBULAR DISC DX

Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare per freno a disco con prestazioni di altissimo livello. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicurano pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo per freno a disco center lock montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza. Per la chiusura del disco frenante utilizzare solo ghiere per perno passante con foro interno da 27 mm.

—
An innovative project resulting from Made in Italy excellence has led to the development of a lenticular disc brake wheel with top-level features. Top performance in the category is guaranteed by the skillful combination of a carbon fiber rim with differentiated lamination and 3K finish, ensuring reduced weight and increased stiffness, and the new center lock disc brake hub mounted on high-smoothness ceramic bearings. To fix the brake disc rotor use only locking for thru axle with 27 mm hole.



MOZZO ANTERIORE

Mozzo anteriore RRC in AL 7075 T6 lavorato a CNC con innovativo disegno a flange alleggerite e raggiatura straight pull con pattern 16+8, e montato con cuscinetti ceramici ad altissima scorrevolezza. Sede del rotore disco con design center lock e compatibilità per perno passante TX 12. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

FRONT HUB

RRC front hub made of AL 7075 T6 CNC-machined with innovative lightened flange design, straight pull 16+8 spokes pattern, and mounted with extremely smooth ceramic bearings. Disc rotor seat with center lock design and compatibility for TX 12 thru axle. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.

MOZZO POSTERIORE

Mozzo posteriore RRC in AL 7075 T6 lavorato a CNC con innovativo disegno a flange alleggerite e raggiatura straight pull con pattern 16+8, e montato con cuscinetti ceramici ad altissima scorrevolezza. Sede del rotore disco con design center lock e compatibilità per perno passante TX 12. La ghiera di registro del movimento permette la regolazione anche a ruota montata. Il corpo ruota libera in AL 7075 T6 con componenti in titanio è disponibile per compatibilità con tutti i sistemi trasmissione CAMPAGNOLO, SHIMANO e SRAM. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

REAR HUB

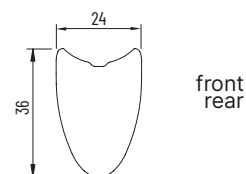
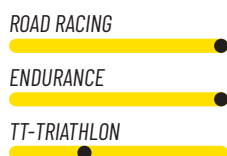
RRC CNC-machined AL 7075 T6 rear hub with innovative lightened flange design, straight pull 16+8 spokes pattern, and equipped with extremely smooth ceramic bearings. Disc rotor seat with center lock design and TX 12 thru-axle compatibility. The smoothness adjustment ring allows adjustment even with the wheel assembled on the bike. The freehub body made of AL 7075 T6 with titanium components is available for compatibility with all CAMPAGNOLO, SHIMANO and SRAM drivetrain systems. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



SUPERTYPE 336T DX

UCI APPROVED

TUBULAR



Codice / Code	Set WHS3D2B / Front WHS3D2F / Rear WHS3D2R
Peso / Weight	1305 g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	633x24 H: 36/36 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 / 16+8	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	





SUPERTYPE 550T DX

UCI APPROVED

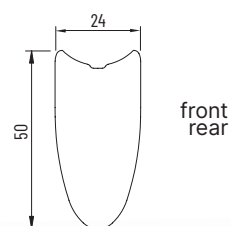
TUBULAR



ROAD RACING

ENDURANCE

TT-TRIATHLON



Codice / Code	Set WHS5D2B / Front WHS5D2F / Rear WHS5D2R
Peso / Weight	1370 g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	633x24 H: 50/50 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 / 16+8	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	





SUPERTYPE SPX 5

UCI APPROVED

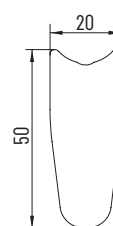
TUBULAR



ROAD RACING

ENDURANCE

TT-TRIATHLON



front
rear

Codice / Code	DISC BRAKE Front WHSSD3F
Peso / Weight	DISC BRAKE Front 1006g (+/-3)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	633x20 H: 50/50 Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



SUPERTYPE DISC

TUBULAR

DX / *RIM*
DISC BRAKE / RIM BRAKE

ROAD RACING



ENDURANCE



TT-TRIATHLON



Codice / Code	DISC BRAKE Rear WHSDD3R RIM BRAKE Rear WHSDR3R
Peso / Weight	DISC BRAKE 1006g (+/-3) RIM BRAKE 1200g (+/-3)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	DISC BRAKE 633x22 RIM BRAKE 633x21 Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	

KLEOS

PROGRAM

Le nuove Kleos sono la risposta per tutti i ciclisti su strada che cercano ruote competitive, affidabili e con concetti di aerodinamica di primo livello. L'attenzione per i dettagli e l'alta tecnologia Miche trova qui un nuovo punto di riferimento. Due le altezze cerchio disponibili, 36 e 50 mm con una accattivante finitura lucida con decals sotto flatting. I nuovi mozzi GS in Ergal sono montati con raggi inox a doppio spessore secondo il collaudato schema 16+8.

The new Kleos are the answer for all road cyclists who are looking for wheels that are competitive, reliable and made according to top-tier aerodynamic concepts. The attention to detail and Miche high technology become the new standard. Two available rim heights: 36 and 50 mm with an eye-catching shiny finish and decals with protective film. The new Ergal GS hubs are fitted with double-thickness stainless steel spokes with the tried-and-tested 16+8 design.



STRADA

KLEOS PROGRAM



CERCHIO KLEOS 36

La sapiente laminazione da forma alla fibra di carbonio T 700 disposta a spessori differenziati con rinforzi nelle aree sottoposte a maggior stress coniugando leggerezza e performance.

KLEOS 36 RIM

The skilful lamination forms the T 700 carbon fibre arranged in different layers that are reinforced in areas subjected to greater stress, combining lightness with performance.

CERCHIO KLEOS 50

I cerchi disponibili nei due profili con altezza da 36 e 50 mm hanno il canale interno da 21 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

KLEOS 50 RIM

The rims come in two profiles measuring 36 and 50 mm, with a rim inner width of 21 mm. There is also an assembled tubeless kit option, guaranteed by Miche QC.



MOZZO ANTERIORE

Per le ruote Kleos abbiamo disegnato i nuovi mozzi serie GS. I mozzi in AL 7075 T6 lavorati al CNC dal design alleggerito sono montati con cuscinetti ad alta scorrevolezza e dotati di registrazione movimento mozzo semplificata, anche a ruota montata, con apposita ghiera di registro.

FRONT HUB

For the Kleos tyre range, we have created the new GS series hubs. The CNC-machined AL 7075 T6 hubs featuring a lighter design are mounted with ultra-smooth bearings and hub movement that is easy to set, even when the tyre is fitted, using the provided adjustment locknut.

MOZZO POSTERIORE

Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075 T6. Il corpetto ruota libera e disponibile con gli standard Shimano HG, Campagnolo (Classic e N3W) e SRAM XDR. Il nuovo disegno dei ruotismi perno e cuscinetti ad alta scorrevolezza ha migliorato la rigidità torsionale, unita alle ghiera di registro permette una registrazione precisa del mozzo ed una ottimale trasmissione delle forze.

REAR HUB

Hub body and freewheel body in AL 7075 T6. The freewheel body is available with the standard Shimano HG, Campagnolo (Classic and N3W) and SRAM XDR systems. The new gear trains, pin and ultra-smooth bearings design has improved the torsional stiffness. Together with the adjustment locknut, it allows fine setting of the hub and optimum transmission of forces.

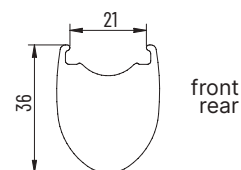


NEW

KLEOS 36

UCI APPROVED

**CLINCHER
TUBELESS READY**



Codice / Code	
Clincher	Set WHKL30B0C / Front WHKL30F0C / Rear WHKL30R0C
Tubeless Ready	Set WHKL30B0U / Front WHKL30F0U / Rear WHKL30R0U
Peso / Weight	1470g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 EZO > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x21 H: 36/36 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Alluminio / Alloy Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	





NEW

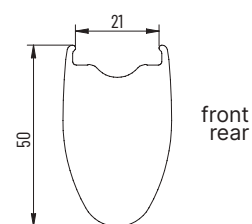
STRADA

KLEOS 50

UCI APPROVED

**CLINCHER
TUBELESS READY**

Codice / Code	
Clincher	Set WHKL50B0C / Front WHKL50F0C / Rear WHKL50R0C
Tubeless Ready	Set WHKL50B0U / Front WHKL50F0U / Rear WHKL50R0U
Peso / Weight	1530g XDR (+/-3%) (Tubeless Ready +20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 EZO > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x21 H: 50/50 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Alluminio / Alloy Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



SWR



Cerchio con profilo da 40mm e sezione da 17C Tubeless Ready sviluppato per le massime performance utilizzando fibre di carbonio unidirezionale 700 HM (High Modulus) ad alto modulo e resine HTG. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

40mm profile rim with 17C Tubeless Ready section developed for maximum performance using 700 HM (High Modulus) unidirectional carbon fibers and HTG resins. Optionally available with tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075 T6, lavorati CNC e montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Aluminum hub and aluminum AL 7075 T6 freewheel body, CNC finished and assembled with low friction bearings. Simple hub adjustment by turning a special nut. The hub can even be adjusted when the wheel is mounted on the bike.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.

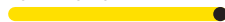


SWR RC 40.40

UCI APPROVED

CLINCHER TUBELESS READY

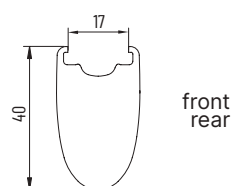
ROAD RACING



ENDURANCE



TT-TRIATHLON



Codice / Code

Clincher black

Set WHRC40BBC / Front WHRC40FBC / Rear WHRC40RBC

Tubeless Ready black

Set WHRC40BBU / Front WHRC40FBU / Rear WHRC40RBU

Clincher grey

Set WHRC40BGC / Front WHRC40FGC / Rear WHRC40RGC

Tubeless Ready grey

Set WHRC40BGU / Front WHRC40FGU / Rear WHRC40RGU

Peso / Weight

1400g (+/-3%) - QR 93g (Tubeless Ready + 20g)

Compatibilità / Compatibility

CA - SH - XDR

Mozzi / Hubs

AL 7075 T6

EZO > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings

Corpo ruota libera / Free wheel body

AL 7075 T6 > Acciaio / Steel

Cerchi / Rims

E.T.R.T.O. 622x17

H: 40/40

Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre

Raggi / Spokes > 16 - 24

Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore

Stainless steel black, round, straight, double butted

Nipple

AL 7075 T6 > Nero / Black

Dati tecnici / Technical data pg 110

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210



SWR CROSS



Cerchio in carbonio con fibre 700 HM e raggatura specificamente studiata per utilizzo sui nervosi circuiti ciclo cross, con raggi inox tondi a doppio spessore.

Carbon rim made of 700 HM fiber and lacing specifically designed for use on the varied cross circuits, stainless steel, double-butted round spokes



Corpo mozzo con flange oversize alleggerite montati con cuscinetti ad alta scorrevolezza, corpo mozzo con attacco disco center lock. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiere per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hub with lightweight oversized flange, mounted with low friction bearings. Hub body features a center lock disc attachment. To fix the brake disc rotor use only locking for thru axle with 27 mm hole.

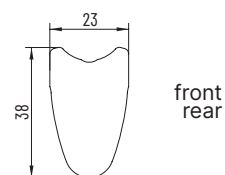


MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



SWR CROSS

TUBULAR



Codice / Code	Set WHSWX3B / Front WHSWX3F / Rear WHSWX3R
Peso / Weight	1465g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	633x23 H: 38/38 Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore Stainless steel black, round, J-bend, double butted
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



RE.ACT

PROGRAM

A close-up, black and white photograph of a bicycle wheel rim. The rim is dark and has the words 'RE.ACT' and 'MICHE' embossed on it in a light color. The spokes are visible in the background, creating a radial pattern. The lighting is dramatic, highlighting the texture of the rim.

Cambiare abito senza perdere il carattere. Le ruote Miche Re.Act rappresentano il nuovo primo passo verso l'alta gamma. Il cerchio in fibra di carbonio e costruito in fibra T 700, i mozzi lavorati al CNC in AL 7075 T6 montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza, i raggi inox aero a testa dritta a doppio spessore con schema 16+8 incrociato/radiale.

Il medio profilo da 38 mm fa della nuova Re.Act una ruota ideale sia per la competizione che l'allenamento e le lunghe distanze. Due le versioni disponibili, freno a disco e rim brake, entrambe compatibili con gli pneumatici tubeless e copertoncino.

Changing look without changing character. The Miche Re.Act wheels are the first step towards the top of the range. The carbon fibre rim made using T 700 fibre; CNC-machined hubs in AL 7075 T6 mounted on ultra-smooth bearings; double-thickness stainless steel straight pull aero spokes with crossed/radial 16+8 design. The 38 mm medium profile makes the new Re.Act wheel ideal for competition and training, and long distances as well. They come in two versions - disc brake and rim brake - both compatible with tubeless and clincher tyres.



CLINCHER DX

Cerchi con profilo Tubeless Ready da 38mm e laminazione UD con fibre di carbonio ad alto modulo. La sezione 19C è ottimizzata per il montaggio di pneumatici da 25mm a 34mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

38mm Tubeless Ready wheels, UD laminated with high modulus carbon fibers. Optimized with 19C section for mounting tires from 25mm to 34mm. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER RIM

Cerchio a sezione 17C Tubeless Ready costruito con fibre di carbonio unidirezionale 700 HM (High Modulus) ad alto modulo e resine HTG con profilo 38 mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Wheels have rims 17C wide, Tubeless Ready, built with unidirectional 700 HM (High Modulus) with HTG resin with 38mm rim profile. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER DX

Mozzi WR in AL 7075 T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hub body made of AL 7075 T6, CNC-lightened, with innovative design and 16+8 pattern for a better torsional rigidity and responsiveness of the wheel. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



CLINCHER RIM

Corpo mozzo in AL7075 T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Hub body made of aluminium AL 7075 T6, CNC finished. Movement is supported by high precision grease filled sealed bearings that guarantees smooth running. Simple hub adjustment by turning a special nut. The hub can even be adjusted when the wheel is mounted on the bike.



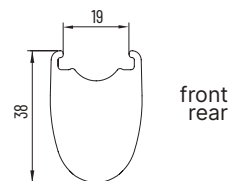
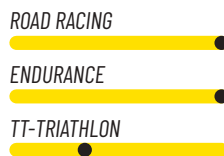
MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



RE.ACT

UCI APPROVED

CLINCHER TUBELESS READY



Codice / Code	
Clincher	Set WHRTD0B0C / Front WHRTD0F0C / Rear WHRTD0R0C
Tubeless Ready	Set WHRTD0B0U / Front WHRTD0F0U / Rear WHRTD0R0U
Peso / Weight	1630 g (+/-3%) (Tubeless Ready + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x19 H: 38/38 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



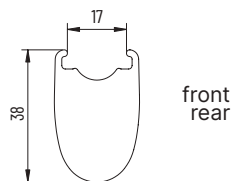
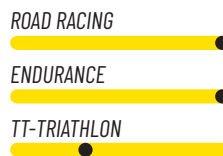


STRADA

RE.ACT RIM

UCI APPROVED

**CLINCHER
TUBELESS READY**



Codice / Code	
Clincher	Set WHRTR0B0C / Front WHRTR0F0C / Rear WHRTR0R0C
Tubeless Ready	Set WHRTR0B0U / Front WHRTR0F0U / Rear WHRTR0R0U
Peso / Weight	1610 g (+/-3%) - QR 93g (Tubeless Ready + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x17 H: 38/38 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 18 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



NEON



Cerchi con sezione 17C ottimizzata per l'utilizzo con pneumatici da 25mm a 32mm. La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorarne sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Rims with a 17C section optimized for use with 25mm to 32mm tires. Micro bead blasting surface finish for improved aesthetic appearance and mechanical features. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



Mozzi con corpo in fibra di carbonio e flange innestate in lega AL 7075 T6 lavorate a CNC. Perni in AL7075-T6 oversize con cuscinetti SKF ad alta precisione che garantiscono scorrevolezza e durata nel tempo.

Hubs produced with carbon fibre body and light alloy AL 7075 T6 flanges clutched, CNC machined. Oversize hub axles in AL 7075 T6 with extremely precise SKF bearings to give long-lasting smooth running.



Le ruote sono assemblate con raggi inox a doppio spessore con pattern raggiatura 18 radiale anteriore e 14+7 al posteriore con nipples in Al 7075 per la massima leggerezza unita alla prestazione.

Wheels are assembled with double butted round stainless spokes: 18 with radial pattern for front wheel, and 14+7 for rear wheel with AL 7075 nipples for maximum lightness combined with performance.



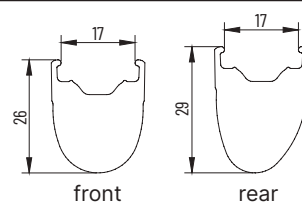
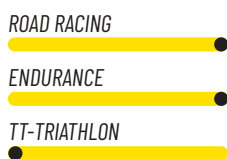
MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



NEON

UCI APPROVED

CLINCHER TUBELESS READY



Codice / Code	
Clincher grey	Set WHNEN0B0C / Front WHNEN0F0C / Rear WHNEN0R0C
Tubeless Ready grey	Set WHNEN0B0U / Front WHNEN0F0U / Rear WHNEN0R0U
Clincher black	Set WHNEN0B0C / Front WHNEN0F0C / Rear WHNEN0R0C
Tubeless Ready black	Set WHNEN0BBU / Front WHNEN0FBU / Rear WHNEN0RBU
Peso / Weight	1595g (+/-3) - QR 93g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozi / Hubs	AL 7075 T6 > Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre SKF > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x17 H: 26/29 Alluminio / Alloy Posteriore asimmetrico / Rear axymmetric
Raggi / Spokes > 18 - 14+7	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black

Dati tecnici / Technical data pg 110

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210





SYNTIUM

PROGRAM

Syntium un nome iconico della gamma Miche che è sinonimo di ruota in alluminio ad alte prestazioni. Leggerezza ed affidabilità incontrano l'aerodinamica. La nuova Syntium DX WR diventa Aero grazie al cerchio asimmetrico con un'altezza che passa da 25 a 29 mm, dal disegno ottimizzato sulle esperienze raccolte negli studi sviluppati per i modelli al top della gamma. I mozzi serie WR hanno il corpo mozzo e il rotore in Ergal 7075 T6 lavorati a CNC e sono montati con raggi aero a doppio spessore.

Syntium, an iconic name in the Miche range that is synonymous with high-performance aluminium wheel. Lightness and reliability meet aerodynamics. The new Syntium DX WR becomes Aero thanks to the asymmetric rim with a height that increases from 25 to 29 mm and a design that is optimised based on the experience gathered from the studies used for the top-end models. The WR series hubs feature a CNC-machined hub body and rotor in Ergal 7075 T6 and are mounted with double-thickness aero spokes.



CLINCHER DX

Nuovo cerchio 19C a profilo asimmetrico da 29mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast e raggiatura 16+8 che garantisce la migliore rigidità e reattività della ruota. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

New rim 19C section with asymmetric profile 29mm, Tubeless Ready, with sandblast surface treatment and 16+8 spokes pattern that guarantees the best stiffness and reactivity of the wheel. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER RIM

Cerchi con trattamento superficiale Sandblast a profilo differenziato per le ruote Syntium Axy, 26 mm anteriore e 29 mm asimmetrico posteriore Tubeless Ready 17C. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Rims with Sandblast surface treatment and differentiated profile 26mm front and 29mm asymmetric rear. Tubeless Ready 17C section. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER DX

Mozzi WR in AL 7075 T6 lavorati a CNC, dal design innovativo e progettati con raggiatura 16+8 per offrire una migliore rigidità torsionale e reattività della ruota. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hub body made of AL 7075 T6, CNC-lightened, with innovative design and 16+8 pattern for a better torsional rigidity and responsiveness of the wheel. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



CLINCHER RIM

Corpo mozzo e corpo ruota libera in AL 7075 T6, lavorati CNC e montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Aluminum hub and aluminum AL 7075 T6 freewheel body, CNC finished and assembled with low friction bearings. Simple hub adjustment by turning a special nut. The hub can even be adjusted when the wheel is mounted on the bike.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.

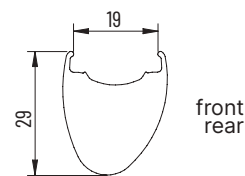
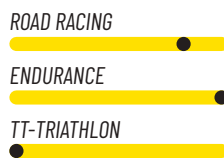


NEW

SYNTIUM AERO

UCI APPROVED

CLINCHER
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC



Codice / Code	
Clincher	Set WHSYD4B0C / Front WHSYD4F0C / Rear WHSYD4R0C
Tubeless Ready	Set WHSYD4B0U / Front WHSYD4F0U / Rear WHSYD4R0U
Peso / Weight	1746g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x19 H: 29/29 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	

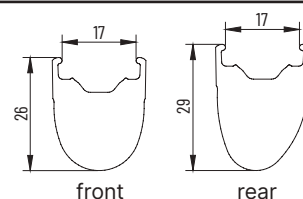
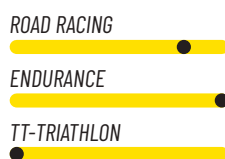




SYNTIUM PRO

UCI APPROVED

CLINCHER TUBELESS READY



Codice / Code	
Clincher	Set WHSYA3B0C / Front WHSYA3F0C / Rear WHSYA3R0C
Tubeless Ready	Set WHSYA3B0U / Front WHSYA3F0U / Rear WHSYA3R0U
Peso / Weight	1670g (+/-3) - QR 93g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 EZO > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x17 H: 26/29 Alluminio / Alloy Posteriore asimmetrico / Rear axymmetric
Raggi / Spokes > 18 - 24	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



CROSS TUBE



Cerchio in alluminio tubolare a medio profilo e raggatura specificamente studiata per utilizzo sui nervosi circuiti ciclo cross, con raggi inox tondi a doppio spessore.

Medium-profile alluminium rim for tubular tyre and lacing specifically designed for use on the varied cross circuits, stainless steel, double-buttet round spokes



Corpo mozzo con flange oversize alleggerite montati con cuscinetti ad alta scorrevolezza, corpo mozzo con attacco disco center lock. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiere per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hub with lightweight oversized flange, mounted with low friction bearings. Hub body features a center lock disc attachment. To fix the brake disc rotor use only locking for thru axle with 27 mm hole.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.

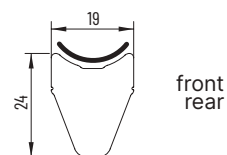


CROSS TUBE

TUBULAR



Raggio specifico per tubolare ciclocross
Specific radius for cyclocross tubular



Codice / Code	Set WHCDT2B / Front WHCDT2F / Rear WHCDT2R
Peso / Weight	1762g
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy EZO > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	633x19 H: 24/24 Alluminio / Alloy
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore Stainless steel black, round, J-bend, double butted
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



ALTUR



Cerchio a medio profilo da 35mm con sezione 15C, leggero e reattivo, coniuga vantaggi aerodinamici e maneggevolezza. Assemblato con raggi inox, testa dritta e doppio spessore con nipples in AL 7075 T6.

Medium profile (35 mm) aluminium rim with a 15C width. Light and responsive, it combines aerodynamic advantages and precise handling. Flat spokes, double butted stainless steel spokes and alloy 7075 nipples.



Corpo mozzo in AL7075 T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Hub body made of aluminium AL 7075 T6, CNC finished. Movement is supported by high precision grease filled sealed bearings that guarantees smooth running. Simple hub adjustment by turning a special nut. The hub can even be adjusted when the wheel is mounted on the bike.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



ALTUR

UCI APPROVED

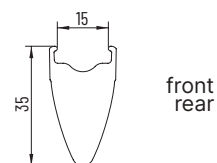
CLINCHER

RIM
RIM BRAKE

ROAD RACING

ENDURANCE

TT-TRIATHLON



Codice / Code	Set WHALT2B / Front WHALT2F / Rear WHALT2R
Peso / Weight	1730g (+/-3%) - QR 93g
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x15 H: 35/35 Alluminio / Alloy
Raggi / Spokes > 16 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



RACE

PROGRAM



La gamma ruote Race soddisfa diversi indirizzi d'uso. A partire dall'attenta scelta dei materiali di costruzione, le ruote Race sono sviluppate per garantire il massimo comfort anche nell'utilizzo intenso. I cerchi in lega leggera a medio profilo conferiscono l'aerodinamicità e la performance necessaria anche per un occasionale utilizzo in gara. I mozzi in lega leggera hanno movimento su cuscinetti sigillati per garantire una ottima scorrevolezza in qualsiasi condizione.

The Race wheels range meet different types of use. Starting from the careful choice of the materials of construction, Race wheels are designed to ensure maximum comfort even in intense use. The light alloy, medium profile rims provide the needed aerodynamics also for a limited race use. The light alloy hubs move on sealed bearings to ensure an excellent smoothness in any condition.



CLINCHER DX

Cerchi in alluminio con profilo altezza 29mm a sezione asimmetrica 19C Tubeless Ready. La raggiatura 16+8 con raggi inox garantisce la migliore rigidità e reattività della ruota. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Alloy rims with 29mm high- Tubeless Ready 19C asymmetric profile. The 16+8 stainless steel spokes pattern guarantees the best rigidity and reactivity of the wheel. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER RIM

Cerchi a sezione 17C Tubeless Ready a profilo differenziato, 26mm anteriore e 29mm asimmetrico posteriore, lavorati a CNC per il perfetto parallelismo delle piste frenanti. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Internal width 17C rims, Tubeless Ready with two different rim profile, 26mm front and 29mm (asymmetrical) rear, CNC machined for perfect parallelism of the braking area. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hubs made of forged alloy, CNC machined with a conical shape and medium flange for better performance and lightness. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut- also with the wheel mounted. To fix the brake disc rotor use only locking for thru axle with 27 mm hole.



Corpo mozzo in AL7075 T6, lavorato a CNC. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento di grasso per garantire la massima scorrevolezza nel tempo. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Hub body made of AL 7075 T6, CNC finished. Movement is supported by high precision grease filled sealed bearings that guarantees smooth running. Simple hub adjustment by turning a special nut. The front and rear hub can even be adjusted when the wheel is mounted on the bike.



MQC MICHE QUALITY CODE

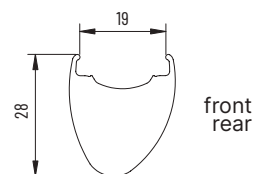
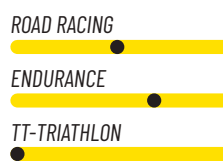
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



RACE PRO DX

UCI APPROVED

**CLINCHER
TUBELESS READY**



Codice / Code	
Clincher	Set WHRAD2B0E / Front WHRAD2F0E / Rear WHRAD2R0E
Tubeless Ready	Set WHRAD2B0U / Front WHRAD2F0U / Rear WHRAD2R0U
Peso / Weight	1846g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x19 H: 28/28 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, aero, testa curva, doppio spessore Stainless steel black, flat, J-bend, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	

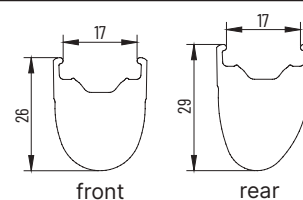
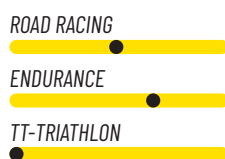




RACE PRO 2LIGHT

UCI APPROVED

CLINCHER TUBELESS READY



Codice / Code	
Clincher	Set WHRAA4B0C / Front WHRAA4FOC / Rear WHRAA4R0C
Tubeless Ready	Set WHRAA4B0U / Front WHRAA4FOU / Rear WHRAA4ROU
Peso / Weight	1735g (+/-3) - QR 93 (Tubeless Ready Kit + 20)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x17 H: 26/29 Alluminio / Alloy Posteriore asimmetrico / Rear asymmetric
Raggi / Spokes > 18 - 24	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



REFLEX

PROGRAM



Il Reflex wheels Program offre delle serie ruote ideali per l'utilizzo quotidiano. Sono sviluppate e costruite con cerchi in alluminio e mozzi con corpo in lega leggera lavorati a CNC e cuscinetti ad alta scorrevolezza, per garantire la massima resistenza e scorrevolezza nel tempo. La possibilità di scelta fra rim-brake e disc-brake amplia la scelta e la versatilità della gamma. Le Reflex DX per freno a disco sono inoltre Tubeless Ready.

Reflex wheels program offers wheels sets ideal for everyday use. They are developed and built with aluminum rims, with light-alloy CNC machined hubs bodies and high-smoothness bearings to ensure maximum smoothness and a long life running. The choice between rim-brake and disc-brake widens the range's choice and versatility. The DX Reflexes for disc brakes are also Tubeless Ready.



CLINCHER DX

Cerchi in alluminio da 26mm con profilo asimmetrico. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

—
26mm alloy wheels with asymmetrical profile. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



CLINCHER RIM

Cerchi in alluminio anodizzato con sezione 17C ottimizzata per l'utilizzo con pneumatici da 23mm a 32mm, lavorati a CNC per il perfetto parallelismo delle piste frenanti.

—
Anodized alloy rims with a 17C section optimized for use with tires from 23mm to 32mm, CNC machined for perfect parallelism of the braking areas.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore – anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

—
Hubs made of forged alloy, CNC machined with a conical shape and medium flange for better performance and lightness. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut- also with the wheel mounted. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



Mozzi in alluminio forgiati e lavorati a CNC. Il mozzo posteriore permette una facile registrazione del movimento attraverso una apposita ghiera, anche a ruota montata, come per le ruote di categoria superiore.

—
Alloy hubs, forged and CNC machined. Rear hub smoothness can be easily adjusted through a special ring, even with the wheel mounted, same as for the higher range wheels.



MQC MICHE QUALITY CODE

Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.

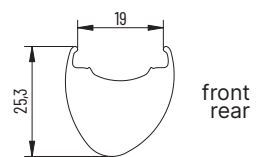
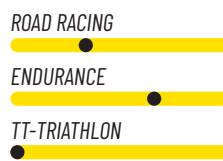


REFLEX DX

UCI APPROVED

**CLINCHER
TUBELESS READY**

DX / AXY
DISC BRAKE / AXSYMMETRIC



Codice / Code	
Clincher	Set WHRED0BBC / Front WHRED0FBC / Rear WHRED0RBC
Tubeless Ready	Set WHRED0BBU / Front WHRED0FBU / Rear WHRED0RBU
Peso / Weight	1940g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x19 H: 25,3/25,3 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 16+8 - 16+8	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 110	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	





NEW

REFLEX XL

UCI APPROVED

CLINCHER

RIM
RIM BRAKE

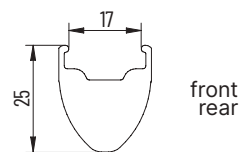
ROAD RACING



ENDURANCE



TT-TRIATHLON



Codice / Code

Clincher black

Set WHREF3BB / Front WHREF3FB / Rear WHREF3RB

Clincher silver

Set WHREF3BS / Front WHREF3FS / Rear WHREF3RS

Peso / Weight

2056g (+/-3%) - QR 93g

Compatibilità / Compatibility

CA - SH - XDR

Mozi / Hubs

Alluminio forgiato / Forged alloy
MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings

Corpo ruota libera / Free wheel body

AL 7075 T6

Cerchi / Rims

E.T.R.T.O. 622x17
H: 25/25
Alluminio / Alloy

Raggi / Spokes > 20 - 28

Acciaio inox nero/argento, piatto-conico, testa curva
Stainless steel black/silver, flat-conic, J-bend

Nipple

Ottone / Brass
Argento / Silver

Dati tecnici / Technical data pg 110

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210



XPRESS



Cerchio in lega di alluminio 28mm con sezioni rinforzate per garantire migliore resistenza nell'utilizzo single-speed e commuting. Finitura full black e pista frenante finemente rettificata a CNC per frenate sicure e modulabili.

28mm deep alloy rim with reinforced sections for improved strength in single-speed and commuting use. Full black finish and finely CNC-machined braking area for safe and controllable braking.



Mozzo Xpress con corpo in lega leggera forgiato a doppio filetto per pignone fisso e ruota libera, lavorato CNC ed anodizzato. Il movimento è supportato da cuscinetti ad alta precisione a pieno riempimento grasso che garantiscono protezione e scorrevolezza.

Xpress hub, lightweight, CNC-finished, anodised forged alloy body. High-precision grease-filled bearings guarantee long lasting protection and smoothness. The double-threaded rear hub accommodates a fixed sprocket or freewheel.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



XPRESS

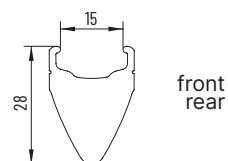
CLINCHER

FIXIE / SINGLE SPEEDS

Codice / Code	Set WHXPROBB / Front WHXPROFB / Rear WHXPRORB
Peso / Weight	2340g
Compatibilità / Compatibility	1 SX - 1 DX Single speed
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x15 H: 28/28 Alluminio / Alloy
Raggi / Spokes > 32 - 32	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Argento / Silver

Dati tecnici / Technical data pg 110

Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210





SWR FULL CARBON HSL ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

11 SPEEDS

Codice / Code CSWH1B

Peso / Weight

690g W/O B.B. (34/50 - 170 mm)

Materiale / Material

Fibra di carbonio / Carbon fibre
CNC

Lunghezza / Length

170mm - 172,5mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE SWR HSL

○ 34 - 36 - 38 - 39

○ 50 - 53

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE
Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

SWR CARBON CRONO HSL ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

11 SPEEDS

Codice / Code CSWC1B

Peso / Weight

712g (W/O B.B. 39/52 - 170mm)

Materiale / Material

Fibra di carbonio / Carbon fibre
CNC

Lunghezza / Length

170mm - 172,5mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE SWR CRONO HSL

○ 38 - 39

○ 52 - 53 - 54 - 55

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE
Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)

La struttura cava con design a 4 braccia ed il sistema di fissaggio ingranaggi "HSL" a sei punti conferiscono rapidità e precisione di cambiata. Gli ingranaggi in AL 7075 T6 sono lavorati a CNC e anodizzati con procedimento TT (Total Treatment) che garantisce un'ottima resistenza all'usura.

The hollow structure four-arm design and "HSL" six bolts gear mounting system ensure fast and precise chain engagement. Chainrings are made of AL 7075-T6, CNC finished and anodized with TT (Total Treatment) process to increase wearing resistance.

HSL
HIGH STIFFNESS LINKS



Sistema innovativo di Miche con sei punti di fissaggio + rigidità ingranaggi + precisione di cambiata

Miche innovative system with six contact points + chainring rigidity + shifting precision

NEW



SYNTIUM R12 HSP EVO MAX SHIMANO 12 SPEEDS COMPATIBLE 12 SPEEDS

Codice / Code **CSSY2B**

Peso / Weight
860g W/O B.B. (34/50 - 170 mm)

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length
165mm - 170mm - 172,5mm

Ingranaggi / Chainrings
MICHE UTG R81

- 34 - 36
- 50 - 52

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE
Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



STRADA



SYNTIUM HSP EVO MAX ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

11 SPEEDS

Codice / Code CSSY0B

Peso / Weight

833g W/O B.B. (34/50 - 170 mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE SYNTIUM HSP

- 34 - 36 - 38 - 39 - 42
- 42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE
Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



RACE HSP EVO MAX ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

11-10 SPEEDS

Codice / Code CSRH0B

Peso / Weight

833g W/O B.B. (34/50 - 170 mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE RACE HSP

- 34 - 36 - 38 - 39 - 42
- 42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE
Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



TEAM EVO MAX

ALL DERAILLEURS COMPATIBLE

10 SPEEDS

Codice / Code **CSTE0B**

Peso / Weight
817g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length
170mm - 172,5mm

Ingranaggi / Chainrings
MICHE TEAM

⊙ 34 / 50

Compatibilità esclusiv a con movimenti centr ali MICHE
Use only wit h MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



TEAM CPT

9-10 SPEEDS

Codice / Code **CSTC0B**

Peso / Weight
700g (W/O B.B. 34/50 - 170mm)

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length
170mm - 172,5mm

Ingranaggi / Chainrings
MICHE TEAM

⊙ 34 / 50

Compatibilità esclusiv a con movimenti centr ali MICHE
Use only wit h MICHE bottom brackets

Codice / Code **BBTEAB Team**

JIS 36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA

Lunghezza / Length
107mm



YOUNG 9-8-7-6 SPEEDS

Codice / Code **CSYU0B**

Peso / Weight

520g (W/O B.B. 36/42 - 125mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

125mm - 145mm - 155mm - 165mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE YOUNG

○ 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42

○ 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

Codice / Code **BBTEAB Team**

JIS 36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA

Lunghezza / Length

107mm



XPRESS

Codice / Code **CSXP0EB BLACK**

Codice / Code **CSXP0ES SILVER**

Peso / Weight

577g (W/O B.B. 46 - 170mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

170mm

Ingranaggi / Chainrings

MICHE XPRESS

46 - 47 - 48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

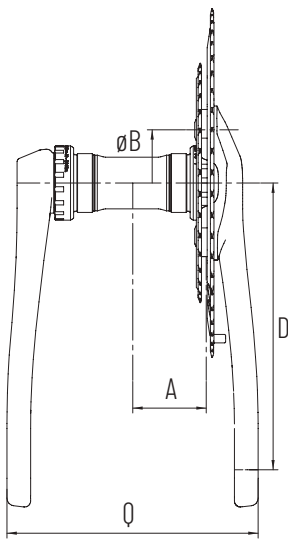
Codice / Code **BBTEAB Team**

JIS 36x24 tpi ITA - 1,370x24 tpi BSA

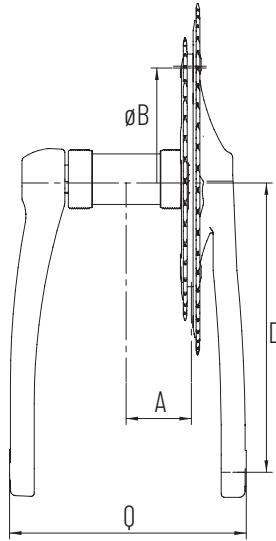
Lunghezza / Length

107mm

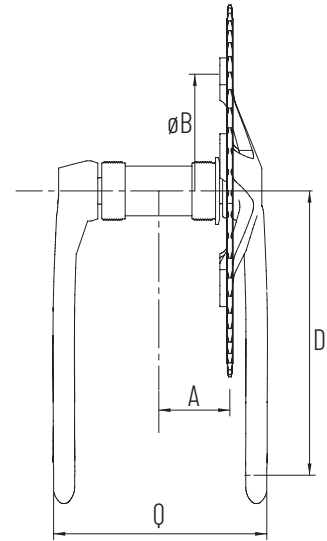
GUARNITURA CRANK SET	MOVIMENTO CENTRALE BOTTOM BRACKET	A	B	C	D	Q FACTOR
Swr Full Carbon HSL 11s	-	43,5	110	-	170 - 172,5	147,5
Swr Full Carbon Crono HSL 11s	-	43,5	110	-	170 - 172,5	147,5
Syntium R12 HSP	-	44	110	-	165 - 170 - 172,5	147,5
Syntium HSP	-	43,5	110	-	165 - 170 - 172,5 - 175	147,5
Race HSP	-	43,5	110	-	170 - 172,5 - 175	147,5
Team Evo Max 10s	-	43,5	110	-	170 - 172,5	151
Team CPT 9-10s	107	43,5	110	-	170 - 172,5	151
Young	107	43,5	116	-	125 - 145 - 155 - 165	151
Xpress	107	42,5	135	-	170	140



SWR - SWR CRONO
SYNTIUM HSP - RACE HSP
TEAM EVO MAX



CPT - YOUNG



XPRESS

I pesi indicati nelle pagine precedenti sono riferiti alle combinazioni più leggere senza movimento centrale.
Weights on previous pages refer to the lightest possible combination and without B.B.



EVO MAX SUPERTYPE

Codice / Code **BBSTEB**

Peso / Weight
134g

Compatibilità gua rnitur e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
SKF sigillati / SKF sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



EVO MAX SUPERTYPE 68x46 (BB30)

Codice / Code **BBS66B**

Peso / Weight
132g

Compatibilità gua rnitur e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
SKF sigillati / SKF sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX SUPERTYPE 86,5x46 (BB86)

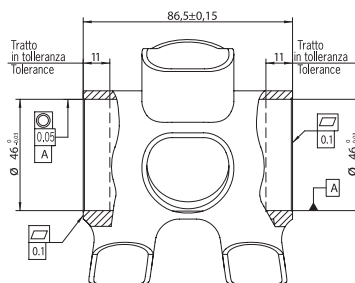
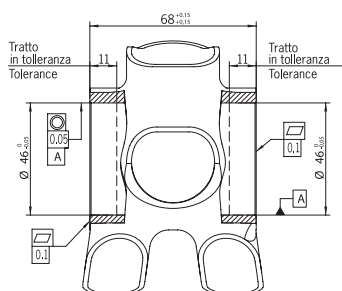
Codice / Code **BBS86B**

Peso / Weight
94g

Compatibilità gua rnitur e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
SKF sigillati / SKF sealed

Materiale / Material
Alluminio / Alloy
Resina / Resin
CNC





EVO MAX 68x42 (BB30)

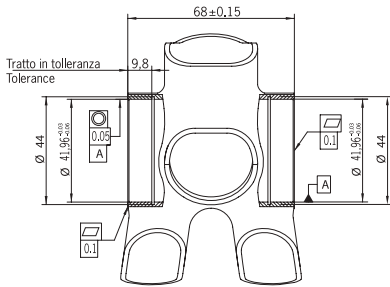
Codice / Code BB682B

Peso / Weight
116g

Compatibilità gua rniture e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 68x46 (BB30)

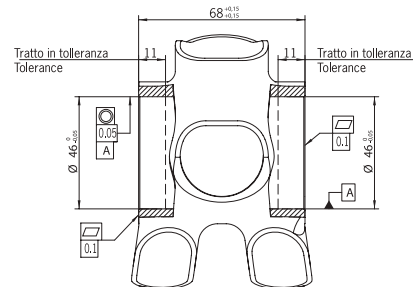
Codice / Code BB686B

Peso / Weight
132g

Compatibilità gua rniture perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)

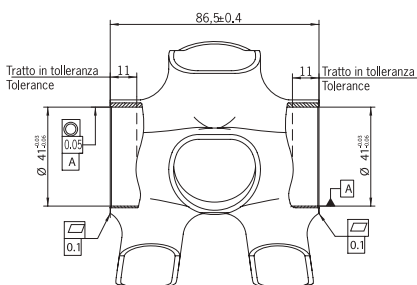
Codice / Code BB861B

Peso / Weight
96g

Compatibilità gua rniture e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 86,5x46 (BB86)

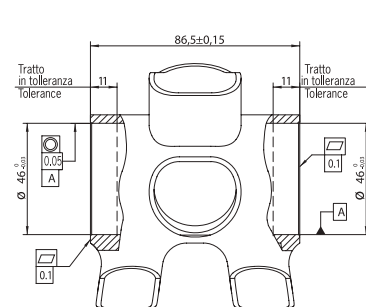
Codice / Code BB866B

Peso / Weight
94g

Compatibilità gua rniture perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
Alluminio / Alloy
Resina / Resin
CNC





EVO MAX

Codice / Code BBEMAB

Peso / Weight
135g

Compatibilità gua rnitura e perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



PRIMATO

Codice / Code BBPRIB

Peso / Weight
210g (107mm)

Compatibilità gua rnitura e perno / Crankset axle compatibility
JIS

Lunghezza / Length
107 mm - 110 mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA





TEAM

Codice / Code BBTEAB

Peso / Weight
255g (107mm)

Compatibilità guarniture perno / Crankset axle
compatibility
JIS

Lunghezza / Length
107 mm - 110 mm - 122 mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
Acciaio / Steel

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA





UTG ATTIVA

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGUNSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 39g

Codice / Code **CGUTLB**

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 - 53

Peso / Weight
50 - 173g



SUPERTYPE HSL

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment

Codice / Code **CGHSSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39

Peso / Weight
34 - 28g

Codice / Code **CGHSLB**

Dentature / Teeth
52 - 53

Peso / Weight
52 - 122g



SUPERTYPE - SWR CHRONO HSL

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGSCLB**

Dentature / Teeth
52 - 53 - 55

Peso / Weight
52 - 166g



SWR HSL

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGSWSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39

Peso / Weight
34 - 27g

Codice / Code **CGSWLB**

Dentature / Teeth
50 - 53

Peso / Weight
50 - 120g



SYNTIUM-RACE HSP

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGUNSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 29g

Codice / Code **CGSYLB**

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Peso / Weight
42 - 74g



TEAM

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

10 SPEEDS

Materiale / Material
Alluminio / Alloy - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGTESB**

Dentature / Teeth
34

Peso / Weight
34 - 34g

Codice / Code **CGTELB**

Dentature / Teeth
50

Peso / Weight
50 - 106g



YOUNG

COMPATIBILE SOLO CON PEDIVELLE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

9 SPEEDS

Materiale / Material
Alluminio / Alloy - CNC
Anodizzazione argento / Silver anodization

Codice / Code **CGYUSB**

Dentature / Teeth
35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42

Peso / Weight
35 - 38g

Codice / Code **CGYULB**

Dentature / Teeth
43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48

Peso / Weight
43 - 56g

NEW



UTG R92

SHIMANO DURA-ACE 9200 COMPATIBLE

12 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGR8SB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 40 - 42 - 44

Peso / Weight
34 - 38g

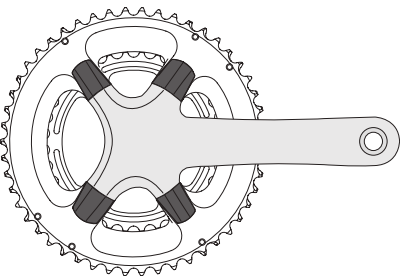
Codice / Code **CGR9LB**

Dentature / Teeth
50 - 52 - 54 - 55 - 56 - 58

Peso / Weight
50 - 146g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included

HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



NEW



UTG R81

SHIMANO ULTEGRA 8100 COMPATIBLE

12 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGR8SB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 40 - 42 - 44

Peso / Weight
34 - 38g

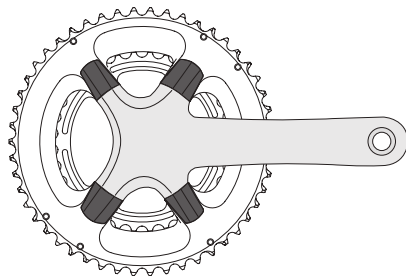
Codice / Code **CGR8LB**

Dentature / Teeth
48 - 50 - 52 - 54 - 55 - 56 - 58

Peso / Weight
48 - 134g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included

HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



NEW



UTG R71

SHIMANO 105 7100 COMPATIBLE

12 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGR8SB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 40 - 42 - 44

Peso / Weight
34 - 38g

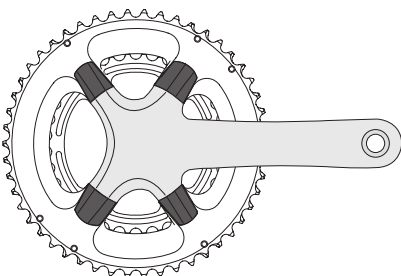
Codice / Code **CGR7LB**

Dentature / Teeth
48 - 50 - 52

Peso / Weight
48 - 134g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included

HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



STRADA



UTG S8

SHIMANO ULTEGRA 8000 COMPATIBLE

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **KCU80B**

Combinazioni / Combinations
34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53

Codice / Code **CGUNSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 39g

Codice / Code **CGU8LB**

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Peso / Weight
42 - 106g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included



UTG 6800

SHIMANO ULTEGRA 6800 COMPATIBLE

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **KCUTGB**

Combinazioni / Combinations
34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53

Codice / Code **CGUNSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 39g

Codice / Code **CGUTLB**

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 - 53

Peso / Weight
42 - 79g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included



UTG 5800

SHIMANO 105 5800 COMPATIBLE

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **KC105B**

Combinazioni / Combinations
34/50 - 36/46 - 36/52 - 38/52 - 38/53

Codice / Code **CGUNSB**

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 39g

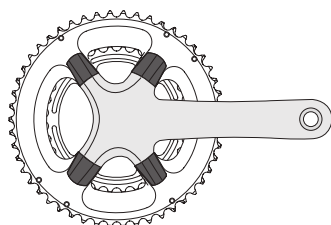
Codice / Code **CG10LB**

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 48 - 50 - 51 - 52 - 53

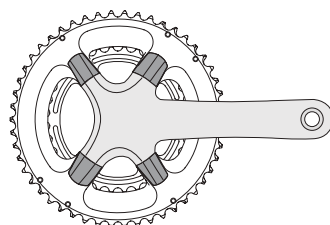
Peso / Weight
42 - 79g

Include staffe in alluminio dedicate
Aluminium chainring bolts included

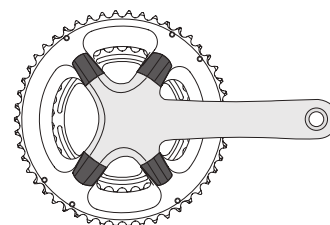
HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



HSP
HIGH STIFFNESS POINTS



HSP
HIGH STIFFNESS POINTS





SUPER 11 SSC

ALL SYSTEM COMPATIBLE BCD 110

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code CGSSSB

Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39

Peso / Weight
34 - 29g

Codice / Code CGSSLB

Dentature / Teeth
44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Peso / Weight
50 - 108g



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 110

> **4** mm <

Spessore ingranaggio esterno
Outer chainring thickness



SUPER 11

CAMPAGNOLO SYSTEM COMPATIBLE BCD 110

11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment

Codice / Code CGS1SB

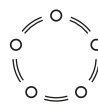
Dentature / Teeth
34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 29g

Codice / Code CGS1LB

Dentature / Teeth
44 - 46 - 50 - 52 - 53

Peso / Weight
44 - 69g



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 110

> **4** mm <

Spessore ingranaggio esterno
Outer chainring thickness



Fori filettati / Drilled holes

Codice / Code CGCASB SUPER 11 XCA

Compatibilità modelli C A 2011-2014
CA 2011-2014 Compatibility
Super Record-Record-Chorus

Dentature / Teeth
34 - 36 - 39

Peso / Weight
34 - 29g



COMPACT

ALL SYSTEM COMPATIBLE BCD 110

10 / 9 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code CGCPSB

Dentature / Teeth
33 - 34 - 36 - 38 - 39 - 42

Peso / Weight
34 - 31g

Codice / Code CGCPLB

Dentature / Teeth
42 - 44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53

Peso / Weight
42 - 68g



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 110



Spessore ingranaggio esterno
Outer chainring thickness



CRONO

ALL SYSTEM COMPATIBLE BCD 110

SHIMANO COMPATIBLE BCD 130

11 / 10 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code CGCRLB10 BCD 110

Dentature / Teeth
51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

Peso / Weight
51 - 116g

Codice / Code CGCRLB30 BCD 130

Dentature / Teeth
51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

Peso / Weight
51 - 115g

Codice / Code CGCRLB35 BCD 135

Dentature / Teeth
51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

Peso / Weight
51 - 116g



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 110



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 130



5 fori equidistanti
5 holes equidistant drilling

BCD 135



Spessore ingranaggio esterno
Outer chainring thickness



SUPERTYPE x DOPPIA

SHIMANO COMPATIBLE - BCD 130

CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135

10 / 9 SPEEDS

Materiale / Material

AL 7075-T6 - CNC

Anodizzazione argento / Silver anodization

Codice / Code **CGSUSB30**

Dentature / Teeth

38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45

Peso / Weight

39 - 38g

Codice / Code **CGSULB30**

Dentature / Teeth

46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

Peso / Weight

46 - 69g

Codice / Code **CGSUSB35**

Dentature / Teeth

39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45

Peso / Weight

39 - 36g

Codice / Code **CGSULB35**

Dentature / Teeth

46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

Peso / Weight

46 - 61g

Nero opzionale / Optional black



SUPERTYPE x TRIPLA

SHIMANO COMPATIBLE BCD 130/74

CAMPAGNOLO COMPATIBLE - BCD 135/74

10 / 9 SPEEDS

Materiale / Material

AL 7075-T6 - CNC

Anodizzazione argento / Silver anodization

Codice / Code **CGS3SB30**

Dentature / Teeth

39 - 40 - 42

Peso / Weight

39 - 38g

Codice / Code **CGSULB30**

Dentature / Teeth

46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

Peso / Weight

46 - 69g

Codice / Code **CGS3SB35**

Dentature / Teeth

39 - 40 - 42

Peso / Weight

39 - 36g

Codice / Code **CGSULB35**

Dentature / Teeth

46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54

Peso / Weight

46 - 61g

Codice / Code **CGS3SB74**

Dentature / Teeth

30 - 32

Peso / Weight

30 - 30g

Nero opzionale / Optional black



SUPERTYPE 11 SPEEDS / SH COMPATIBLE



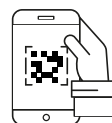
Codice / Code **CAST1BS**

Peso / Weight

165g (12-25)

Materiale / Material

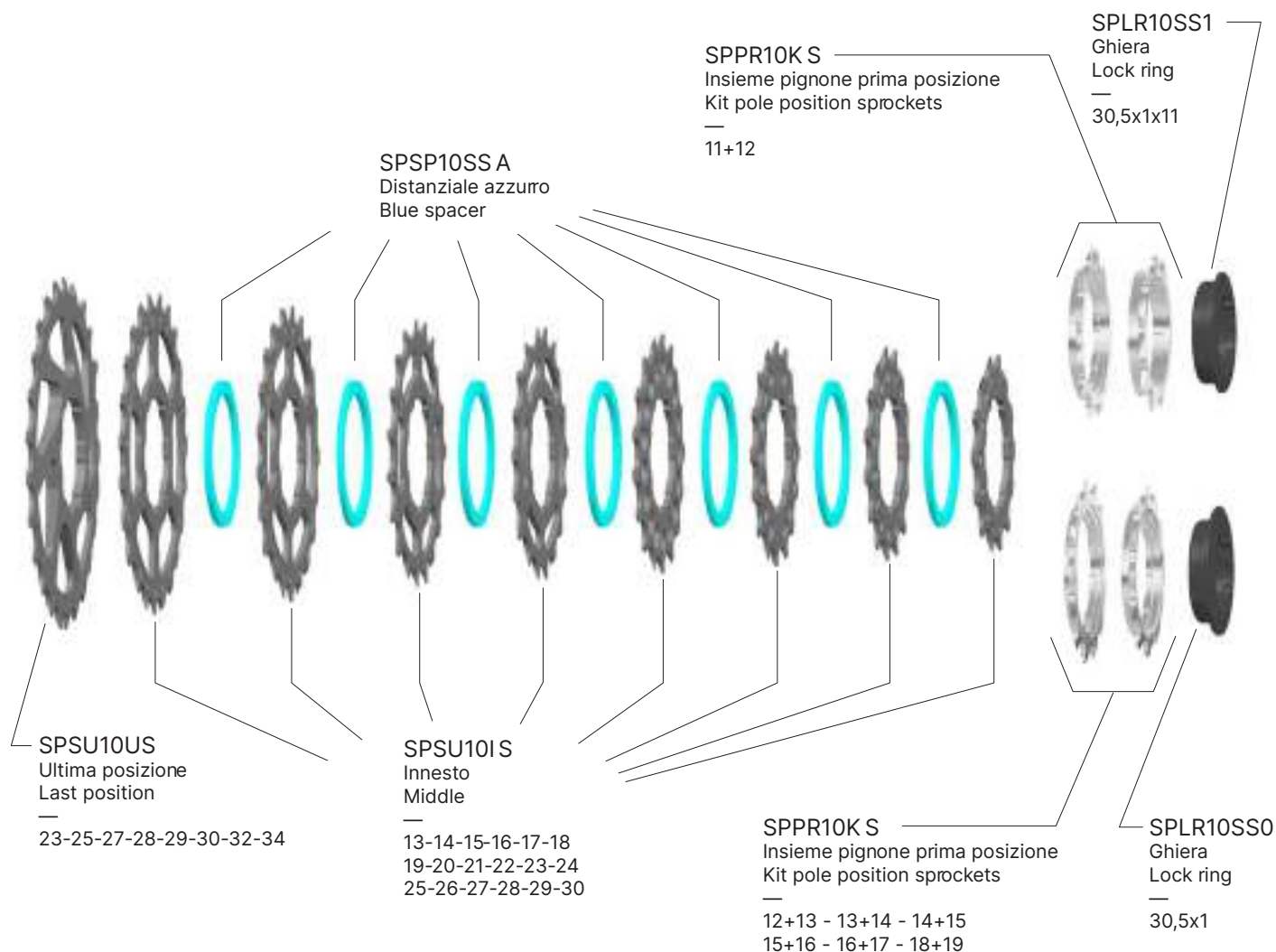
- › Insieme pignone prima posizione / Kit pole position sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Innesti e ultima posizione / Middles and last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione nera / Black anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



SUPERTYPE 11 SPEEDS / CA COMPATIBLE



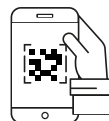
Codice / Code **CAST1BC**

Peso / Weight

149g (12-25)

Materiale / Material

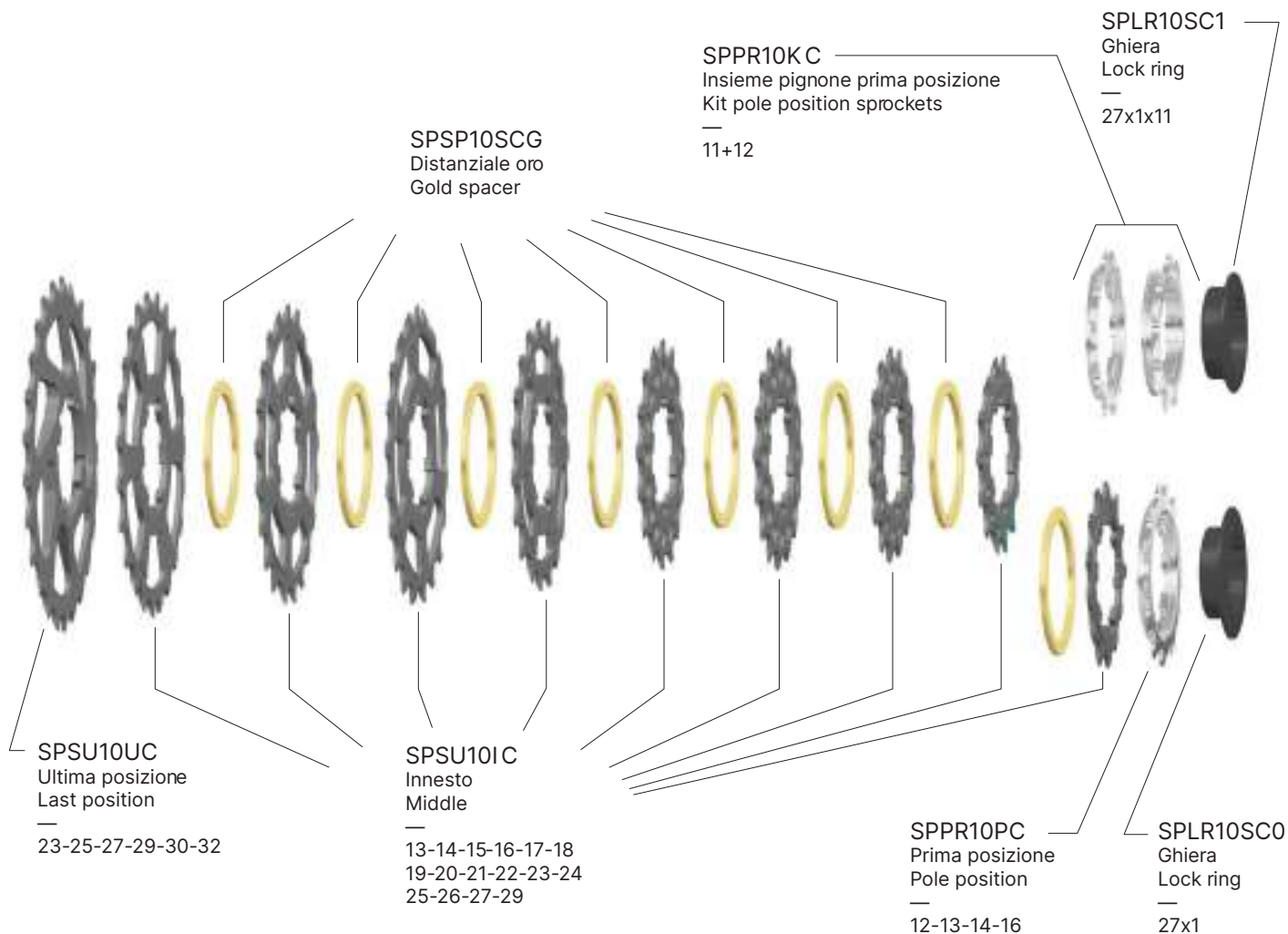
- › Pignone prima posizione / Pole position sprocket
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Innesti e ultima posizione / Middles and last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



SUPERTYPE 10 SPEEDS / SH COMPATIBLE



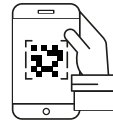
Codice / Code **CASTOBS**

Peso / Weight

128g (12-25)

Materiale / Material

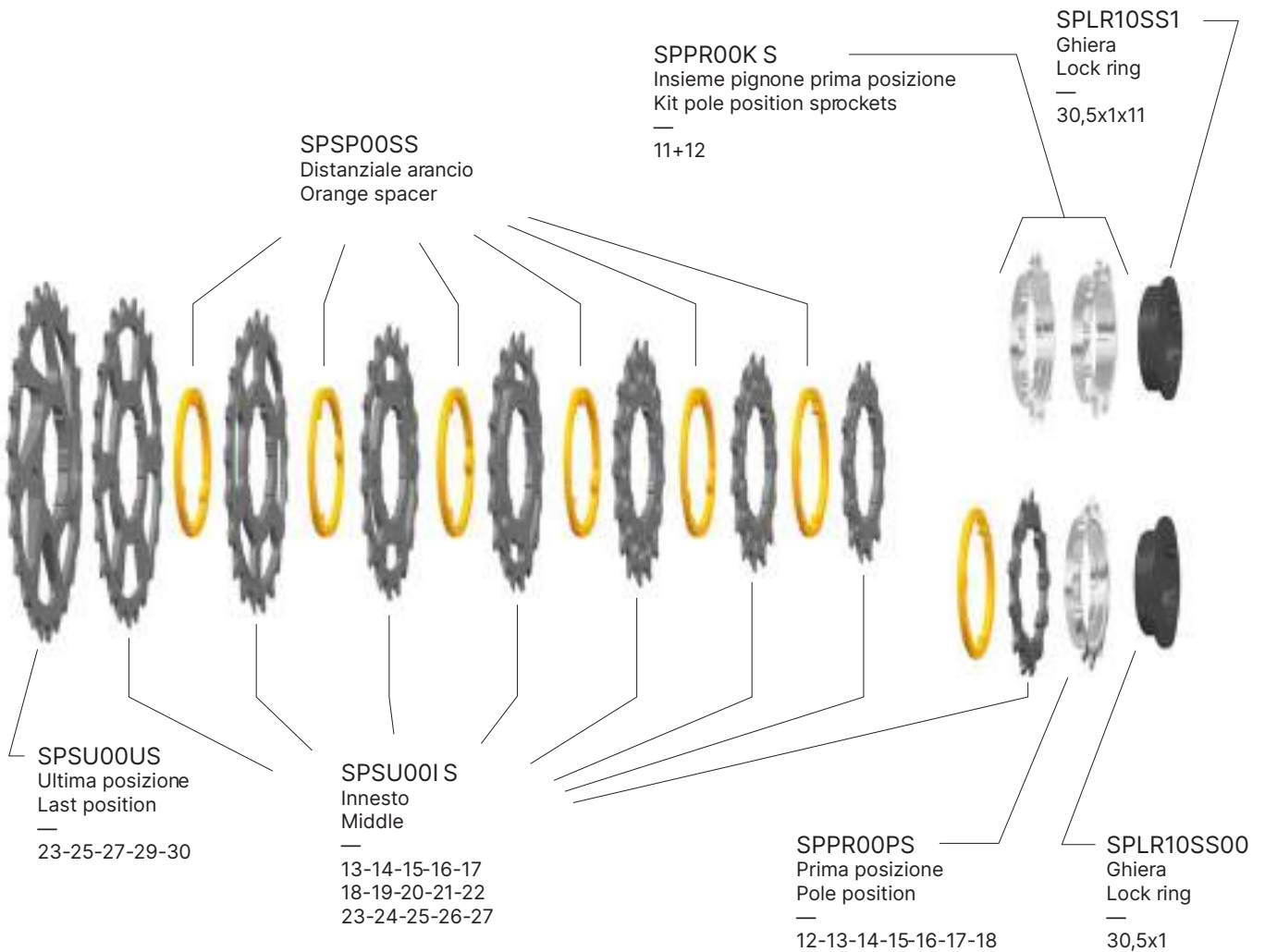
- › Insieme pignone prima posizione / Kit pole position sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Innesti e ultima posizione / Middles and last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione nera / Black anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



SUPERTYPE 10 SPEEDS / CA COMPATIBLE



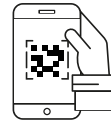
Codice / Code **CAST0BC**

Peso / Weight

141g (12-25)

Materiale / Material

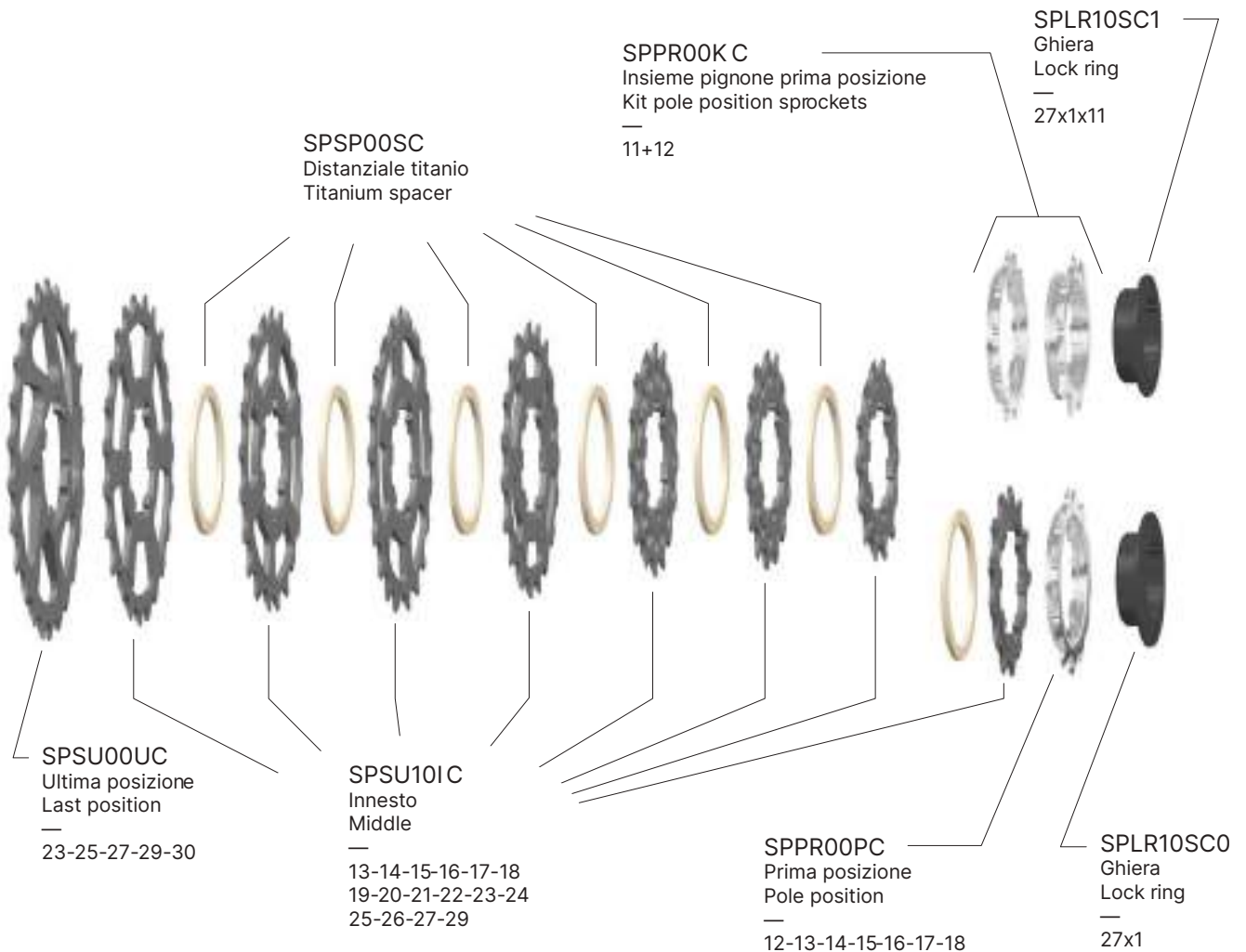
- › Pignone prima posizione / Pole position sprocket
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Innesti e ultima posizione / Middles and last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO K12 12 SPEEDS / SH COMPATIBLE

NEW



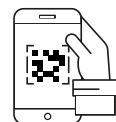
Codice / Code **CAPK2BS**

Peso / Weight

310g (11-30)

Materiale / Material

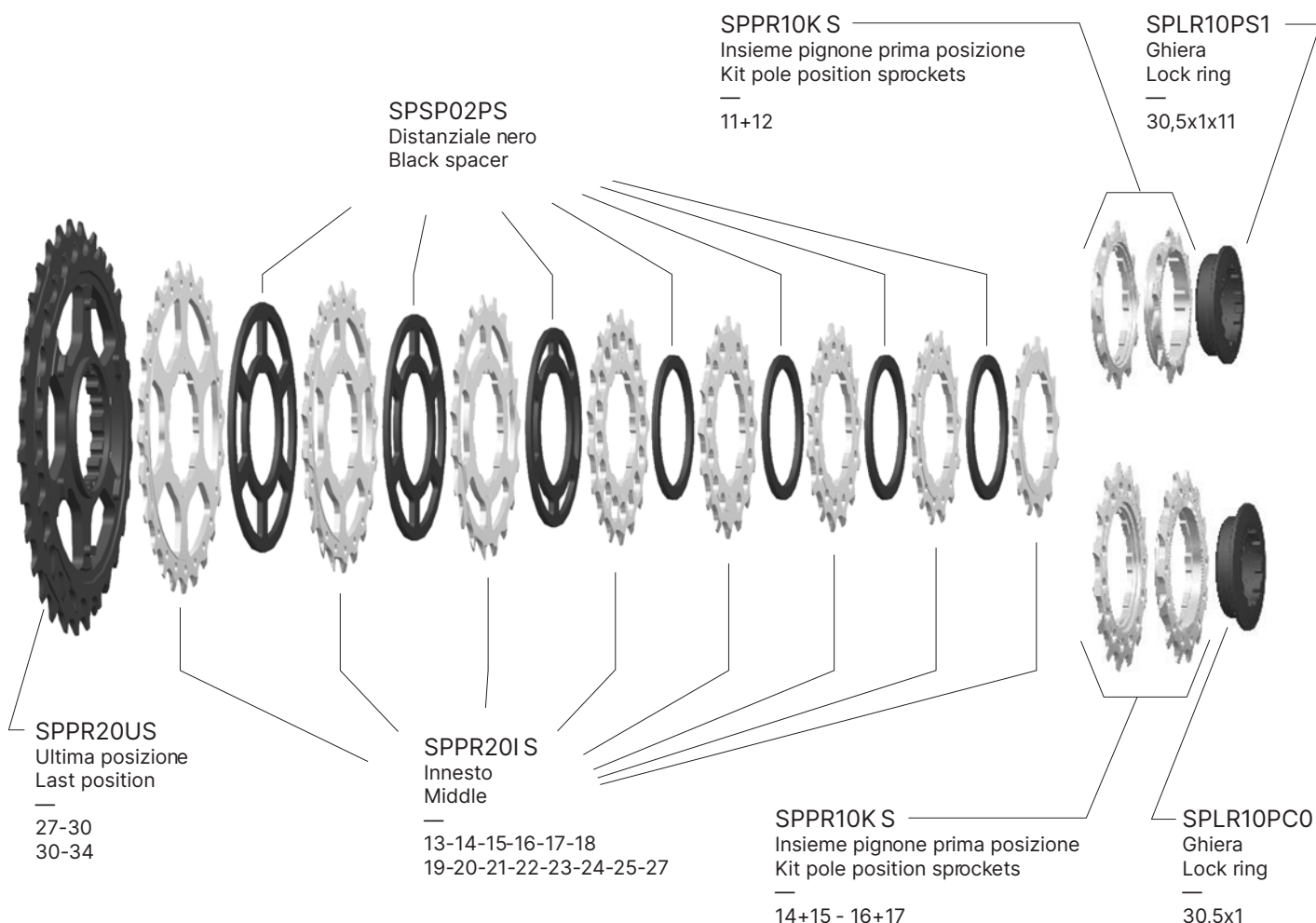
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ultima posizione / Last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization
- › Combinazioni disponibili / R ratios available
11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 23 - 25 - 37 - 30
14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 23 - 25 - 27 - 30
16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 27 - 30
11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 17 - 19 - 21 - 24 - 27 - 30 - 34



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO K12 12 SPEEDS / CA COMPATIBLE



Codice / Code CAPK2BC

Peso / Weight

Peso 390g (14-30)

Materiale / Material

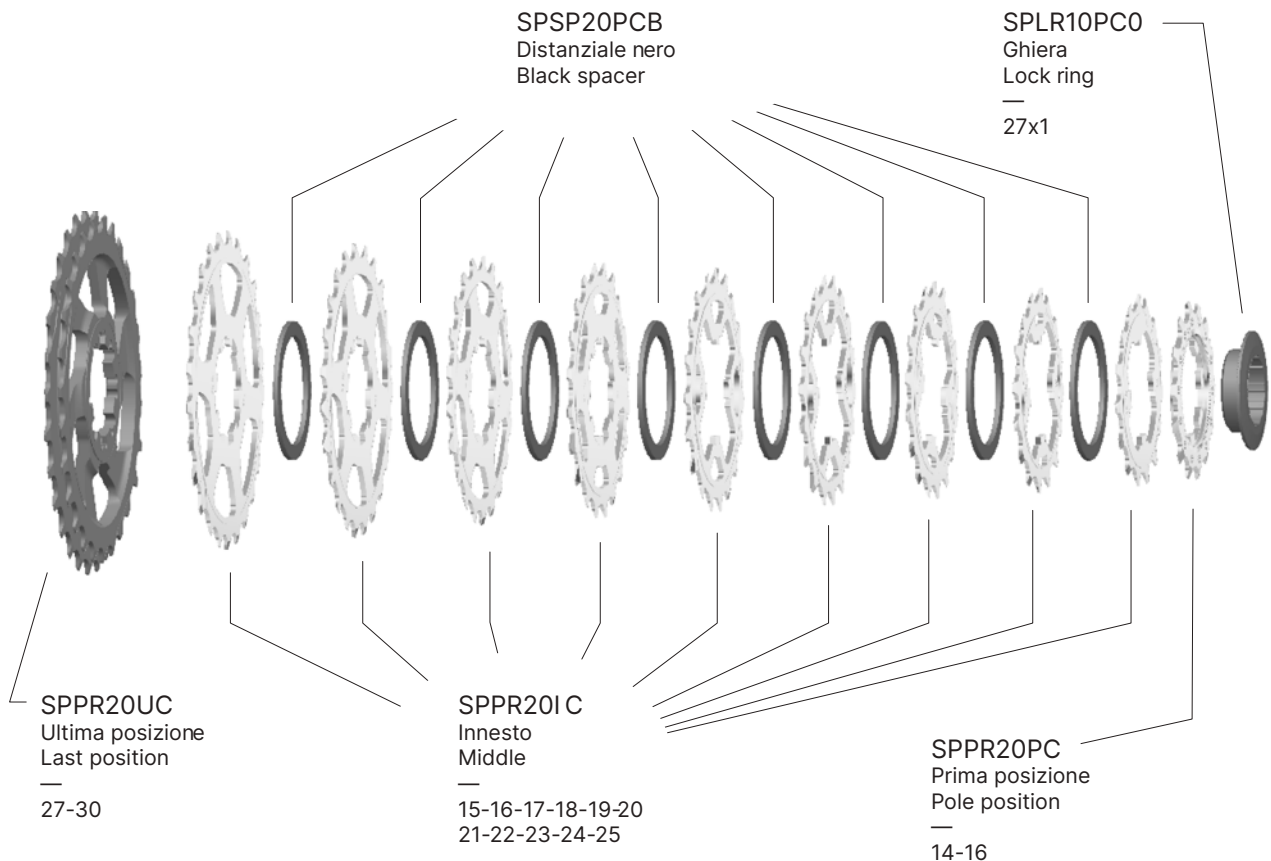
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ultima posizione / Last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization
- › Combinazioni disponibili / R atios available
14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 23 - 25 - 27 - 30
16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 27 - 30



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



LIGHT PRIMATO 11 SPEEDS / SH COMPATIBLE



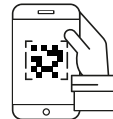
Codice / Code **CALP1BS**

Peso / Weight

242g (12-25)

Materiale / Material

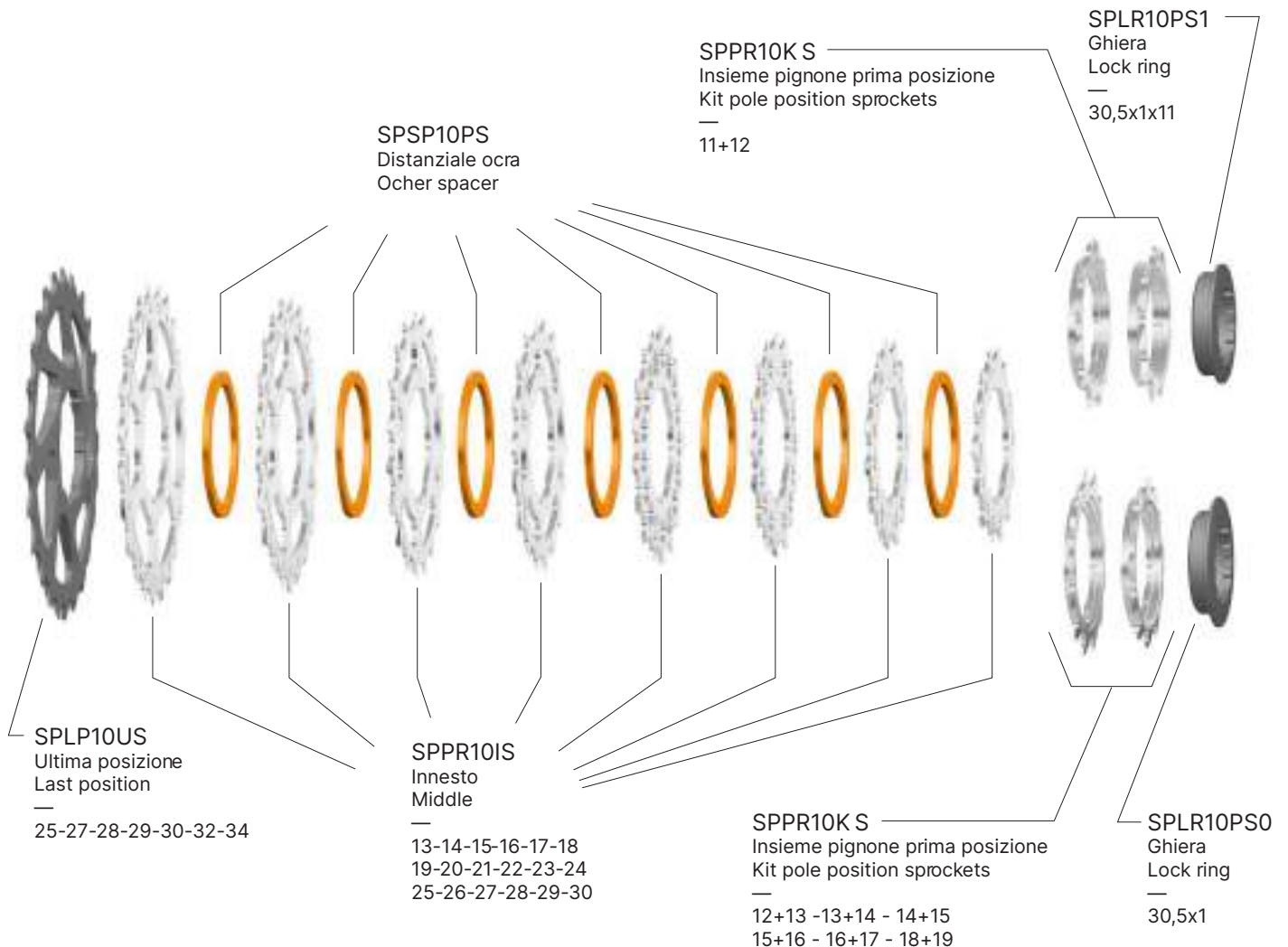
- › Pignone prima posizione e innesti / Pole position sprockets and middles
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ultima posizione / Last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione nera / Black anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



LIGHT PRIMATO 11 SPEEDS / CA COMPATIBLE

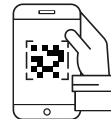


Codice / Code **CALP1BC**

Peso / Weight
249g (12-25)

Materiale / Material

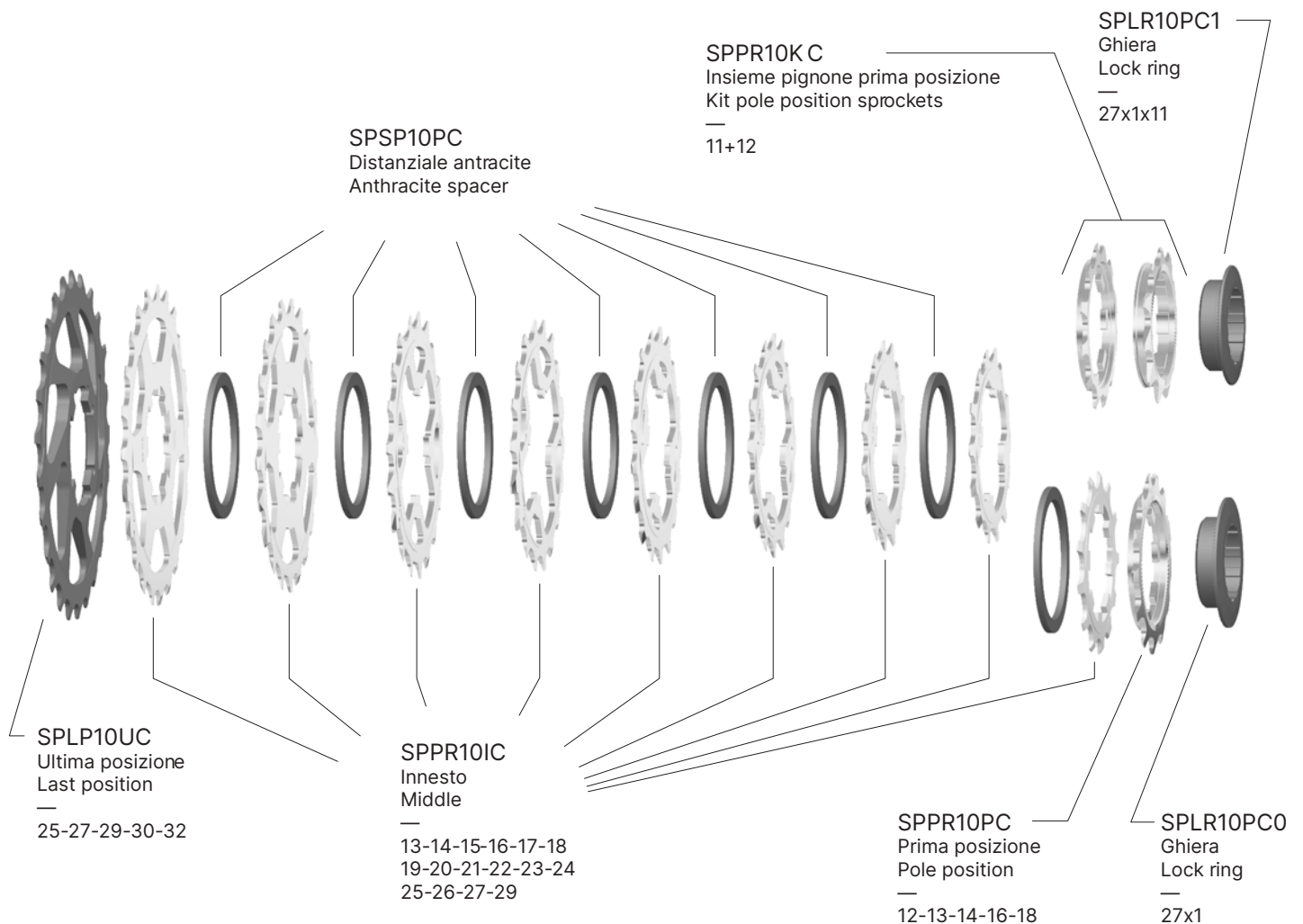
- › Pignone prima posizione e innesti / Pole position sprockets and middles
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ultima posizione / Last position
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 11 SPEEDS / SH COMPATIBLE



Codice / Code **CAPR1BS**

Peso / Weight
255g (11-21)

Materiale / Material

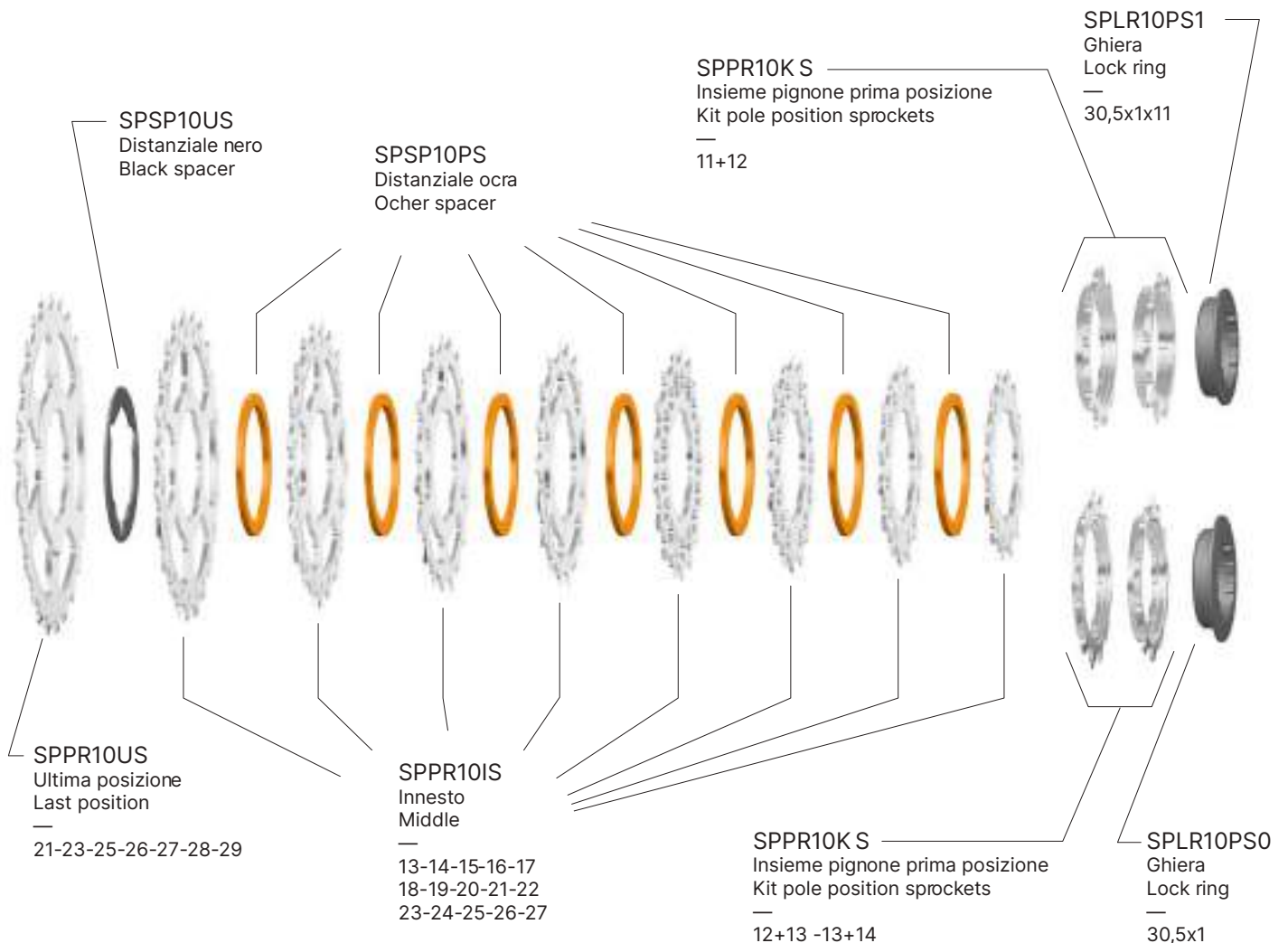
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione nera / Black anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 11 SPEEDS / CA COMPATIBLE

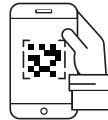


Codice / Code **CAPR1BC**

Peso / Weight
254g (11-21)

Materiale / Material

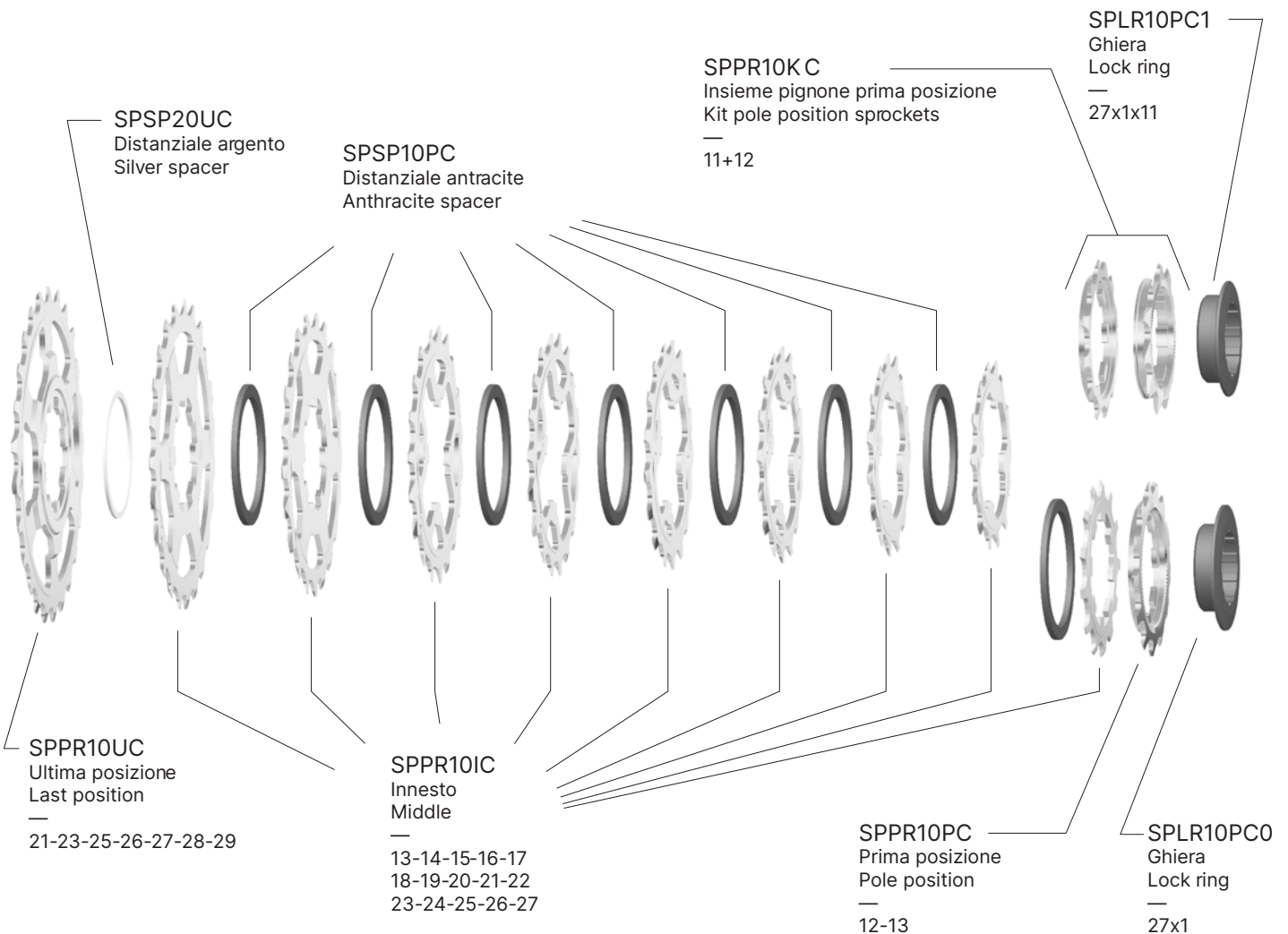
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 10 SPEEDS / SH COMPATIBLE



Codice / Code **CAPROBS**

Peso / Weight

263g (11-21)

Materiale / Material

› Pignoni / Sprockets

Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated

› Ghiera di chiusura / Lock ring

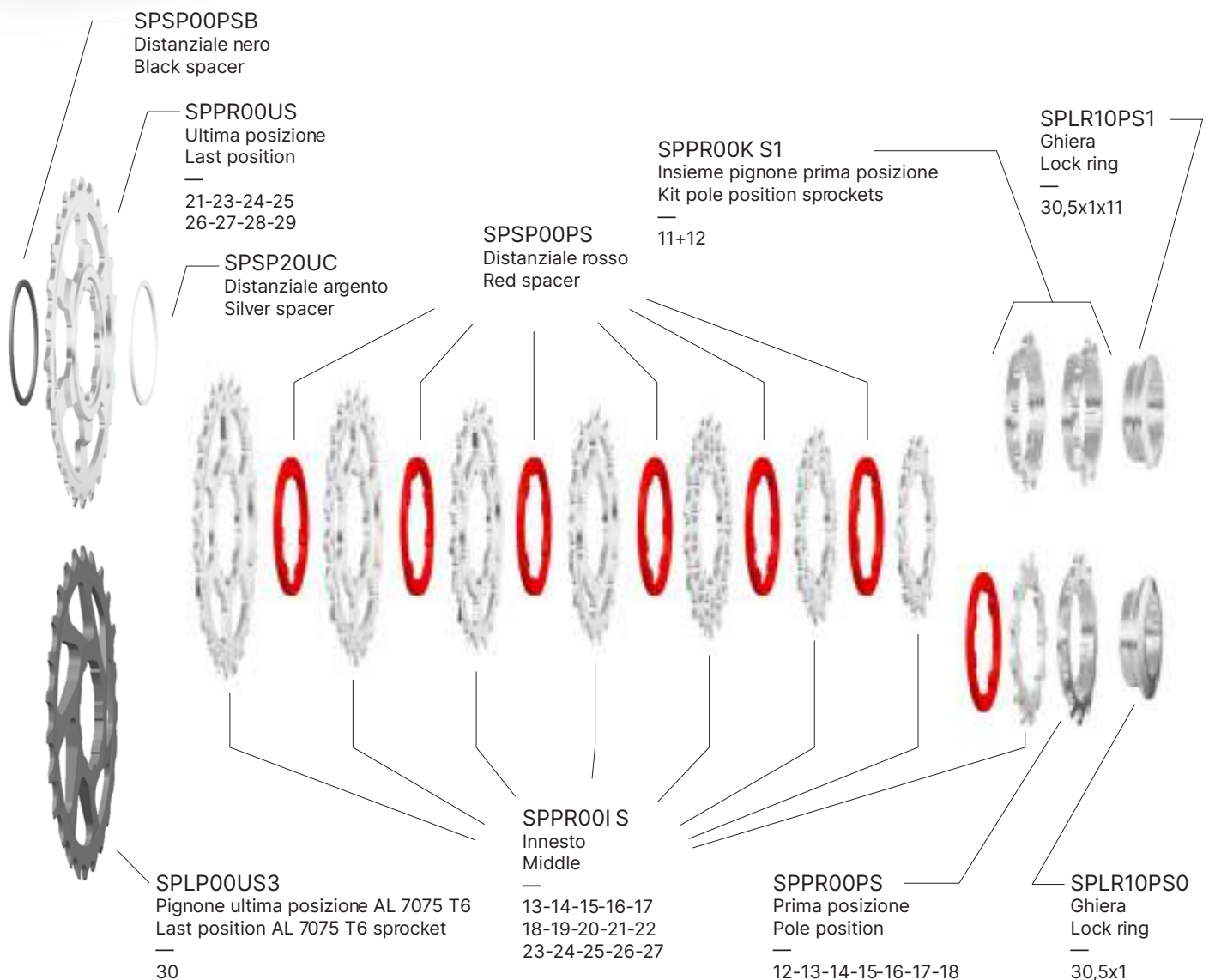
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 10 SPEEDS / CA COMPATIBLE

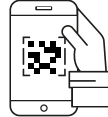


Codice / Code **CAPROBC**

Peso / Weight
279g (11-21)

Materiale / Material

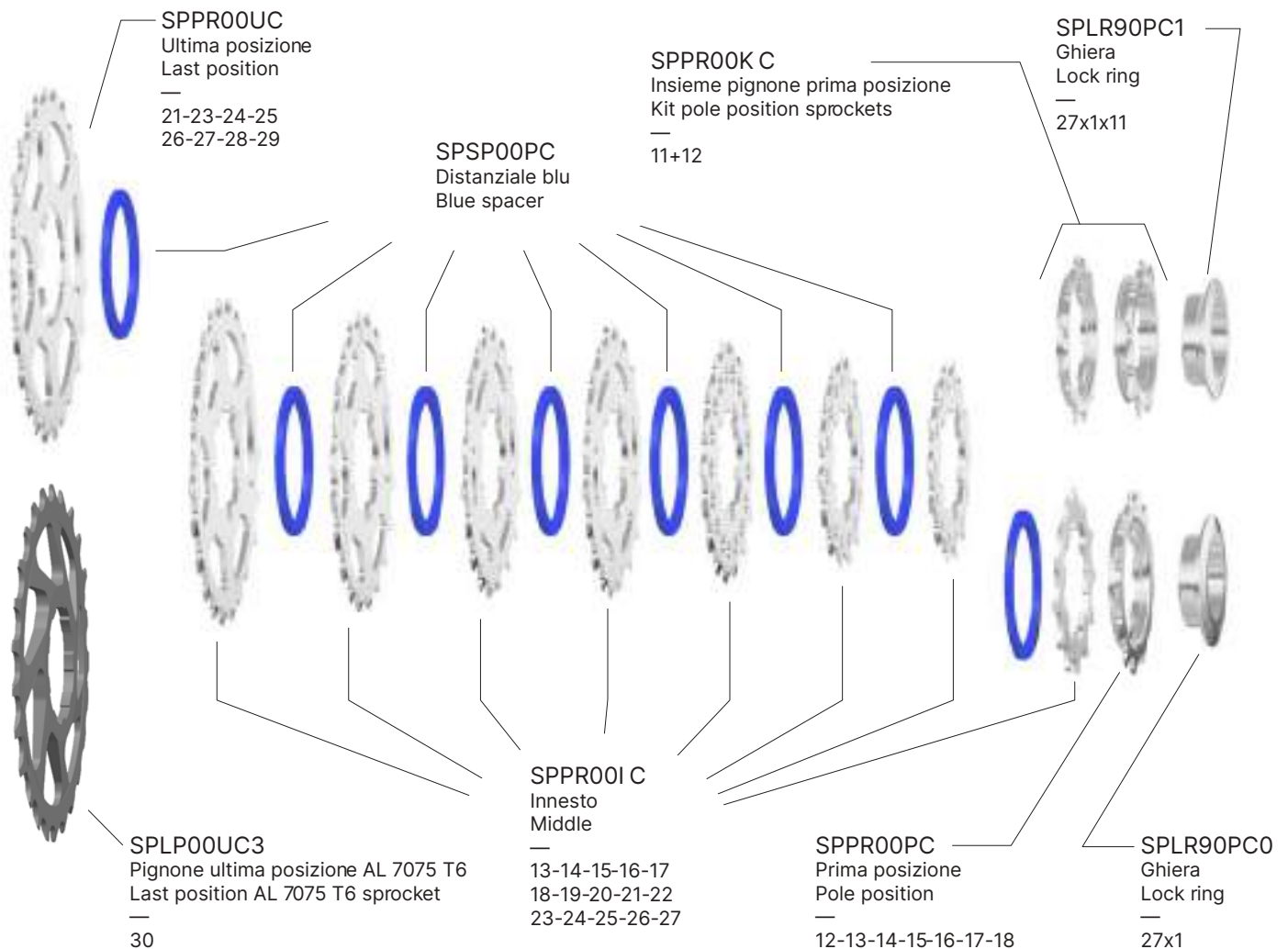
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato lucido / Steel bright chromed-plated
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 9/8 SPEEDS / SH COMPATIBLE



Codice / Code **CAPR9BS - 9s**

Peso / Weight

240g (11-21)

Codice / Code **CAPR8BS - 8s**

Peso / Weight

196g (11-21)

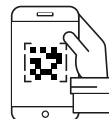
Materiale / Material

› Pignoni / Sprockets

Acciaio cromato lucido / Steel bright chromed-plated

› Ghiera di chiusura / Lock ring

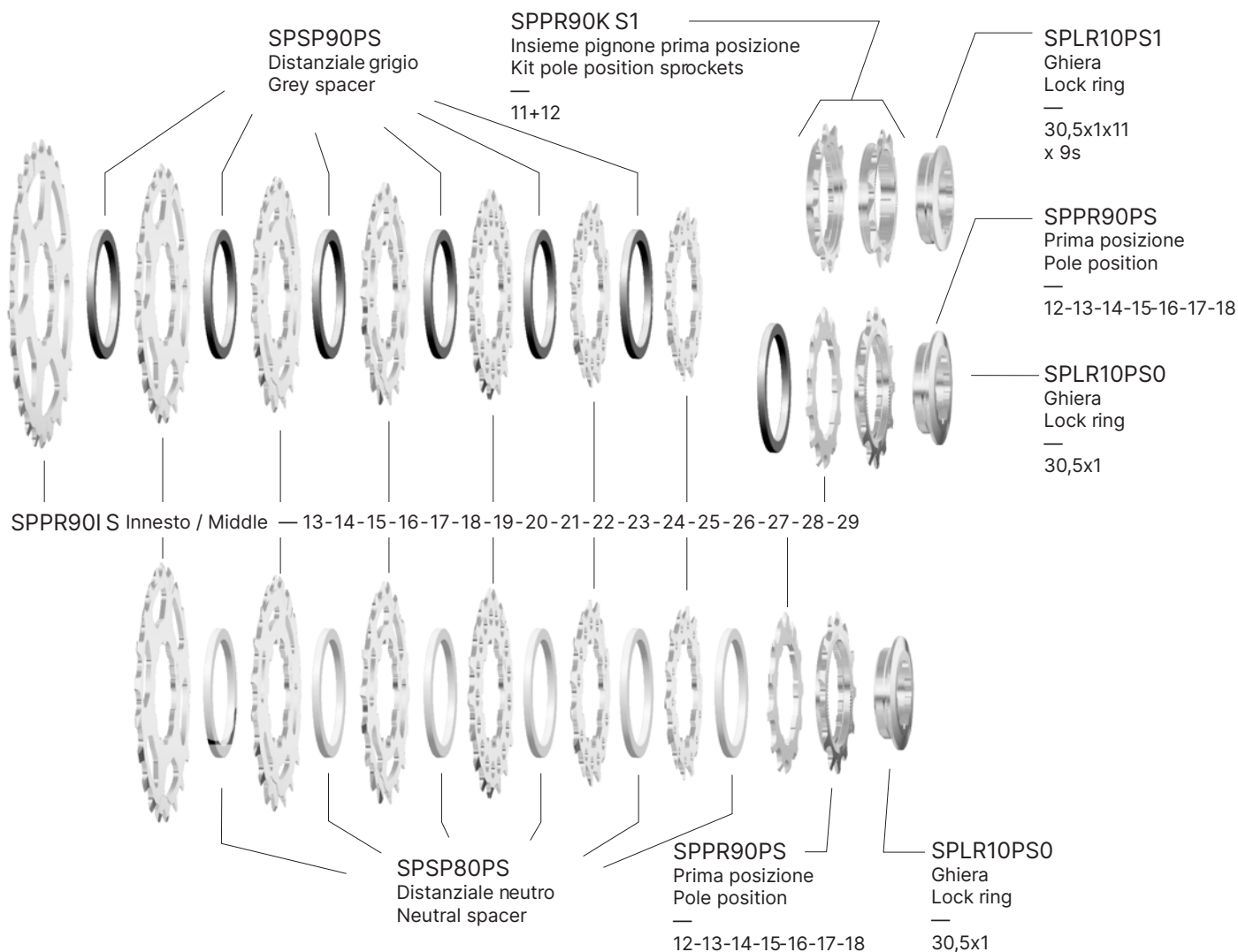
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 9 SPEEDS / CA COMPATIBLE

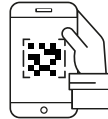


Codice / Code **CAPR9BC - 9s**

Peso / Weight
250g (11-21)

Materiale / Material

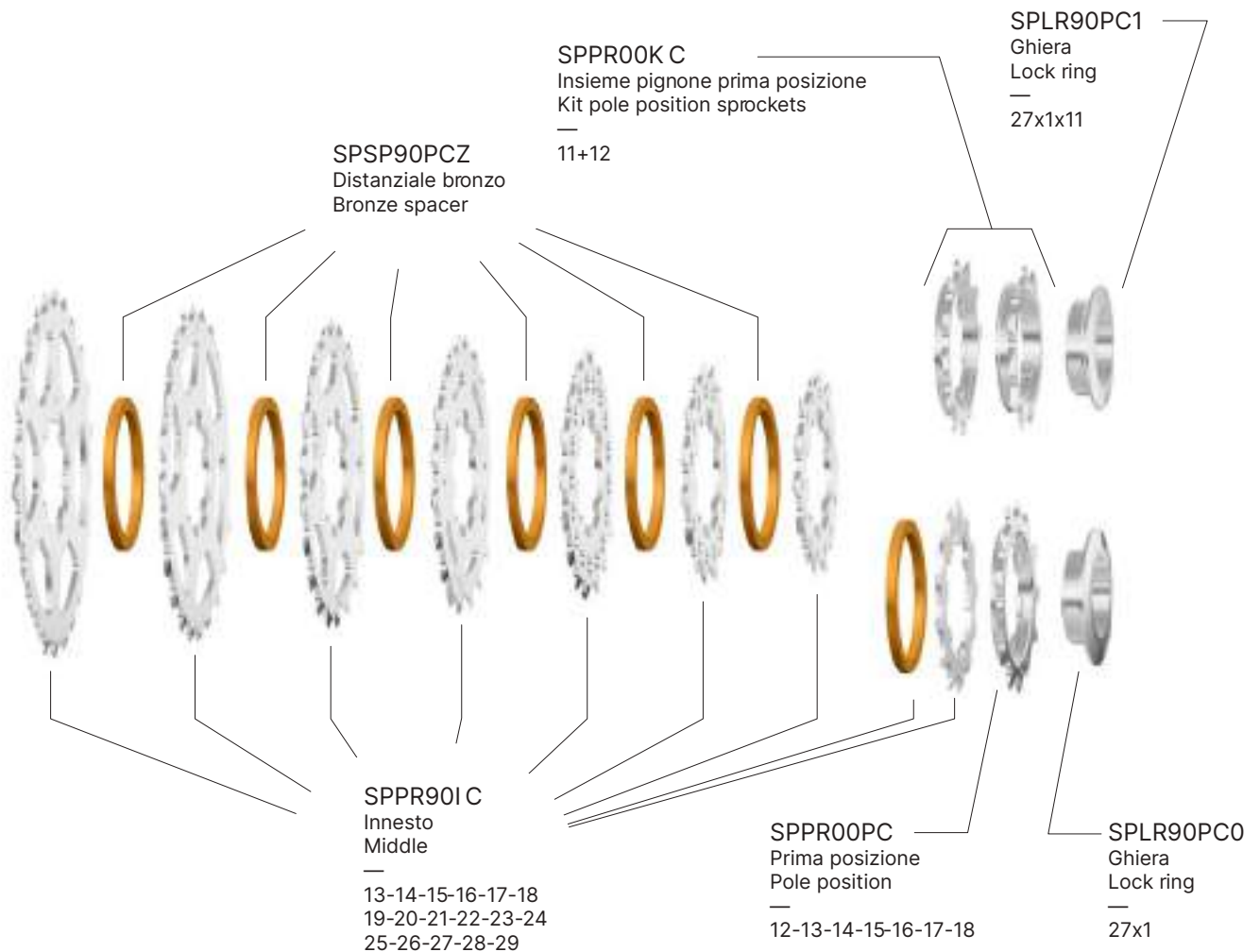
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato lucido / Steel bright chromed-plated
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



PRIMATO 9/8 SPEEDS / M COMPATIBLE



Codice / Code **CAPR9BM - 9s**

Peso / Weight

240g (11-21)

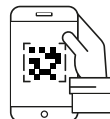
Codice / Code **CAPR8BM - 8s**

Peso / Weight

214g (11-21)

Materiale / Material

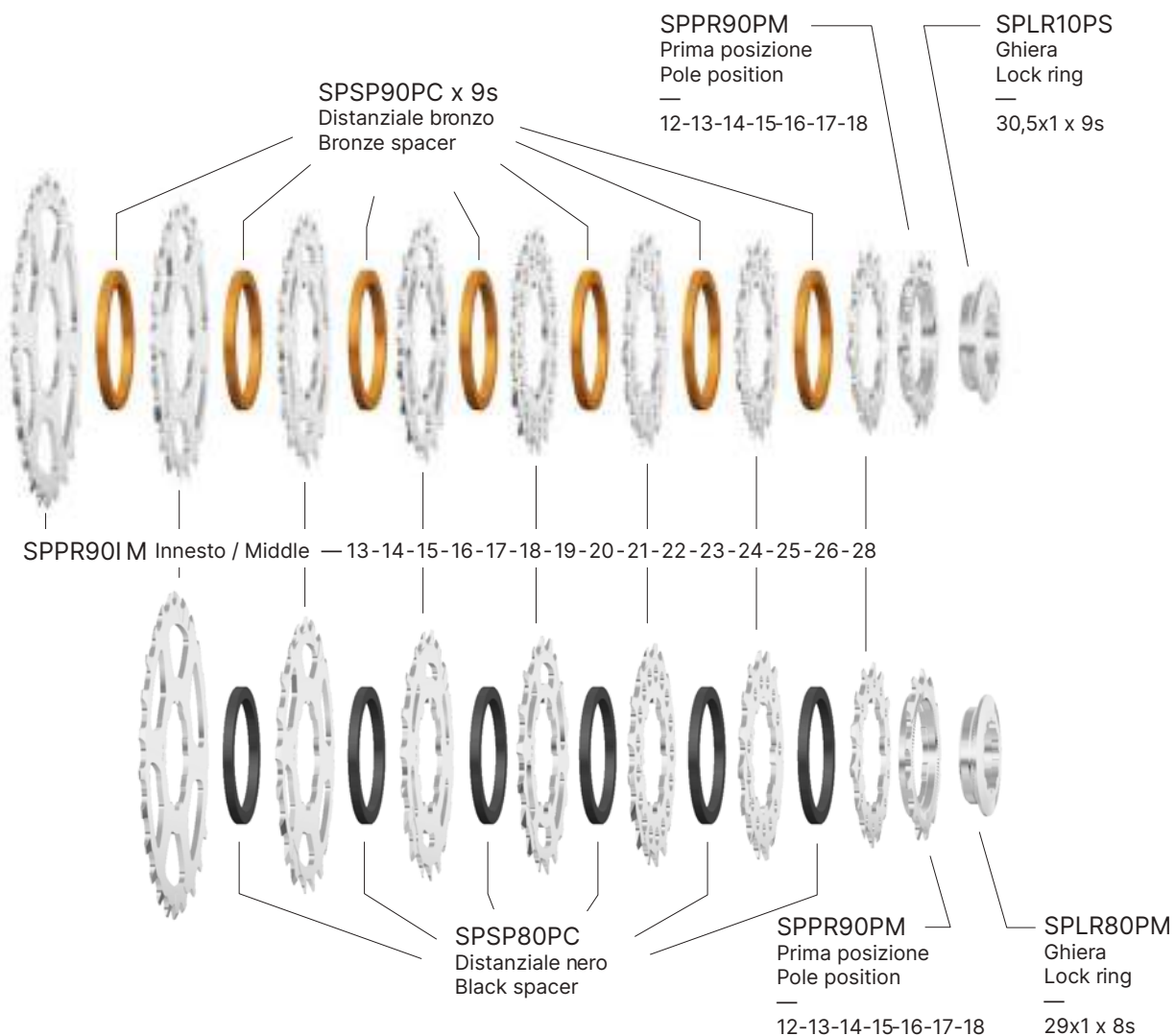
- › Pignoni / Sprockets
Acciaio cromato lucido / Steel bright chromed-plated
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
Acciaio cromato lucido / Steel bright chromed-plated



Combinazioni disponibili
Recommended ratios

I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.





11 SH

Code SPDI1B0S

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 11D 1a posizione
 Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 12D 1a posizione
 Nr. 5 pignoni 1a posizione 11/ 12/13/14/15/16/18
 Nr. 5 pignoni innesto per prima posizione da 12 a 19 denti
 Nr. 5 pignoni innesto da 13 a 29 denti
 Nr. 100 distanziali
 Nr. 10 rondella nera
 Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 29 - Acciaio
 Nr. 3 pignoni ultima posizione 30 e 32 - Alluminio

Nr. 5 lock ring for 11T pole position
 Nr. 5 lock ring for 12T pole position
 Nr. 5 pole position sprockets 11/ 12/13/14/15/16/18
 Nr. 5 middle sprockets for pole position from 12 to 19 teeth
 Nr. 5 middle sprockets from 13 to 29 teeth
 Nr. 100 spacers
 Nr. 10 black washer
 Nr. 5 last position sprockets from 21 to 29 teeth - Steel
 Nr. 3 last position sprockets 30 and 32 teeth - Aluminium

11 CA

Code SPDI1B0C

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 11D 1a posizione
 Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 12D 1a posizione
 Nr. 5 pignoni 1ª posizione da 11 a 18 denti
 Nr. 5 pignoni innesto da 13 a 29 denti
 Nr. 100 Distanziali
 Nr. 10 distanziali argento
 Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 29 - Acciaio
 Nr. 3 pignoni ultima posizione 30 e 32 - Alluminio

Nr. 5 lock ring for 11T pole position
 Nr. 5 lock ring for 12T pole position
 Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 18 teeth
 Nr. 5 middle sprockets from 13 to 29 teeth
 Nr. 100 spacers
 Nr. 10 silver spacer
 Nr. 5 last position sprockets from 21 to 29 teeth - Steel
 Nr. 3 last position sprockets 30 and 32 teeth - Alloy



10 SH

Code SPDI0B0S

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 11D 1a posizione
 Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 12D 1a posizione
 Nr. 5 pignoni 1ª posizione da 11 a 16 denti
 Nr. 5 pignoni innesto da 12 a 27 denti
 Nr. 100 Distanziali
 Nr. 10 distanziali argento
 Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 30 denti

Nr. 5 lock ring for 11T pole position
 Nr. 5 lock ring for 12T pole position
 Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
 Nr. 5 middle sprockets from 12 to 27 teeth
 Nr. 100 spacers
 Nr. 10 silver spacer
 Nr. 5 last position sprockets from 21 to 30 teeth

10 CA

Code SPDI0B0C

Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 11D 1a posizione
 Nr. 5 ghiera fissaggio pignoni per 12D 1a posizione
 Nr. 5 pignoni 1ª posizione da 11 a 16 denti
 Nr. 5 pignoni innesto da 12 a 27 denti
 Nr. 5 pignoni ultima posizione da 21 a 30 denti
 Nr. 100 distanziali

Nr. 5 lock ring for 11T pole position
 Nr. 5 lock ring for 12T pole position
 Nr. 5 pole position sprockets from 11 to 16 teeth
 Nr. 5 middle sprockets from 12 to 27 teeth
 Nr. 100 spacer
 Nr. 5 last position sprockets from 21 to 30 teeth

NEW



12 SPEEDS SH COMPATIBLE

Codice / Code CH120B

Peso / Weight
250g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 116L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,30mm

Giunzione / Connection
Quick Link



11 SPEEDS COMPATIBLE

Codice / Code CH111B

Peso / Weight
272g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 116L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,50mm

Giunzione / Connection
Quick Link



10 SPEEDS COMPATIBLE

Codice / Code CH100B

Peso / Weight
283g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 116L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,90mm

Giunzione / Connection
Piolino / Pin



9 SPEEDS COMPATIBLE

Codice / Code CH090B

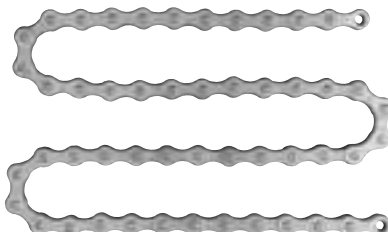
Peso / Weight
294g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 112L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
6,70mm

Giunzione / Connection
Quick Link



SINGLE SPEED

Codice / Code CHPS0B

Peso / Weight
418g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 1/8" x 114L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
9,15mm

Giunzione / Connection
Connector Link

NEW



QUICK LINK

Codice / Code
CHQ20B - 12 speeds
CHQ10B - 11 speeds
CHQ90B - 9 speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain

NEW



CONNECTOR LINK

Codice / Code
CHQPOB - single speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain



R-DX

Codice / Code HUREDB

Peso / Weight
405g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Corpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6 > Acciaio / Steel

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
16+8 - 24 - 28

Sistema frenante / Brake interface
CENTER LOCK

Compatibilità / Compatibility
CA / SH / XDR

Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: TX-12 - 100mm
Posteriore / Rear: TX-12 - 142mm



PRIMATO SYNTESI

Codice / Code HUPRBB / BLACK

Peso / Weight
425g W/O Q.R.

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Corpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32 - 36

Foratura su richiesta / Drilling on request
20 - 24

Sistema frenante / Brake interface
RIM BRAKE

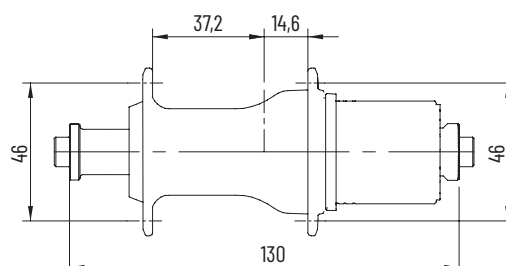
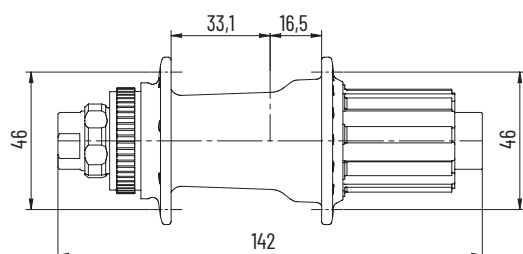
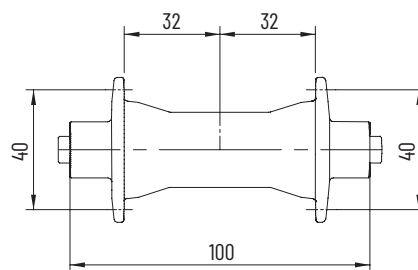
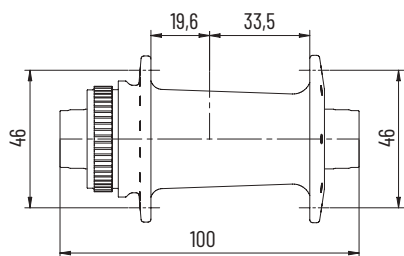
Compatibilità / Compatibility
CA / SH / XDR

Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: 100mm
Posteriore / Rear: 130mm



PRIMATO SYNTESI

Codice / Code HUPRSB / SILVER





RACE

Codice / Code BRRAC1B

Peso / Weight
330g

Materiale / Material

- › Alluminio forgiato / Forged alloy
- › Anodizzazione nera TT / TT black anodization
- › Perni in acciaio speciale trattati termicamente / Special heat-treated steel pivots
- › Porta pattino con regolazione orbitale / Brake pad holder with adjustable angle
- › Viti e dadi in acciaio inox / Stainless steel screw and nuts

Dimensione / Dimension
39 - 51 mm



PERFORMANCE

Codice / Code BRPERBS Silver

Codice / Code BRPERBB Black

Peso / Weight
386g

Materiale / Material

- › Alluminio / Alloy
- › Anodizzazione nera TT / TT black anodization
- › Perni in acciaio speciale trattati termicamente / Special heat-treated steel pivots
- › Porta pattino con regolazione orbitale / Brake pad holder with adjustable angle
- › Viti e dadi in acciaio inox / Stainless steel screw and nuts

Dimensione / Dimension
41 - 57 mm



DISCO FRENO

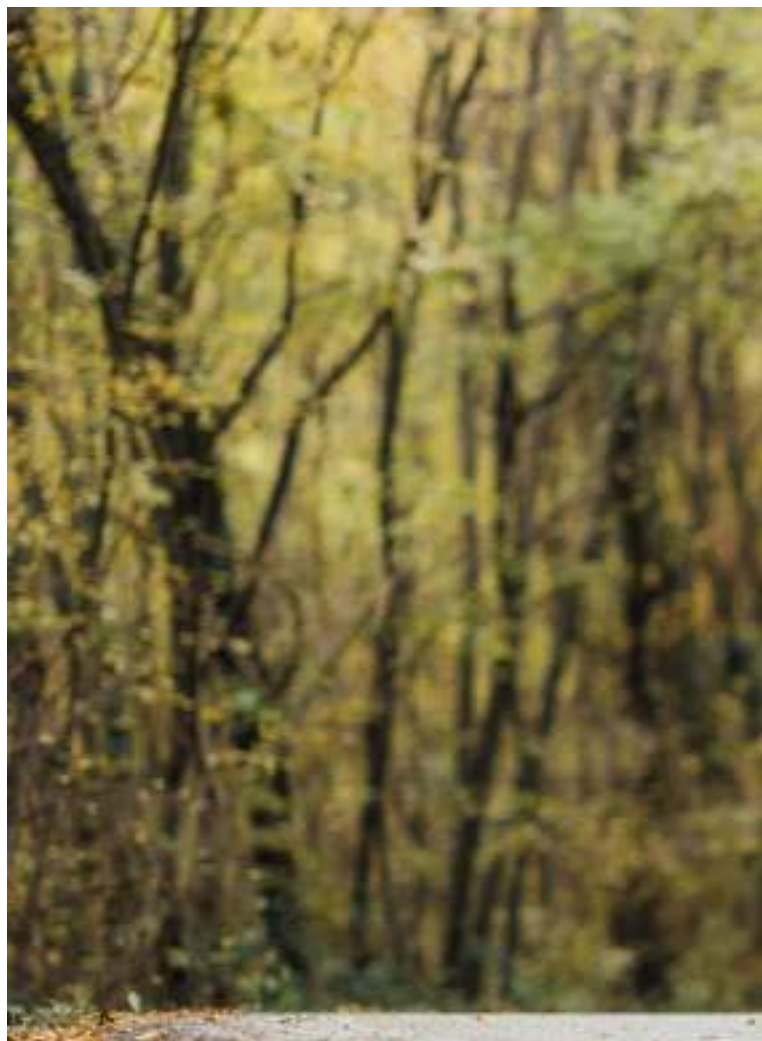
Codice / Code DBRDRDBR

Peso / Weight
Ø140 - 91g

Dimensione / Dimension
Ø 140 - Ø 160

Profilo del disco Round Shape antitaglio, disegno del disco studiato per offrire un superiore grip in frenata, minor peso e alta dissipazione del calore.

Anti-cut Round Shape disc profile. Disc design offers higher grip performance while braking, reduced weight and high heat dispersion.





ADATTATORE

Codice / Code ACCLA1

Peso / Weight
22g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel

NEW



GHIERA CENTER LOCK

Codice / Code ACLRCLB

Peso / Weight
8g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel

Diametro interno / Inner diameter
27 mm

STRADA





MT4

Codice / Code PEMT4PG

Peso / Weight
350g

Materiale / Material

› Corpo pedale / Pedal body
Alluminio / Alloy

› Perno / Axle
Acciaio CR-MO / CR-MO steel

Cuscinetto a sfere e anello autolubrificante
Self-lubricating ball bearings and bushings



Codice / Code PECLYE YELLOW

Serie placchette pedale con accessori e stabilizzatori di pedalata antiscivolo

Cleats with screw, washer and non-slip rubber for lateral stability in the pedal

Gialle con aggancio fisso
Yellow for fixed lock



Codice / Code PECLRE RED

Serie placchette pedale con accessori e stabilizzatori di pedalata antiscivolo

Cleats with screw, washer and non-slip rubber for lateral stability in the pedal

Rosse con gioco laterale
Red for loose lock



GUIDACATENA

Codice / Code DCCHC0

Guidacatena / Chaincatcher

Peso / Weight
26g

Materiale / Material

› Alluminio / Alloy
› Viti in acciaio inox / Stainless steel screw



X CARBON

Codice / Code SCXCBB

Peso / Weight
25g (Ø 34,8mm)

Materiale / Material

› Alluminio / Alloy
› Perno e barilotto in acciaio nichelato / Nickel-plated steel screw and cylindrical nut

Dimensione / Dimension
34,8mm - 35,4mm



SL

Codice / Code SCSLRB

Peso / Weight
13g (Ø 31,8mm)

Materiale / Material

› AL 7075 T6
› Vite in acciaio inox / Stainless steel screw

Dimensione / Dimension
31,8mm



SUPERTYPE

Codice / Code QRSUPP



Peso / Weight
93g

Lunghezza / Length
147mm / 180mm

Colore / Colour
Nero / Black



SWR

Codice / Code QRSWRPR

Peso / Weight
96g

Lunghezza / Length
147mm / 180mm - 185mm

Colore / Colour
Nero / Black



XR

Codice / Code QRXR0PR

Peso / Weight
105g

Lunghezza / Length
147mm / 180mm - 185mm

Colore / Colour
Nero / Black



X-LIGHT

Codice / Code QRXLIP

Peso / Weight
100g

Lunghezza / Length
147mm / 180mm

Colore / Colour
Nero / Black



ECO BRILL

Codice / Code QREBRP

Peso / Weight
100g

Lunghezza / Length
147mm / 180mm

Colore / Colour
Argento / Silver



KLEOS RD



MODELLO / MODEL	36	50	62	CRONO
Peso ant. / Weight front. ▶ g	640	660	715	
Peso post. / Weight rear ▶ g	750	795	845	990
Serie bloccaggi / Q/R set ▶ g				
Mozzi / Hubs				
AL 7075 T6	●	●	●	●
finitura nero / black finish	●	●	●	●
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	CeramicSpeed	CeramicSpeed	CeramicSpeed	CeramicSpeed
Compatibilità / Compatibility ▶ CA - SH - XDR	●	●	●	●
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	100	100	100	
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	142	142	142	142
Corpo ruota libera / Freewheel body				
AL 7075 T6 ▶ titanio / titanium	●	●	●	●
AL 7075 T6 ▶ acciaio / steel				
Montaggio / Lacing				
radiale – incrociato post. Dx / radial – crossing rear R.				
radiale – incrociato / radial – crossing	●	●	●	
Cerchio / Rim				
E.T.R.T.O.	622x21	622x21	622x21	622x23
Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre				
fibra di carbonio UD / UD carbon fibre	●	●	●	
fibra di carbonio 18K / 18K carbon fibre				●
finitura lucida / glossy finish				
finitura opaca / matt finish	●	●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	36/36	50/50	62/62	
Copertura / Tyre ▶ mm	25 ÷ 35	25 ÷ 35	28 ÷ 38	25 ÷ 35
pressione di gonfiaggio massima maximum tyre pressure	7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	6,8bar / 95psi	7,5bar / 109psi
tubolare / tubular				
copertoncino / clincher				
Tubeless Ready	●	●	●	●
Raggi / Spokes	24/24	24/24	24/24	
acciaio inox / stainless steel	●	●	●	
colore nero / black color	●	●	●	
sezione rotonda / round shape				
aero / flat	●	●	●	
testa dritta / straight pull	●	●	●	
doppio spessore / double butted	●	●	●	
Nipples / Nipple				
AL 7075 T6 ▶ Nero / Black	●	●	●	
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	109	109	109	109
Confezionamento / Packaging	x1	x1	x1	x1

SUPERTYPE

KLEOS



STRADA

336 TD X

550 T DX

SPX 5 DX

DISC

36

50

595

630

1006

1006

710

740



CeramicSpeed

CeramicSpeed

CeramicSpeed

CeramicSpeed



100

100

100

142

142

142



36/36

50/50

50

23 ÷ 32

23 ÷ 32

21 ÷ 25

21 ÷ 25



24/24

24/24



109

109

110

110

x1

x1

x1

x1

622x21

622x21

36/36

50/50

25 ÷ 35

25 ÷ 35

7,5bar / 109psi

7,5bar / 109psi

24/24

24/24



109

109

x1

x1


MODELLO / MODEL

	SWR RC 40•40	SWR CROSS	RE.ACT	RE.ACT RIM	NEON
Peso ant. / Weight front. ▶ g	600	653	740	687	708
Peso post. / Weight rear ▶ g	800	812	890	913	887
Serie bloccaggi / Q/R set ▶ g	96			96	96
Mozzi / Hubs					
AL 7075 T6 ▶ fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre					●
AL 7075 T6	●		●	●	
alluminio forgiato / forged alloy		●			
finitura nero / black finish	●	●	●	●	●
finitura argento / silver finish					
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	EZO	MICHE	MICHE	MICHE	SKF
Compatibilità / Compatibility ▶ CA - SH - XDR	●	●	●	●	●
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	100	100	100	100	100
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	130	142	142	130	130
Corpo ruota libera / Freewheel body					
AL 7075 T6 ▶ titanio / titanium					●
AL 7075 T6 ▶ acciaio / steel	●	●	●	●	
AL 7075 T6					
Montaggio / Lacing					
radiale – incrociato post. Dx / radial – crossing rear R.	●			●	●
radiale – incrociato / radial – crossing			●		
incrociato / crossing		●			
Cerchio / Rim					
E.T.R.T.O.	622x17		622x19	622x17	622x17
Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre		●			
fibra di carbonio UD / UD Carbon fibre	●		●	●	
alluminio / alloy					●
finitura opaca / matt finish	●	●	●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	40/40	38/38	38/38	38/38	26/29
Copertura / Tyre ▶ mm	23 ÷ 32	28 ÷ 40	25 ÷ 34	23 ÷ 32	23 ÷ 32
pressione di gonfiaggio massima maximum tyre pressure	8bar / 115psi		7,5bar / 109psi	7,5bar / 109psi	
tubolare / tubular		●			
copertoncino / clincher	●		●	●	●
Tubeless Ready	●		●	●	●
Raggi / Spokes					
acciaio inox / stainless steel	●	●	●	●	●
colore nero / black color	●	●	●	●	●
colore argento / silver color					
sezione rotonda / round shape	●	●			●
aero / flat			●	●	
sezione piatto-conica / flat-conical shape					
testa dritta / straight pull	●		●	●	●
testa curva / J-bend		●			
doppio spessore / double butted	●	●	●	●	●
Nipples / Nipple					
AL 7075 T6 ▶ Nero / Black	●		●	●	●
Ottone / Brass		●			
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	109	109	109	109	105
Confezionamento / Packaging	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



SYNTIUM AERO SYNTIUM PRO CROSS TUBE DX ALTUR RACE PRO DX RACE PRO 2LIGHT REFLEX DX REFLEX XL XPRES S

806	720	793	750	837	739	890	926	1110
940	950	969	980	1009	996	1050	1130	1230
	96	96	96		96		100	
●	●		●	●	●		●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
							●	
MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
●	●	●	●	●	●	●	●	●
100	100	100	100	100	100	100	100	100
142	130	142	130	142	130	142	130	120
●	●	●		●		●		
			●		●		●	
●	●		●	●	●	●	●	
		●						●
622x19	622x17	622x17	622x15	622x19	622x17	622x19	622x17	622x15
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
29/29	26/29	25/25	35/35	28/28	26/29	25,3/25,3	25/25	28/28
25 ÷ 34	23 ÷ 32	28 ÷ 40	21 ÷ 28	25 ÷ 34	23 ÷ 32	25 ÷ 34	23 ÷ 32	21 ÷ 28
		●						
●	●		●	●	●	●	●	●
●	●		●	●	●	●	●	●
24/24	18/24	28/28	16/24	24/24	18/24	24/24	20/28	32/32
●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●
		●				●		●
●	●		●	●	●		●	
●	●		●	●	●			
		●		●		●	●	●
●	●	●	●	●	●			
●	●		●	●	●	●	●	●
		●			●	●	●	●
109	109	109	109	115	115	120	120	120
x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x7

GRAVEL

Ruote / Wheels

CARBO GRAFF	117
GRAFF ROUTE	119
GRAFF XL	121
CONTACT GR	123

Guarniture / Crank sets	124
-------------------------	-----

Ingranaggi / Chainrings	125
-------------------------	-----

Pignoni / Cassette sprockets	126
------------------------------	-----

Catene / Chains	127
-----------------	-----



GRAVEL

CARBO GRAFF



Innovativo cerchio costruito in fibra di carbonio UD con resine HTG con profilo asimmetrico hockless da 30mm di altezza e 22mm di sezione. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready da 35mm a 45mm, il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche.

Innovative carbon fibre rim made of UD fibers with HTG resins and asymmetrical hockless profile 30mm high and 22mm wide. Optimized for the exclusive use tubeless tires from 35 mm to 45mm, the tubeless kit is assembled and guaranteed by QC Miche.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 12+12 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

The CNC machined AL7075 T6 hubs are designed for a 12+12 spokes pattern and assembled with high-smoothness sealed bearings to guarantee the best performance. Simplified adjustment of the hubs smoothness - also with the wheel mounted - through a special ring nut. To fix the brake disc rotor use only locking for thru axle with 27 mm hole.



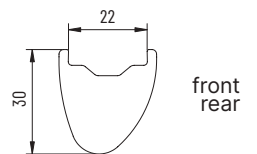
MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



CARBO GRAFF

HOOKLESS TUBELESS READY

AXY
ASYMMETRIC



Codice / Code	
Tubeless Ready	Set WHCGF0B0U / Front WHCGF0F0U / Rear WHCGF0R0U
Peso / Weight	1445g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA N3W - SH HG - SH MICRO SPLINE - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x22 H: 30/30 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre Asimmetrico / Asymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 128	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



GRAFF ROUTE



Il cerchio Graff Route in fibra di carbonio UD T 700 con profilo Hookless da 36 mm di altezza e 24 mm di sezione è il risultato dello studio delle gare Gravel. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo di pneumatici Tubeless Ready di dimensione da 35 a 50 mm è fornito di serie con kit tubeless assemblato da Miche.

The Graff Route rim made of UD T 700 carbon fibre with Hookless profile of 36 mm height and 24 mm section is the result of the study of Gravel races. Optimised for the exclusive use of Tubeless Ready tires in sizes from 35mm to 50 mm, it comes standard with tubeless kit assembled by QC Miche.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 12+12 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

The CNC machined AL7075 T6 hubs are designed for a 12+12 spokes pattern and assembled with high-smoothness sealed bearings to guarantee the best performance. Simplified adjustment of the hubs smoothness - also with the wheel mounted - through a special ring nut. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.

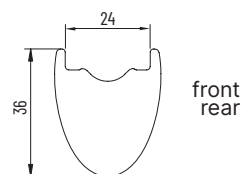


MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



GRAFF ROUTE

HOOKLESS TUBELESS READY



Codice / Code	
Tubeless Ready	Set WHGFR0B0U / Front WHGFR0F0U / Rear WHGFR0R0U
Peso / Weight	1565 g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA N3W - SH HG - SH MICRO SPLINE - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x24 H: 36/36 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre Hookless
Raggi / Spokes > 24 - 24	Acciaio inox nero, aereo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 128	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



GRAFF XL



Cerchio 24C a profilo asimmetrico da 25mm, Tubeless Ready con trattamento superficiale Sandblast, ottimizzato per l'utilizzo di pneumatici da 35mm a 50mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Rim 24C section with asymmetric profile 25mm, Tubeless Ready, with sandblast surface treatment, optimized for the use of tires from 35 mm to 50mm. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 12+12 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

The CNC machined AL7075 T6 hubs are designed for a 12+12 spokes pattern and assembled with high-smoothness sealed bearings to guarantee the best performance. Simplified adjustment of the hubs smoothness - also with the wheel mounted - through a special ring nut. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



MQC MICHE QUALITY CODE

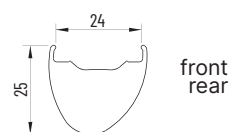
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



GRAFF XL

CLINCHER TUBELESS READY

AXY
ASYMMETRIC



Codice / Code	
Clincher	Set WHGRF3B0C / Front WHGRF3F0C / Rear WHGRF3R0C
Tubeless Ready	Set WHGRF3B0U / Front WHGRF3F0U / Rear WHGRF3R0U
Peso / Weight	1735 g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA N3W - SH HG - SH MICRO SPLINE - XDR
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x24 H: 25/25 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 24 - 24	Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, flat, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 128	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



CONTACT GR



Cerchio con sezione interna 24mm e profilo da 24,5mm, Tubeless ready per l'utilizzo di pneumatici da 35mm a 50mm : il profilo asimmetrico garantisce il perfetto bilanciamento dei carichi.

Rim with 24mm inner section and 24.5mm profile, Tubeless ready for use with 35mm to 50mm tyres: asymmetric profile guarantees the perfect loads and power balancing.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del rotore disco utilizzare solo ghiera per perno passante con foro interno da 27 mm.

Hubs made of forged alloy, CNC machined with a conical shape and medium flange for better performance and lightness. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut - also with the wheel mounted. To fix the brake disc rotor use only lockring for thru axle with 27 mm hole.



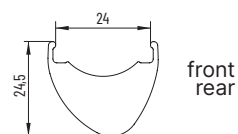
MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



CONTACT GR

CLINCHER TUBELESS READY

AXY
ASYMMETRIC



Codice / Code	
Clincher	Set WHCTC1B0C / Front WHCTC1F0C / Rear WHCTC1R0C
Tubeless Ready	Set WHCTC1B0U / Front WHCTC1F0U / Rear WHCTC1R0U
Peso / Weight	2026 g (Tubeless Kit +20 g)
Compatibilità / Compatibility	CA N3W - SH HG - SH MICRO SPLINE - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x24 H: 24,5/24,5 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 128	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	





GRAFF ONE 12-11 SPEEDS

Codice / Code **CSG10B**

Peso / Weight

733g (W/O B.B. 40 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

GRAFF ONE

○ 38 - 42 - 44 - 46

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



GRAFF 11 SPEEDS SHIMANO SRAM COMPATIBLE

Codice / Code **CSGR0B**

Peso / Weight

798g W/O B.B. (34/50 - 170 mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

GRAFF

◎ 30 / 46

◎ 32 / 48

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



GRAFF ONE 12-11 SPEEDS

COMPATIBILE SOLO CON GUARNITURE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

Codice / Code **CGG10B**

Peso / Weight

42 - 96g

Materiale / Material

AL 7075 T6 - CNC

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth

38 - 42 - 44 - 46



GRAFF 11 SPEEDS

COMPATIBILE SOLO CON GUARNITURE MICHE
COMPATIBLE ONLY WITH MICHE CRANKSET

Codice / Code **CGGRSB**

Peso / Weight

30 - 30g

Materiale / Material

AL 7075 T6 - CNC

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth

30 - 32

Codice / Code **CGGRLB**

Peso / Weight

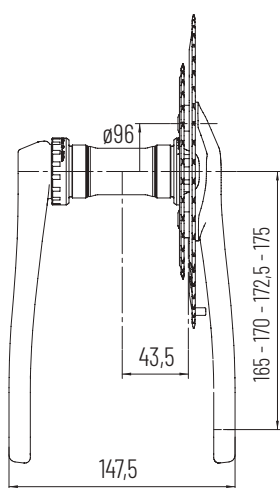
46 - 99g

Materiale / Material

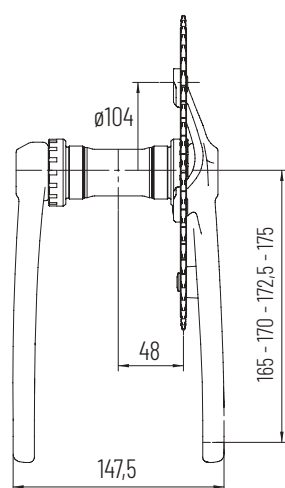
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth

46 - 48



GRAFF



GRAFF ONE

I pesi indicati nelle pagine precedenti sono riferiti alle combinazioni più leggere senza movimento centrale.
Weights on previous pages refer to the lightest possible combination and without B.B.

XM 12 SPEEDS 11-51 / SH-SRAM COMPATIBLE

NEW



Codice / Code **CAXM2B**

Peso / Weight

486g

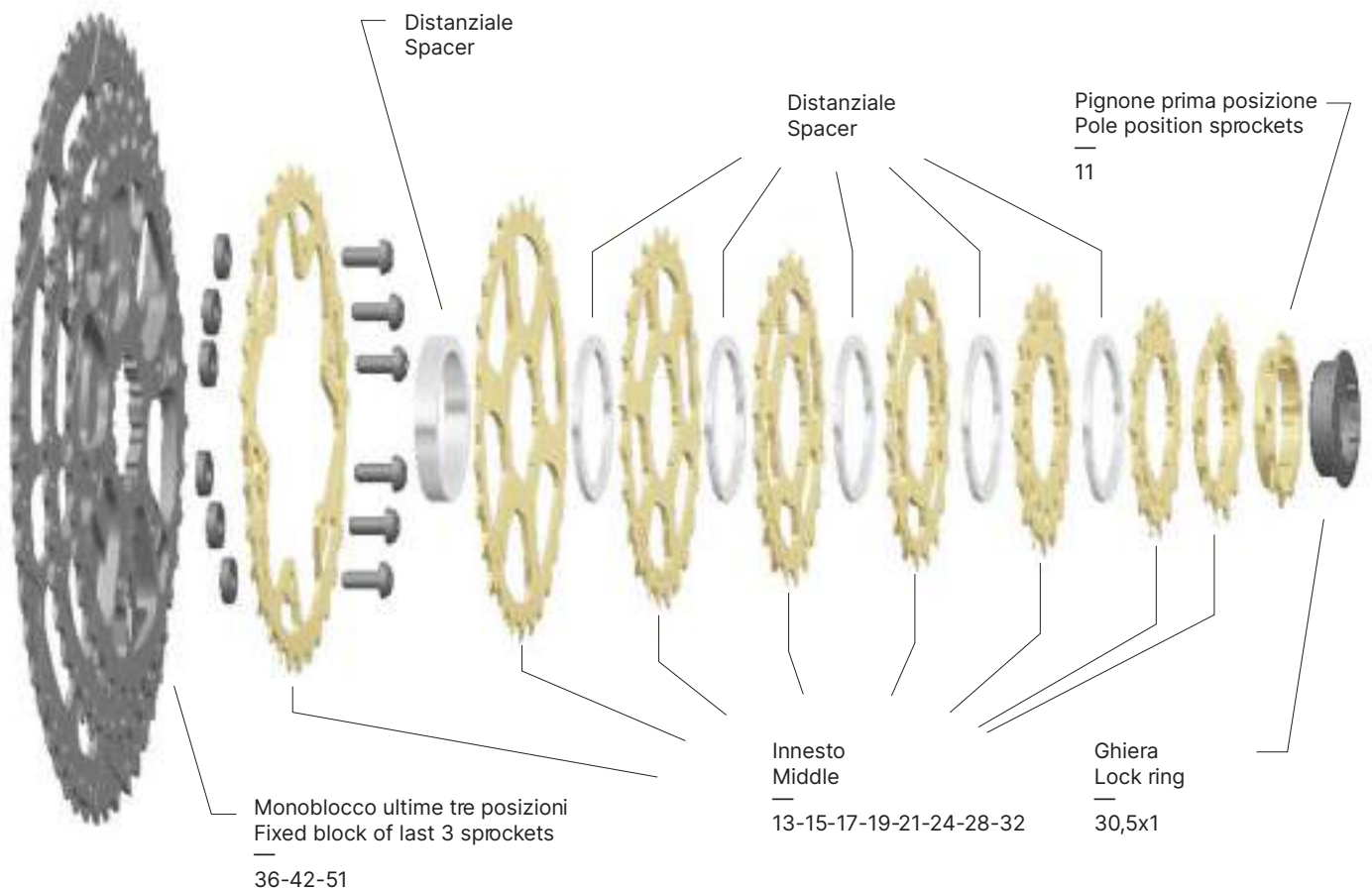
Materiale / Material

- › Insieme pignone prima posizione e innesto / Kit pole position sprockets and middle
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Monoblocco ultime tre posizioni / Fixed block of last 3 sprockets
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization

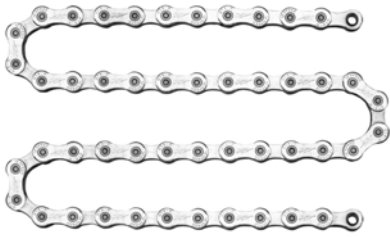


I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



NEW



12 SPEEDS

Codice / Code CH1220BE

Peso / Weight
295g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Spessore / Thickness
5,4mm

Giunzione / Connection
Quick Link

NEW



11 SPEEDS

Codice / Code CH1120B

Peso / Weight
302g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Spessore / Thickness
5,62mm

Giunzione / Connection
Quick Link

NEW



QUICK LINK

Codice / Code
CHQ20B - 12 speeds
CHQ10B - 11 speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain

GRAVEL





MODELLO / MODEL	CARBO GRAF F	GRAF F ROUTE	GRAF F XL	CONTACT GR
Peso ant. / Weight front. ▶ g	642	715	790	946
Peso post. / Weight rear ▶ g	803	850	945	1080
Mozzi / Hubs				
AL 7075 T6	●	●	●	
alluminio forgiato / forged alloy				●
finitura nero / black finish	●	●	●	●
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità / Compatibility ▶ CA - SH - XDR - MICRO SPLINE	●	●	●	●
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	100	100	100	100
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	142	142	142	142
Corpo ruota libera / Freewheel body				
AL 7075 T6 ▶ acciaio / steel	●	●	●	●
Montaggio / Lacing				
radiale – incrociato post. Dx / radial – crossing rear R.				
radiale – incrociato / radial – crossing				
incrociato / crossing	●	●	●	●
Cerchio / Rim				
E.T.R.T.O.	622x22	622x24	622x24	622x24
hookless	●	●		
fibra di carbonio UD / UD Carbon fibre	●	●		
alluminio / alloy			●	●
finitura opaca / matt finish	●	●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	30/30	36/36	25/25	24,5/24,5
Copertura / Tyre ▶ mm	33 ÷ 45	35 ÷ 52	35 ÷ 52	35 ÷ 52
pressione di gonfiaggio massima maximum tyre pressure	5bar / 72psi	4,5bar / 66psi		
copertoncino / clincher			●	●
Tubeless Ready	●	●	●	●
Raggi / Spokes				
acciaio inox / stainless steel	●	●	●	●
colore nero / black color	●	●	●	●
aero / flat	●	●	●	
testa dritta / straight pull	●	●	●	
testa curva / J-bend				●
doppio spessore / double butted	●	●	●	
Nipples / Nipple				
AL 7075 T6 > Nero / Black	●	●	●	
Ottone / Brass				●
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	100	108	108	120
Confezionamento / Packaging	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



MTB

Ruote / Wheels

K1 EVO	133
K4 AWR	135
K6	137
988 WHS	139
966 SPR	141
XM 45 BOOST	143
XM 45 REGULAR	145

Guarniture / Crank sets	146
Movimenti centrali / Bottom brackets	147
Ingranaggi / Chainrings	148
Pignoni / Sprockets	150
Catene / Chains	152
Mozzi / Hubs	153
Disco freno / Disc brake rotor	154



K1 EVO



Cerchio in fibra di carbonio con esclusivo profilo Hookless asimmetrico con sezione maggiorata a 29 mm ed altezza 26 mm. L'utilizzo di una sapiente laminazione UD con fibre ad alto modulo permette di ottenere una ruota leggera e altamente performante. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche.

Carbon fiber rim with exclusive asymmetrical Hookless profile with 29mm increased section and 26mm height. The skillful UD lamination with high-modulus fibers guarantees a light and high-performance wheel. Optimized for the exclusive use Tubeless Ready tires, the tubeless kit is assembled and guaranteed by QC Miche.



Corpo mozzo ottenuto in AL 7075 T6 lavorati a CNC, ed assemblato con cuscinetti SKF e nuovo perno in AL 7075 T6 alleggerito a CNC.

Raggiatura 12+12 straight pull con raggi inox doppio spessore e nipples in AL 7075 T6. Registrazione del movimento del mozzo posteriore attraverso apposita ghiera.

Hub body made of AL 7075 T6 CNC-machined and assembled with SKF sealed bearings, and new AL 7075 T6 axle CNC-lightened.

Spokes pattern 12+12 straight pull, with double-butted stainless-steel spokes and AL 7075 T6 nipples. Rear hub smoothness adjustment by dedicated ring.



MQC MICHE QUALITY CODE

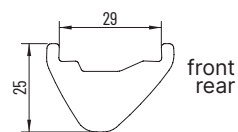
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



K1 EVO

29"
HOOKLESS
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	Set WHK1B2B / Front WHK1B2F / Rear WHK1B2R
Peso / Weight	1370g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 SKF > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x29 H: 25/25 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre Asimmetrico / Axymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 24 - 24	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, round, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data	pg 156
Accessori & optionals / Accessories & optionals	pg 210



K4 AWR



Cerchio in fibra di carbonio UD ad alto modulo, profilo Hookless asimmetrico con sezione interna maggiorata da 28 mm ed altezza da 25 mm. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche.

UD high-modulus carbon fibre rim, asymmetrical Hookless profile with wider 28 mm inner section and 25 mm height. Optimized for the exclusive use Tubeless Ready tires, the tubeless kit is assembled and guaranteed by QC Miche.



Corpo mozzo in AL 7075 T6 e movimento su cuscinetti SKF. Raggi 28/28 straight pull inox a doppio spessore e nipples in AL 7075. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

Hub and freehub body made of aluminium AL 7075 T6, CNC finished and assembled with SKF low friction bearings. 28/28 spoke pattern with straight pull double butted stainless steel spokes and AL 7075 nipples. Adjustment of the rear hub smoothness through a special ring nut.



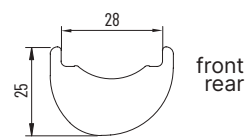
MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



K4 AWR

29"
HOOKESS
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	Set WHK4B2B / Front WHK4B2F / Rear WHK4B2R
Peso / Weight	1470g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 SKF > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Titanio / Titanium
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x28 H: 25/25 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre Asimmetrico / Axymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, round, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data	pg 156
Accessori & optionals / Accessories & optionals	pg 210



K6



Nuovo cerchio in fibra di carbonio UD ad alto modulo, profilo Hoockless asimmetrico con sezione interna maggiorata da 28 mm ed altezza da 25 mm. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche.

New UD high-modulus carbon fibre rim, asymmetrical Hoockless profile with wider 28 mm inner section and 25 mm height. Optimized for the exclusive use Tubeless Ready tires, the tubeless kit is assembled and guaranteed by QC Miche.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

The AL 7075 T6 CNC-machined hubs are designed for 14+14 cross-spokes lacing and assembled with high-smoothness bearings to guarantee the best performance. Rear hub smoothness adjustment by turning a special ring nut.



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



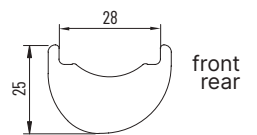
NEW

MTB

K6

29"
HOOKLESS
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	Set WHK6B0B / Front WHK6B0F / Rear WHK6B0R
Peso / Weight	1618g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x28 H: 25/25 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre Asimmetrico / Axymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, round, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data	pg 156
Accessori & optionals / Accessories & optionals	pg 210



988 WHS



Cerchio ultraleggero con finitura Sandblast e profilo asimmetrico a sezione maggiorata da 28 mm Hookless. Ottimizzato per l'utilizzo esclusivo con pneumatici Tubeless Ready, il kit tubeless è assemblato e garantito dal QC Miche.

Ultra-light rim with Sandblast surface finishing and asymmetrical 28 mm Hookless profile. Optimized for exclusive use with Tubeless Ready tires, the tubeless kit is assembled and guaranteed by QC Miche.



Corpo mozzo in AL 7075 T6 e movimento su cuscinetti sigillati. Raggi 28/28 straight pull inox a doppio spessore e nipples in AL 7075. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

Hub and freehub body made of aluminium AL 7075 T6, CNC finished and assembled with low friction sealed bearings. 28/28 spoke pattern with straight pull double butted stainless steel spokes and AL 7075 nipples. Adjustment of the rear hub smoothness through a special ring nut.



MQC MICHE QUALITY CODE

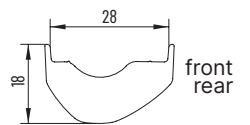
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



988 WHS

29"
HOOKLESS
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	Set WH8H93B0B / Front WH8H93F0B / Rear WH8H93R0B
Peso / Weight	1615 g (+/-3%) (Tubeless Ready Kit +30 g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x28 H: 18/18 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 28-28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, round, straight, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data	pg 156
Accessori & optional / Accessories & optional	pg 210



966 SPR



Cerchio con sezione interna maggiorata 25 mm, asimmetrico e Tubeless Ready, con finitura superficiale Sandblast. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Rim with wider internal section 25 mm, asymmetrical and Tubeless Ready, with Sandblast surface finishing. Available as an optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

The AL 7075 T6 CNC-machined hubs are designed for 14+14 cross-spokes lacing and assembled with high-smoothness bearings to guarantee the best performance. Rear hub smoothness adjustment by turning a special ring nut.



MQC MICHE QUALITY CODE

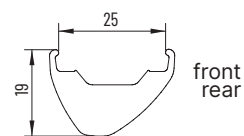
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



966 SPR

29"
CLINCHER
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	
Clincher	Set WH6B93B0E / Front WH6B93F0E / Rear WH6B93R0E
Tubeless Ready	Set WH6B93B0B / Front WH6B93F0B / Rear WH6B93R0B
Peso / Weight	1685g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x25 H: 19/19 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa dritta, doppio spessore Stainless steel black, round, straight pull, double butted
Nipple	AL 7075 T6 > Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 156	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



XM 45 BOOST



Cerchio asimmetrico da 29" con sezione interna da 25mm. Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

Asymmetrical 29" rim with 25 mm inner section. Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



Mozzi Boost in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media per una migliore performance e leggerezza. Registrazione movimento mozzo anteriore e posteriore – anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera.

Boost hubs made of forged alloy, CNC machined with a conical shape and medium flange for better performance and lightness. Adjustment of the front and rear hub smoothness through a special ring nut - also with the wheel mounted.



MQC MICHE QUALITY CODE

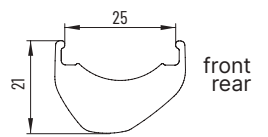
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



XM 45 BOOST

29"
CLINCHER
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC

- MTB RACING
- XC / MARATHON
- ALL MOUNTAIN-TRAIL
- BIG RIDE



Codice / Code	
Clincher	Set WH4B95B0E / Front WH4B95F0E / Rear WH4B95R0E
Tubeless Ready	Set WH4B95B0U / Front WH4B95F0U / Rear WH4B95R0U
Peso / Weight	2174g (Tubeless Kit +20 g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX15/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x25 H: 21/21 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black

Dati tecnici / Technical data pg 156

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210



XM 45



Cerchio asimmetrico con sezione interna da 25mm disponibile in 3 misure 29", 27,5" e 26". Disponibili in opzione con kit tubeless assemblato e garantito dal QC Miche.

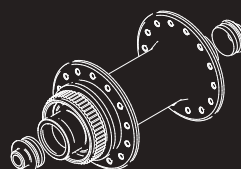
Asymmetrical rim with 25mm inner section available in 3 sizes 29", 27.5" and 26". Available as optional a tubeless kit assembled and guaranteed by QC Miche.



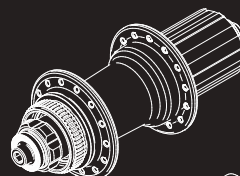
Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media. Il pattern di raggiatura 28 incrociato garantisce le migliori performance per l'utilizzo e-bike. Registrazione movimento mozzo semplificata anche a ruota montata.

Hubs made of forged alloy, CNC machined with conical profile and medium flange. Spokes with 28-crossed pattern ensure better resistance performances for e-bike use. Simplified adjustment of the hub movement also with the wheel mounted.

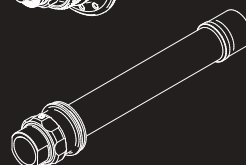
REGULAR VERSION



QR/TX-15 SYSTEM
(STANDARD)



QR SYSTEM (STANDARD)



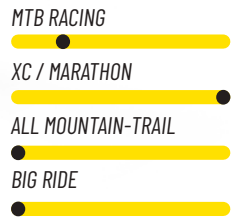
TX-12 KIT (OPTIONAL)
Perno posteriore
Rear axle



MQC MICHE QUALITY CODE
Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.

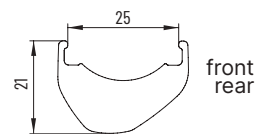


**CLINCHER
TUBELESS READY**
AXY
ASYMMETRIC



XM 45 REGULAR

Codice / Code	
29" QR Clincher	set WH4594B0C / front WH4594F0C / rear WH4594R0C
29" QR Tubeless Ready	set WH4594B0U / front WH4594F0U / rear WH4594R0U
27.5" QR Clincher	set WH4574B0C / front WH4574F0C / rear WH4574R0C
27.5" QR Tubeless Ready	set WH4574B0U / front WH4574F0U / rear WH4574R0U
26" QR Clincher	set WH4564B0C / front WH4564F0C / rear WH4564R0C
26" QR Tubeless Ready	set WH4564B0U / front WH4564F0U / rear WH4564R0U
Peso / Weight	29" 2144g - QR 100g (Tubeless Kit +20 g) 27.5" 2062g - QR 100g (Tubeless Kit +20 g) 26" 2013g - QR 100g (Tubeless Kit +20 g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings QR: 100/135
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x25 - E.T.R.T.O. 584x25 - E.T.R.T.O. 559x25 H: 21/21 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
Raggi / Spokes > 28 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 156	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	





XTONE 12 / 11 SPEEDS

Convertibile per linea catena Boost e Regular /
Convertible for Boost and Regular chainline
configurations

Codice / Code **CSXT0B**

BCD
104 (x4)

Peso / Weight
704g W/O B.B. (165/32)

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length
165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings
XM MAXI ONE

○ 32 - 34 - 36 - 38 - 42

Compatibilità con movimento centrale MICHE
Compatible with MICHE bottom bracket

BBMEMB Evo Max MTB BSA

BB924B Evo Max 92x41 (PRESS FIT)



EVO MAX MTB BSA

Codice / Code **BBMEMB**

Peso / Weight
131g

Compatibilità gua rniture perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
Resina / Resin

Filetto / Available
1,370x24 tpi BCS



EVO MAX 92x41 (PRESS FIT)

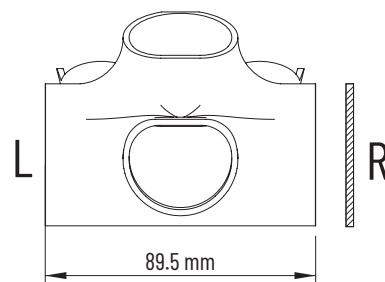
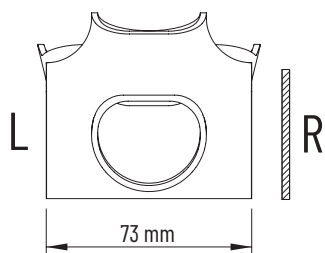
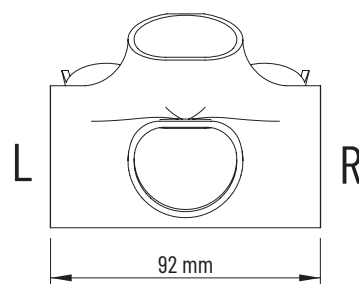
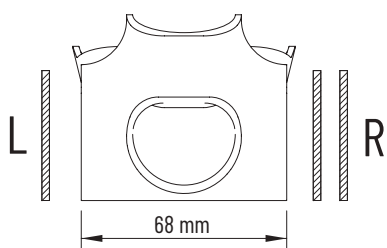
Codice / Code **BB924B**

Peso / Weight
81g

Compatibilità gua rniture perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
Resina / Resin





XM MAXI ONE

12 / 11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGXM1B04 - BCD 104**

Dentature / Teeth
32 - 34 - 36 - 38 - 42

Peso / Weight
32 - 62g



XM SR ONE x DIR

SRAM XX1 - X01 - X0 - X9 - X1 Compatible 6mm OFFSET
11 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6
Anodizzato / Anodization

Codice / Code **CGSR1BDM**

Dentature / Teeth
28 - 30 - 32

Peso / Weight
28 - 60g



XM TT SR

SRAM X0 - XX COMPATIBLE BCD 120
SRAM X0 - XX COMPATIBLE BCD 80

10 SPEEDS

Materiale / Material
AL 7075-T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGSRSB80 - BCD 80**

Dentature / Teeth
26 - 28

Peso / Weight
26 - 22g

Codice / Code **CGSRLB20 - BCD 120**

Dentature / Teeth
38 - 39 - 40

Peso / Weight
32 - 62g





XM TT

SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770)

COMPATIBLE BCD 104

SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770)

COMPATIBLE BCD 64

10 / 9 SPEEDS

Materiale / Material

AL 7075-T6

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGXMSB64 - BCD 64**

Dentature / Teeth

22 - 25 - 27 - 28

Peso / Weight

22 - 17g

Codice / Code **CGXMMB04 - BCD 104**

Dentature / Teeth

32 - 34 - 36

Peso / Weight

32 - 32g

Codice / Code **CGXMLB04 - BCD 104**

Dentature / Teeth

36 - 38 - 40 - 42 - 44

Peso / Weight

36 - 64g / 40 - 69g

KIT XM 2x9 - 2x10 SPEEDS



SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770)

COMPATIBLE BCD 104

SHIMANO XTR (M985-M980-M970) XT (M780-M785-M770)

COMPATIBLE BCD 64

10 / 9 SPEEDS

Codice / Code **KCXTRB**

Il kit di trasformazione da guarnitura MTB tripla a doppia per guarniture a 4 braccia è composto da:

- > 1 ingranaggio esterno XM BCD 104 cod. CGXMLB04
- > 1 ingranaggio interno XM BCD 64 cod. CGXMSB64
- > maschi e femmine per fissaggio ingranaggi
- > distanziali

The Kit allows the transformation of the 4 arm MTB triple chainset to double chainset, the kit contains:

- > 1 large chainring XM BCD 104
- > 1 small chainring XM BCD 64
- > chainring bolts
- > spacer

XM 12 SPEEDS 11-51 / SH-SRAM COMPATIBLE



Codice / Code **CAXM2B**

Peso / Weight

486g

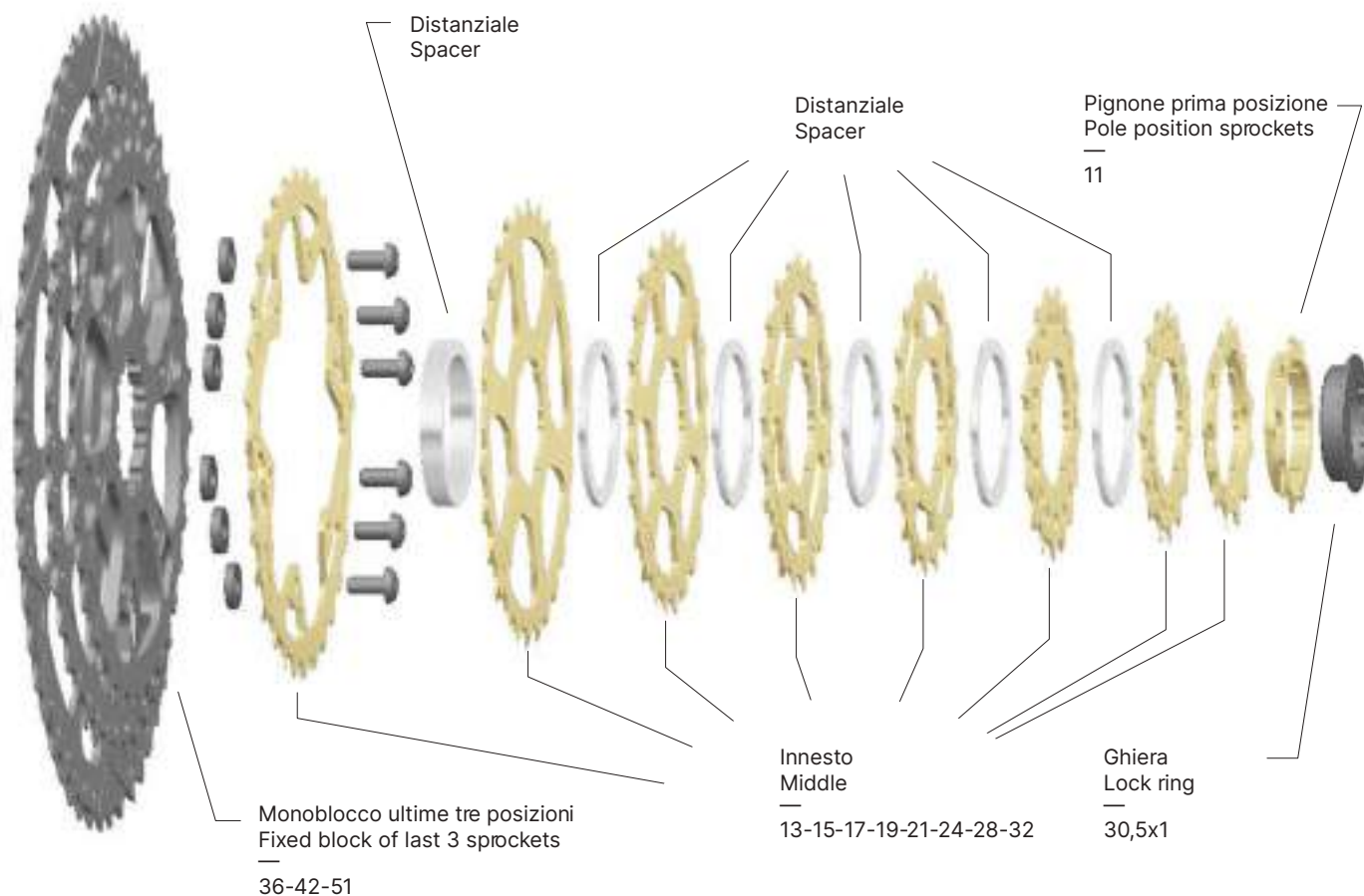
Materiale / Material

- › Insieme pignone prima posizione e innesto / Kit pole position sprockets and middle
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Monoblocco ultime tre posizioni / Fixed block of last 3 sprockets
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione antracite / Anthracite anodization



I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.



XM 11 SPEEDS 11-46 / SH COMPATIBLE



Codice / Code **CAXM1B**

Peso / Weight
470g

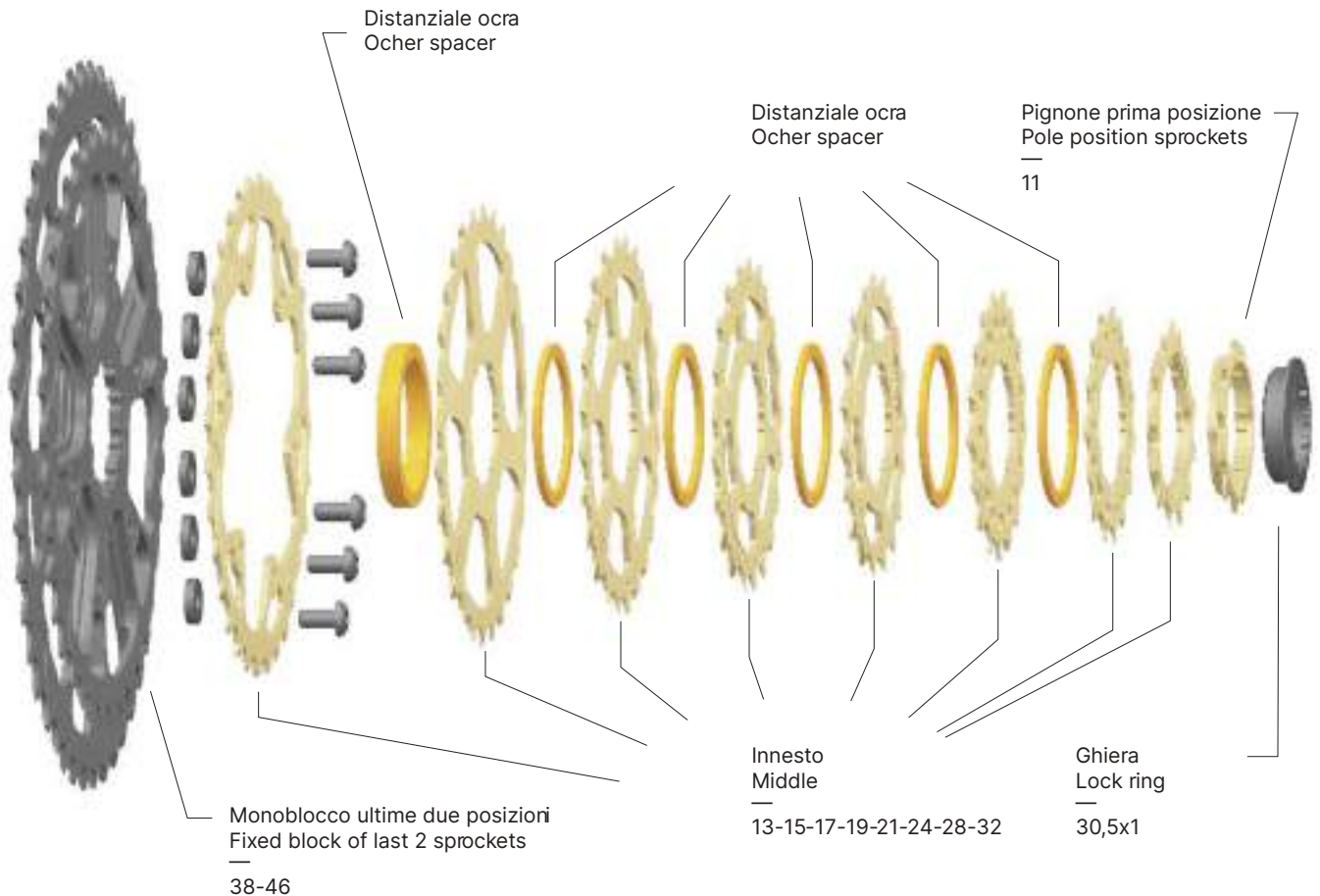
Materiale / Material

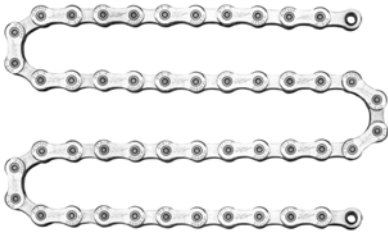
- › Insieme pignone prima posizione e innesto / Kit pole position sprockets and middle
Acciaio cromato opaco / Steel matt chromed-plated
- › Monoblocco ultime due posizioni / Fixed block of last 2 sprockets
AL 7075-T6
Anodizzazione dura HT / HT hard treatment
- › Ghiera di chiusura / Lock ring
AL 7075-T6
Anodizzazione nera / Black anodization



I pignoni Miche sono da utilizzarsi esclusivamente come ricambi per cassette Miche e non sono compatibili con cassette di altri produttori.

Miche sprockets are intended to be used only as spare parts for Miche cassettes and are not compatible with cassettes of other manufacturers.





12 SPEEDS MTB

Codice / Code CH120BM

Peso / Weight
270g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 126L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,4mm

Giunzione / Connection
Quick Link



11 SPEEDS MTB

Codice / Code CH110BM

Peso / Weight
275g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 126L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,62mm

Giunzione / Connection
Quick Link



10 SPEEDS MTB-H

Codice / Code CH1020B

Peso / Weight
329g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,95mm

Giunzione / Connection
Quick Link



9 SPEEDS MTB-H

Codice / Code CH0920B

Peso / Weight
337g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
6,40mm

Giunzione / Connection
Quick Link



QUICK LINK

Codice / Code
CHQ20B - 12 speeds
CHQ10B - 11 speeds
CHQ00B - 10 speeds
CHQ90B - 9 speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain



XR MTB

Codice / Code QRXR0PM

Peso / Weight
100g

Lunghezza / Length
147mm / 185mm

Colori disponibili / Colours available
Nero / Black



XMX BOOST

Codice / Code HUXBBB

Peso / Weight
410g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Corpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32

Sistema frenante / Brake interface
CENTER LOCK

Compatibilità / Compatibility
SH MICRO SPLINE
SH HG
SRAM 12 - 11 - 10
SRAM XD 12 - 11

Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: 110mm
Posteriore / Rear: 148mm

XMX REGULAR TX

Codice / Code HUXRB

Peso / Weight
405g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Corpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32

Sistema frenante / Brake interface
CENTER LOCK

Compatibilità / Compatibility
SH HG
SRAM 12 - 11 - 10
SRAM XD 12 - 11

Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: TX-15 - 100mm
Posteriore / Rear: TX-12 - 142mm

XMX REGULAR QR

Codice / Code HUXRB

Peso / Weight
420g + QR 100g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Corpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6

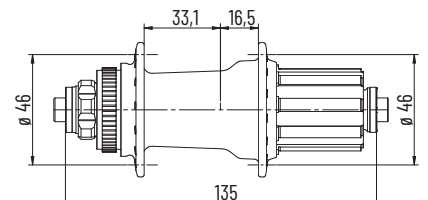
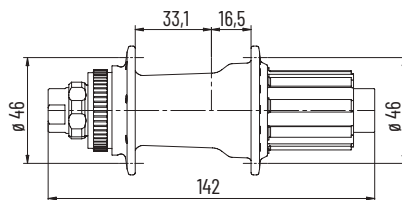
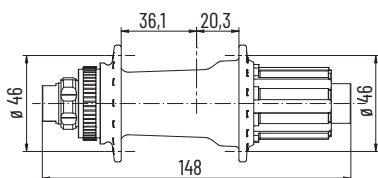
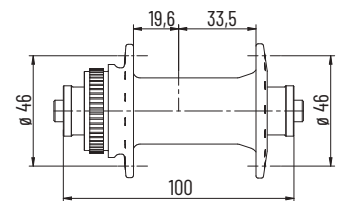
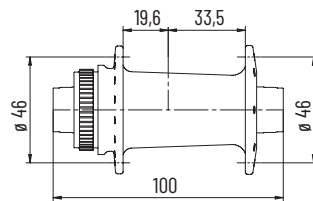
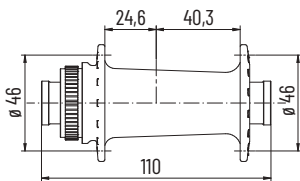
Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

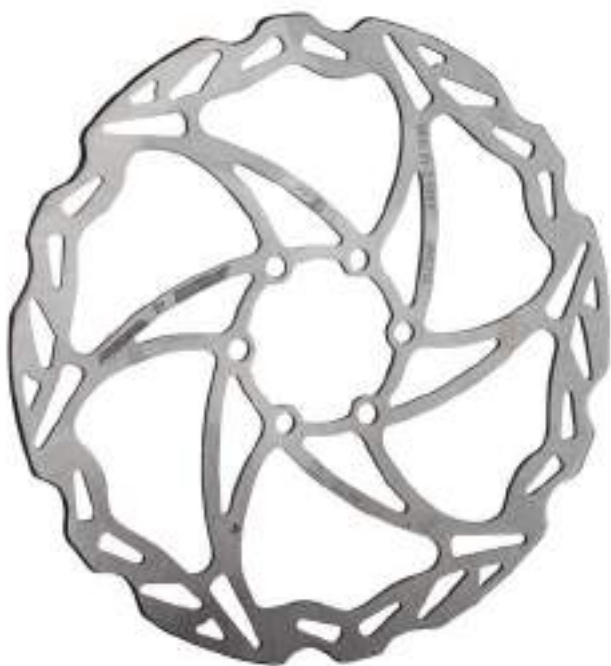
Foratura / Drilling
28 - 32

Sistema frenante / Brake interface
CENTER LOCK

Compatibilità / Compatibility
SH HG
SRAM 12 - 11 - 10
SRAM XD 12 - 11

Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: QR - 100mm
Posteriore / Rear: QR - 135mm





DISCO FRENO

Codice / Code DBRDRDBM

Peso / Weight
Ø 160 - 106g

Dimensione / Dimension
Ø 160 - Ø 180 - Ø 203

Profilo del disco Wave shape che offre benefici in termini di miglior grip in frenata e alta dissipazione del calore. Il disegno del disco è ottimizzato per l'ottimizzazione del peso e la pulizia del fango.

Wave shape disc profile offers benefits in terms of grip performance while braking and high heat dispersion. Disc design optimises weight and mud cleaning.



ADATTATORE

Codice / Code ACCLA1

Peso / Weight
22g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel



GHIERA CENTER LOCK

Codice / Code ACLRCLB

Peso / Weight
8g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel

Diametro interno / Inner diameter
27 mm





MODELLO / MODEL

K1 EVO

K4 AWR

K6

Peso ant. / Weight front. ▶ g	605	658	718
Peso post. / Weight rear ▶ g	765	812	900
Serie bloccaggi / Q/R set ▶ g			
Mozzi / Hubs			
AL 7075 T6	●	●	●
alluminio forgiato / forged alloy			
finitura nero / black finish	●	●	●
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	SKF	SKF	MICHE
Compatibilità / Compatibility SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11	●	●	●
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	110	110	110
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	148	148	148
Corpo ruota libera / Freewheel body			
AL 7075 T6 ▶ titanio / titanium	●	●	
AL 7075 T6 ▶ acciaio / steel			●
Montaggio / Lacing			
incrociato / crossing	●	●	●
Cerchio / Rim			
E.T.R.T.O.	622x29	622x28	622x28
fibra di carbonio UD / UD Carbon fibre	●	●	●
alluminio / alloy			
finitura opaca / matt finish	●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	25/25	25/25	25/25
Copertura / Tyre ▶ mm	2,1" ÷ 2,5"	2,1" ÷ 2,5"	2,1" ÷ 2,5"
pressione di gonfiaggio massima maximum tyre pressure	2.8bar / 42psi	3bar / 43psi	3bar / 43psi
copertoncino / clincher			
Tubeless Ready	●	●	●
Raggi / Spokes	24/24	28/28	28/28
acciaio inox / stainless steel	●	●	●
colore nero / black color	●	●	●
sezione rotonda / round shape	●	●	●
testa dritta / straight pull	●	●	●
testa curva / J-bend			
doppio spessore / double butted	●	●	●
Nipples / Nipple			
AL 7075 T6 > Nero / Black	●	●	●
Ottone / Brass			
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	97	105	105
Confezionamento / Packaging	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



988 WHS 966 SPR XM 45 29" BOOST XM 45 29" REGULAR XM 45 27,5" REGULAR XM 45 26,5" REGULAR

715	758	1011	983	950	930
870	927	1136	1130	1112	1083
			100	100	100
●	●				
●	●	●	●	●	●
SKF	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
●	●	●	●	●	●
110	110	110	100	100	100
148	148	148	135	135	135
●					
●	●	●	●	●	●
622x28	622x25	622x25	622x25	622x25	622x25
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
18/18	19/19	21/21	21/21	21/21	21/21
2,1" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	2" ÷ 2,4"	1,8" ÷ 2,4"
3bar / 43psi					
	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
28/28	28/28	28/28	28/28	28/28	28/28
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●
105	109	120	125	125	125
x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

E-BIKE

Ruote / Wheels

RACE-H	161
977 XM-H	163
966 H	165
XM-H 30	167

Guarniture / Crank sets	168
Spider	169
Ingranaggi / Chainrings	172
Catene / Chains	174
Mozzi / Hubs	175
Disco freno / Disc brake rotor	176



RACE-H



Cerchi a sezione maggiorata 19C, tubeless ready, a profilo rinforzato per massimizzare le performance nell'uso e-bike.

Rims with wider internal width 19C, tubeless ready, and reinforced profile for maximize the performance in e-bike use.



Mozzi in alluminio forgiato e lavorati a CNC progettati con profilo conico a flangia media. Il pattern di raggiatura 28 incrociato garantisce le migliori performance per l'utilizzo e-bike. Registrazione movimento mozzo semplificata - anche a ruota montata - attraverso un'apposita ghiera. Per la chiusura del disco frenante utilizzare solo ed esclusivamente la ghiera SHIMANO originale per perno passante con foro interno da 27mm.

Hubs made of forged alloy, CNC machined with conical profile and medium flange. Spokes with 28-crossed pattern ensure better resistance performances for e-bike use. Simplified adjustment of the hub movement - also with the wheel mounted - through a special ring nut. To fix the brake disc rotor, use only the original SHIMANO lock ring for thru axle with 27mm hole.



MQC MICHE QUALITY CODE

Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



RACE-H

STRADA-H

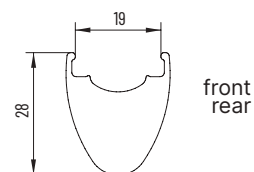
E-ROAD

E-GRAVEL

CLINCHER TUBELESS READY



Peso massimo bici + utilizzatore
Maximum weight of the bike + user



Codice / Code	
Clincher	Set WHRHD0B0E / Front WHRHD0F0E / Rear WHRHD0R0E
Tubeless Ready	Set WHRHD0B0U / Front WHRHD0F0U / Rear WHRHD0R0U
Peso / Weight	2016g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	CA - SH - XDR
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/100mm - TX12/142mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x19 H: 28/28 Alluminio / Alloy
Raggi / Spokes > 24 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black

Dati tecnici / Technical data pg 177

Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210



977 XM-H



Cerchio in alluminio con profilo hookless asimmetrico ed altezza 21mm. La larghezza interna di 27mm consente il montaggio di pneumatici da 2,1" a 2,6". La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorare sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso, specificità ancor più importanti per l'utilizzo con le E-Bike.

Alloy rims with asymmetrical hookless profile 21mm high and 27mm internal width for mounting tires from 2,1" to 2,6". Micro bead blasting surface finish for improved aesthetic appearance and mechanical features, which are even more important for E-Bikes use.



550 NM

**HYBRID
POWER
FORCE**

Mozzi dedicati per utilizzo su biciclette elettriche con mozzo posteriore maggiorato per sopportare potenze fino a 550 N-m. I mozzi disponibili in versione Boost 110mm /148mm per dischi standard IS 6 fori sono montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

Specially designed and developed e-bike hubs, with oversized rear hub ratchet and ring to withstand powers up to 550 Nm. Available 110mm/148mm Boost O.L.D. for IS6 standard disc rotors mounting. Assembled with high-smoothness bearings. Adjustment of the rear hub smoothness through a special ring nut.



Raggiatura con pattern incrociato a 32 fori con raggi inox e nipples in AL 7075.

32 crossed spokes pattern, with stainless steel spokes and AL 7075 nipples.



MQC MICHE QUALITY CODE

Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



29" / 27,5"
HOOKLESS
TUBELESS READY
AXY
ASYMMETRIC
BOOST



Peso massimo
 bici + utilizzatore /
 Maximum weight of
 the bike + user

E-MTB RACING



XC / MARATHON



ALL MOUNTAIN-TRAIL



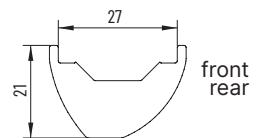
BIG RIDE



977 XM-H

MTB-H

Codice / Code	Set WH7H92B / Front WH7H92F / Rear WH7H92R
29" Tubeless Ready	Set WH7H72B / Front WH7H72F / Rear WH7H72R
27.5" Tubeless Ready	Front WH7H92F / Rear WH7H72R
29" Front - 27,5" Rear	
Peso / Weight	29" 2220g (Tubeless Ready Kit + 20g) 27.5" 2156g (Tubeless Ready Kit + 20g)
Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/110mm - TX12/148mm
Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x27 / E.T.R.T.O. 584x27 H: 21/21 Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric Hookless
Raggi / Spokes > 32 - 32	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
Nipple	AL 7075 T6 Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 177	
Accessori & optionals / Accessories & optionals pg 210	



966 H



Cerchio in alluminio con profilo hookless asimmetrico ed altezza 19mm. La larghezza interna di 25mm consente il montaggio di pneumatici da 2" a 2,5". La speciale finitura superficiale con micropallinatura del cerchio ha il duplice scopo di migliorare sia l'aspetto estetico che le caratteristiche meccaniche dello stesso, specificità ancor più importanti per l'utilizzo con le E-Bike.

Alloy rims with asymmetrical hookless profile 19mm high and 25mm internal width for mounting tires from 2" to 2,5". Micro bead blasting surface finish for improved aesthetic appearance and mechanical features, which are even more important for E-Bikes use.



I mozzi in AL 7075 T6 lavorati a CNC sono disegnati per una raggiatura incrociata 14+14 ed assemblati con cuscinetti ad alta scorrevolezza per garantire le migliori performance. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

The AL 7075 T6 CNC-machined hubs are designed for 14+14 cross-spokes lacing and assembled with high-smoothness bearings to guarantee the best performance. Rear hub smoothness adjustment by turning a special ring nut.



MQC MICHE QUALITY CODE

Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



NEW

966 H

MTB-H

E-MTB RACING

XC / MARATHON

ALL MOUNTAIN-TRAIL

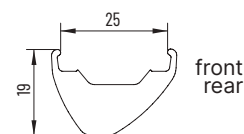
BIG RIDE

CLINCHER TUBELESS READY

AXY
ASYMMETRIC
BOOST

max kg
125

Peso massimo bici + utilizzatore
Maximum weight of the bike + user



Codice / Code

Clincher Set WH6H90B0E / Front WH6H90F0E / Rear WH6H90R0E

Tubeless Ready Set WH6H90B0B / Front WH6H90F0B / Rear WH6H90R0B

Peso / Weight 1685g (Tubeless Ready Kit + 20g)

Compatibilità / Compatibility SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11

Mozzi / Hubs AL 7075 T6
MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
TX12/110mm - TX12/148mm

Corpo ruota libera / Free wheel body AL 7075 T6 > Acciaio / Steel

Cerchi / Rims E.T.R.T.O. 622x25
H: 19/19
Alluminio / Alloy
Asimmetrico / Axymmetric

Raggi / Spokes > 28 - 28 Acciaio inox nero, aero, testa dritta, doppio spessore
Stainless steel black, flat, straight pull, double butted

Nipple Ottone / Brass
Nero / Black

Dati tecnici / Technical data pg 177

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210



XM-H 30



Cerchio con profilo asimmetrico e larghezza canale interna 30mm, Tubeless Ready, disponibile nella versione 29" e 27,5"

Asymmetric rim profile 29" and 27,5" rim with 30mm inner section, Tubeless Ready.



550 NM

**HYBRID
POWER
FORCE**

Mozzi dedicati per utilizzo su biciclette elettriche con mozzo posteriore maggiorato per sopportare potenze fino a 550 N-m. I mozzi disponibili in versione Boost 110mm /148mm per dischi standard IS 6 fori sono montati su cuscinetti ad alta scorrevolezza. Registrazione movimento mozzo posteriore attraverso un'apposita ghiera.

Specially designed and developed e-bike hubs, with oversized rear hub ratchet and ring to withstand powers up to 550 Nm. Available 110mm/148mm Boost O.L.D. for IS6 standard disc rotors mounting. Assembled with high-smoothness bearings. Adjustment of the rear hub smoothness through a special ring nut.



Raggiatura con pattern incrociato a 32 fori con raggi inox e nipples in ottone

32 crossed spokes pattern, with stainless steel spokes and brass nipples.



MQC MICHE QUALITY CODE

Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



29" / 27,5"
HOOKLESS
TUBELESS READY

AXY
ASYMMETRIC
BOOST



Peso massimo
bici + utilizzatore /
Maximum weight of
the bike + user

E-MTB RACING

XC / MARATHON

ALL MOUNTAIN-TRAIL

BIG RIDE

XM-H 30 **MTB-H**

Codice / Code

29" Clincher	Set WHH091B0E / Front WHH091F0E / Rear WHH091R0E
29" Tubeless Ready	Set WHH091B0B / Front WHH091F0B / Rear WHH091R0B
27,5" Clincher	Set WHH071B0E / Front WHH071F0E / Rear WHH071R0E
27,5" Tubeless Ready	Set WHH071B0B / Front WHH071F0B / Rear WHH071R0B
29" F - 27,5" R Clincher	Front WHH091F0E / Rear WHH071R0E
29" F - 27,5" R Tubeless Ready	Front WHH091F0B / Rear WHH071R0B

Peso / Weight	29" 2295g (Tubeless Ready Kit + 20g) 27,5" 2225g (Tubeless Ready Kit + 20g)
---------------	--

Compatibilità / Compatibility	SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11
-------------------------------	--

Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings TX12/110mm - TX12/148mm
--------------	---

Corpo ruota libera / Free wheel body	AL 7075 T6 > Acciaio / Steel
--------------------------------------	------------------------------

Cerchi / Rims	E.T.R.T.O. 622x30 / E.T.R.T.O. 584x30 H: 21/21
---------------	---

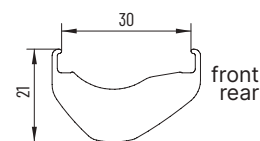
	Alluminio / Alloy Asimmetrico / Axymmetric
--	---

Raggi / Spokes > 32 - 32	Acciaio inox nero, tondo, testa curva Stainless steel black, round, J-bend
--------------------------	---

Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
--------	--------------------------------

Dati tecnici / Technical data pg 177

Accessori & optional / Accessories & optional pg 210





SYNTIUM-H

Codice / Code CSFA0B

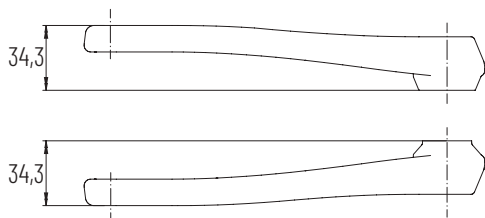
STRADA-H

Peso / Weight
458g

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Compatibilità / Compatibility
Perno ISIS - ISIS axle

Lunghezza / Length
160mm - 165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm



XM-H

Codice / Code CSEB0B

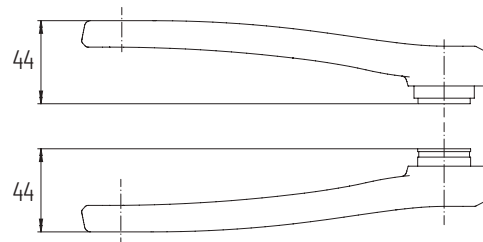
MTB-H

Peso / Weight
520g

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Compatibilità / Compatibility
Perno ISIS - ISIS axle

Lunghezza / Length
155mm - 160mm - 165mm - 170mm - 175mm



NEW



XH-F6

Codice / Code CSFZ0B

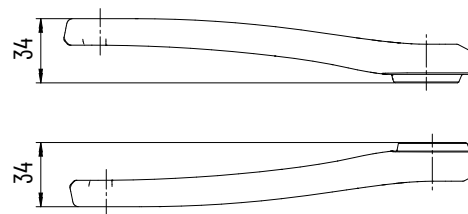
STRADA-H

Peso / Weight
469g

Materiale / Material
Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Compatibilità / Compatibility
ROTOR DRIVE

Lunghezza / Length
165mm - 170mm



**SPIDER FAZUA**

Codice / Code CGSPFBB0C1100

STRADA-HBCD 110
5 fori equidistanti / 5 holes equidistant drillingLinea catena / Chainline
49,5 mmPeso / Weight
74gMateriale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodizationMateriale ghiera / Lock ring material
Acciaio / Steel**SPIDER FAZUA**

Codice / Code CGSPFEB

MTB-HBCD 104
4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drillingLinea catena / Chainline
51,5 mmPeso / Weight
71gMateriale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodizationMateriale ghiera / Lock ring material
Acciaio / Steel**NEW****SPIDER FAZUA F6**

Codice / Code CGFAZBB

MTB-HBCD 104
4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drillingLinea catena / Chainline
51,5 mmPeso / Weight
61gMateriale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization**SPIDER BOSCH BOOST GEN 4**

Codice / Code CGSPBBBBM1040

MTB-HBCD 104
4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drillingLinea catena / Chainline
52 mmPeso / Weight
72gMateriale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization**SPIDER BOSCH REGULAR GEN 4**

Codice / Code CGSPBBBRM1040

MTB-HBCD 104
4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drillingLinea catena / Chainline
48 mmPeso / Weight
54gMateriale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization



SPIDER TQ

Codice / Code CGSPT

MTB-H

BCD 104

4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drilling

Linea catena / Chainline
52 mm

Peso / Weight
84g

Materiale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization



SPIDER POLINI 1x

Codice / Code CGSP1

HYBRID

BCD 104

4 fori equidistanti / 4 holes equidistant drilling

Linea catena / Chainline
52 mm

Peso / Weight
70g

Materiale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization



SPIDER POLINI 2x

Codice / Code CGSP2

STRADA-H

BCD 110

Linea catena / Chainline
48 mm - Perno rotore / Engine 137 mm
54 mm - Perno rotore / Engine 144 mm

Peso / Weight
85g

Materiale / Material
Alluminio CNC / CNC Alloy
Anodizzazione nera / Black anodization

Compatibilità esclusiv a con ingranaggi MICHE R12-H
Use only with Miche R12-H chainrings

- 34 - 36 - 40
- 48 - 50 - 52 - 54







SUPER 11 SSC

ALL SYSTEM COMPATIBLE BCD 110

STRADA-H

11 SPEEDS

BCD 110

Materiale / Material

AL 7075-T6 - CNC

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGSSSB**

Dentature / Teeth

34 - 36 - 38 - 39

Peso / Weight

34 - 29g

Codice / Code **CGSSLB**

Dentature / Teeth

44 - 46 - 48 - 50 - 52 - 53

Peso / Weight

50 - 108g

>4<
mm

Spessore ingranaggio esterno
Outer chainring thickness



NEW

UTG R12-H

SPIDER POLINI 2x COMPATIBLE BCD 110

Materiale / Material

AL 7075-T6 - CNC

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Codice / Code **CGR8SB**

Dentature / Teeth

34 - 36 - 40

Peso / Weight

34 - 38g

Codice / Code **CGRHLB**

Dentature / Teeth

48 - 50 - 52 - 54

Peso / Weight

50 - 125g



XM G4

BOSCH GENERATION 4 - 1 X

HYBRID

12 / 11 SPEEDS

Codice / Code **CGXM4**

Linea catena / Chainline

52 mm

Materiale / Material

AL 7075-T6 - CNC

Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth

34 - 38

Peso / Weight

34 - 92g



E-BIKE BOSCH

GEN 2 PERFORMANCE LINE & ACTIVE LINE
DRIVE SYSTEMS - 1 X

HYBRID

Codice / Code **SPEBOB**

Materiale / Material

Pignone in acciaio speciale trattato termicamente
Heat treated special steel sprocket

Dentature / Teeth

14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20

Peso / Weight

14 - 14g



XM MAXI ONE 1 X ONLY

MTB-H

12 / 11 / 10 SPEEDS

Codice / Code CGXM1B04 - BCD 104

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth
32 - 34 - 36 - 38 - 42

Peso / Weight
32 - 62g



XM TT 2 X ONLY

MTB-H

11 / 10 / 9 SPEEDS

Codice / Code CGXMLB04 - BCD 104

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth
38 - 40 - 42 - 44

Peso / Weight
38 - 65g

Codice / Code CGXMMB04 - BCD 104

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Dentature / Teeth
32 - 34 - 36

Peso / Weight
32 - 62g



E-BIKE 104

HYBRID

UTILIZZARE SOLO CON GUIDA CATENA
USE ONLY WITH CHAINGUIDE
1 X ONLY

9 / 8 SPEEDS

Codice / Code CGEB0B

Materiale / Material
Acciaio / Steel
Passivazione nera / Black passivation

Dentature / Teeth
34 - 38

Peso / Weight
34 - 85g



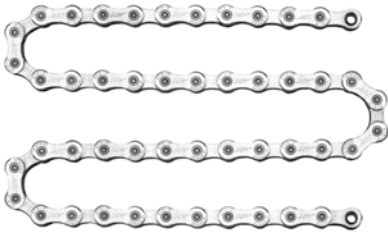
PARACATENA E-BIKE 104

HYBRID

Codice / Code CGCG0B0

Materiale / Material
Alluminio / Alloy
CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Compatibilità / Compatibility
Maximum 38T



12 SPEEDS

HYBRID

Codice / Code CH1220BE

Peso / Weight
295g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,4mm

Giunzione / Connection
Quick Link



11 SPEEDS

HYBRID

Codice / Code CH1120B

Peso / Weight
302g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,62mm

Giunzione / Connection
Quick Link



10 SPEEDS

HYBRID

Codice / Code CH1020B

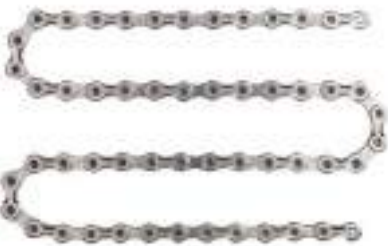
Peso / Weight
329g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
5,95mm

Giunzione / Connection
Quick Link



9 SPEEDS

HYBRID

Codice / Code CH0920B

Peso / Weight
337g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 3/32" x 138L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Spessore / Thickness
6,40mm

Giunzione / Connection
Quick Link

NEW



QUICK LINK

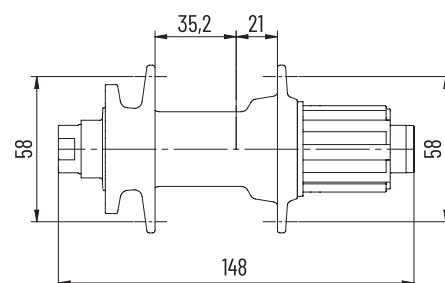
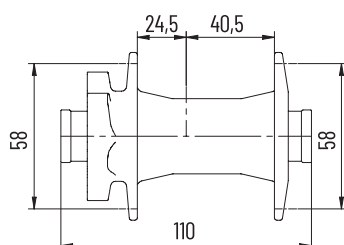
Codice / Code
CHQ20B - 12 speeds
CHQ10B - 11 speeds
CHQ00B - 10 speeds
CHQ90B - 9 speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nickel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain

XM-H 550

Codice / Code HU55BB

MTB-HPeso / Weight
470gMateriale / Material
AL 6061 T6
Forgiato / Forged
Anodizzazione nera TT / TT black anodizationCorpo ruota libera / Free wheel body
AL 7075-T6Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealedForatura / Drilling
32Sistema frenante / Brake interface
IS 6Compatibilità / Compatibility
SH MICRO SPLINE
SH HG
SRAM 12 - 11 - 10
SRAM XD 12 - 11Rasamento / O.L.D.
Anteriore / Front: TX15 - 110mm
Posteriore / Rear: TX12 - 148mm



DISCO FRENO

STRADA-H

Codice / Code DBRDRDBR

Peso / Weight
Ø140 - 91g

Dimensione / Dimension
Ø 140 - Ø 160

Profilo del disco Round Shape antitaglio, disegno del disco studiato per offrire un superiore grip in frenata, minor peso e alta dissipazione del calore.

Anti-cut Round Shape disc profile. Disc design offers higher grip performance while braking, reduced weight and high heat dispersion.



ADATTATORE

STRADA-H

MTB-H

Codice / Code ACCLA1

Peso / Weight
22g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel

NEW



GHIERA CENTER LOCK

Codice / Code ACLRCLB

Peso / Weight
8g

Materiale / Material
AL 7075 T6
Acciaio / Steel

Diametro interno / Inner diameter
27 mm



MODELLO / MODEL	RACE-H	977 XM-H	966 H	XM-H 30
Peso ant. / Weight front. ▶ g	916	998	795	1045
Peso post. / Weight rear ▶ g	1100	1222	955	1250
Mozzi / Hubs				
AL 7075 T6			●	
alluminio forgiato / forged alloy	●	●		●
finitura nero / black finish	●	●	●	●
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	MICHE	MICHE	MICHE	MICHE
Compatibilità / Compatibility				
CA - SH - XDR	●			
SH MICRO SPLINE / SH HG / SRAM 12 - 11 - 10 / XD 12 - 11		●	●	●
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	100	110	110	110
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	142	148	148	148
Corpo ruota libera / Freewheel body				
AL 7075 T6 ▶ titanio / titanium				
AL 7075 T6 ▶ acciaio / steel	●	●	●	●
AL 7075 T6				
Montaggio / Lacing				
radiale – incrociato post. Dx / radial – crossing rear R.				
radiale – incrociato / radial – crossing				
incrociato / crossing	●	●	●	●
Cerchio / Rim				
E.T.R.T.O.	622x19	622x27	622x25	622-30
Hookless		●		
alluminio / alloy	●	●	●	●
finitura lucida / glossy finish				
finitura opaca / matt finish	●	●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	28/28	21/21	19/19	21/21
Copertura / Tyre ▶ mm	25 ÷ 35	2,1" ÷ 2,6"	2" ÷ 2,4"	2,2" ÷ 2,6"
pressione di gonfiaggio massima maximum tyre pressure				
tubolare / tubular				
copertoncino / clincher	●		●	●
Tubeless Ready	●	●	●	●
Raggi / Spokes				
acciaio inox / stainless steel	●	●	●	●
colore nero / black color	●	●	●	●
sezione rotonda / round shape	●	●	●	●
aero / flat				
testa dritta / straight pull			●	
testa curva / J-bend	●	●		●
doppio spessore / double butted			●	
Nipples / Nipple				
AL 7075 T6 > Nero / Black		●		
Ottone / Brass	●		●	●
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	130	150	125	150
Confezionamento / Packaging	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8

PISTA

Gruppi / Groups

PISTARD	180
PRIMATO	182

Ruote / Wheels

SUPERTYPE SPX 5	186
SUPERTYPE DISC	187
SUPERTYPE 550 T	188
SUPERTYPE 888 T	189
PISTARD	190

Guarniture / Crank sets

Movimenti centrali / Bottom brackets	198
Ingranaggi / Chainrings	200
Pignoni / Sprockets	202
Catene / Chains	204
Pedali / Pedals	205
Mozzi / Hubs	206



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Articolo fornito alla Federazione Ciclistica Italiana ove presente il logo

Item supplied to the Italian Cycling Federation where the logo is shown



PISTARD

Code GRPTD2B



2
Codice / Code WHST83B
Coppia ruote Supertype 888T (Tubolare)
Supertype 888T wheels set (Tubular)



Codice / Code SPPISO
Pignone pista filettato integrale
Integrated threaded track sprocket
12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18



Codice / Code BBEMAB
Movimento centrale Evo Max (36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA)
Evo Max bottom bracket (36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA)



1
 Codice / Code CSPC0B
 Guarnitura Pistard AIR
 Pistard AIR crank set
 165 mm - 167,5mm - 170 mm - 172,5 mm - 175 mm



Codice / Code CHPT0B
 Catena Miche Pistard
 Miche Pistard chain



Codice / Code PEMENT4P
 Serie pedali MT4
 MT4 pedals

Optional



1
 Codice / Code CSP20BS
 Guarnitura Pistard 2.0 Silver
 Pistard 2.0 crank set Silver
 mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175



1
 Codice / Code CSP20BB
 Guarnitura Pistard 2.0 Black
 Pistard 2.0 crank set Black
 mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175

1
 Dentatura a richiesta
 Ratios on request

2
 Ruote / Wheels
 Carbonio / Carbon > 550 Tubular
 Alluminio / Alloy > Clincher
 Alluminio / Alloy > Tubular
 Alluminio / Alloy > Clincher pista-pista
 Alluminio / Alloy > Tubular pista-pista

PRIMATO

Code GRPIS2B



3
Codice / Code WHPIT2BS
Coppia ruote Pistard WR Silver (Tubolare)
Pistard WR Silver wheels set (Tubular)



2
Codice / Code SPPISK
Insieme pignone Pista con supporto
Pista sprocket & housing
14 - 15 - 16 - 17 - 18 (Acciaio / Steel)
19 - 20 - 21 - 22 (Alluminio / Alloy)



Codice / Code BBPRIB
Movimento centrale Primato
Primato bottom bracket
JIS 107 mm



①
Codice / Code CSPA0BS
Guarnitura Primato Pista Advanced
Primato Pista Advanced crank set
165 mm - 167,5mm - 170 mm - 172,5 mm - 175 mm



Codice / Code CHPS0B
Catena Miche pista
Miche Track chain



Codice / Code PEMT4P
Serie pedali MT4
MT4 pedals

Optional



①
Codice / Code CSPA0BB
Guarnitura Primato Pista Advanced
Primato Pista Advanced crank set
mm 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175



②
Codice / Code SPPISO
Pignone pista filettato integrale
Integrated threaded track
sprocket
12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

③
Ruote / Wheels
> Clincher
> Clincher pista-pista
> Tubular
> Tubular pista-pista
Finitur a Black o Silver
Black or Silver finished

SUPERTYPE PROGRAM

A black and white close-up photograph of a bicycle wheel hub. The hub is dark and cylindrical, with a central axle. The words 'MICHE' and 'SUPERTYPE DISC' are printed in a bold, sans-serif font on the side of the hub. The background is a dark, textured surface, possibly the tire or another part of the wheel, with a repeating pattern of small, dark, rectangular shapes.

Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pistard. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.

An innovative project resulting from Made in Italy excellence has led to the development of front and rear lenticular wheels for Pistard pro-riders. Top performance in the category is guaranteed by the skillful combination of a carbon fiber rim with differentiated lamination and 3K finish, ensuring reduced weight and increased stiffness, and the new AL 7075 T6 CNC-machined hub mounted on high-smoothness ceramic bearings.



Le ruote Supertype Pista sono costruite con cerchi in materiale composito, e l'elevato profilo adottato permettono di garantire massima rigidità per la migliore trasmissione della forza impressa dal pistard, mantenendo un insieme particolarmente leggero.

Supertype Pista wheels are constructed high profile carbon rims. This provides maximum rigidity and light weight, ensuring every ounce of a track cyclist's output translates into forward momentum.



PISTA

Modello Supertype Pista con corpo a flangia grande in lega leggera forgiato e lavorato CNC anodizzato nero; il movimento è supportato da cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.

Supertype Pista model, with lightweight alloy CNC finished and forged body, large flanges, black anodised; movement is supported by high-smoothness ceramic bearings to minimize friction and optimize every single watt expressed by the Pistard.



La attenta e precisa laminazione delle fibre di carbonio UD e 3K del cerchio Supertype SPX5 genera una ruota dalle caratteristiche di rigidità ed aerodinamicità uniche nella categoria, diventando quindi l'ottima scelta per tutte le prove contro il tempo. I mozzi in AL 7075 T6 vengono assemblati con cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza per ridurre al minimo gli attriti ed ottimizzare ogni singolo watt espresso dal Pistard.

The careful and precise lamination of the UD and 3K carbon fibers of the Supertype SPX5 rim generates a wheel with unique stiffness and aerodynamic features in its category, making it the excellent choice for all TT races. The AL 7075 T6 hubs are assembled with high-smoothness ceramic bearings to minimize friction and optimize every single watt expressed by the Pistard.



Un progetto innovativo frutto dell'eccellenza Made in Italy ha condotto allo sviluppo di una ruota lenticolare anteriore e posteriore per i professionisti Pistard. Performance da vertice della categoria sono garantite dal sapiente connubio fra un cerchio in fibra di carbonio con laminazione differenziata e finitura 3K che assicura pesi ridotti e rigidità incrementata, ed il nuovo mozzo in AL 7075 T6 lavorato a CNC e montato su cuscinetti ceramici ad alta scorrevolezza.

An innovative project resulting from Made in Italy excellence has led to the development of front and rear lenticular wheels for Pistard pro-riders. Top performance in the category is guaranteed by the skillful combination of a carbon fiber rim with differentiated lamination and 3K finish, ensuring reduced weight and increased stiffness, and the new AL 7075 T6 CNC-machined hub mounted on high-smoothness ceramic bearings.

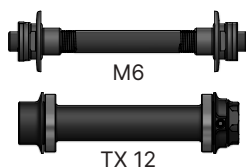


Codice di tracciabilità del prodotto.
Product traceability code.



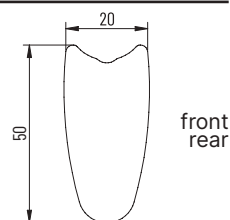
SUPERTYPE SPX 5

TUBULAR



NEW

Kit conversione per ruota anteriore incluso
Conversion kit for front wheel included



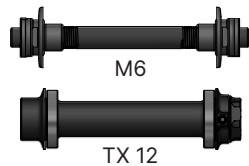
Codice / Code	Set WHSST3B / Front WHSST3F / Rear WHSST3R
Peso / Weight	Front 940g (+/-3%) Rear 1160g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	Single speed
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	633x20 H: 50/50 Fibra di fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre
Dati tecnici / Technical data	pg 208
Accessori & optionals / Accessories & optionals	pg 333





SUPERTYPE DISC

TUBULAR



NEW

Kit conversione per ruota anteriore incluso
Conversion kit for front wheel included

Codice / Code	Front WHSDT3F / Rear WHSDT3R
Peso / Weight	Front 945g (+/-3%) Rear 955g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	Single speed
Mozzi / Hubs	AL 7075 T6 CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	633x22 Fibra di fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre
Dati tecnici / Technical data	pg 208
Accessori & optionals / Accessories & optionals	pg 210





NEW

SUPERTYPE 550 T

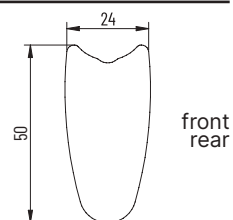
TUBULAR



M6

NEW

Kit conversione per ruota anteriore incluso
Conversion kit for front wheel included



Codice / Code	Set WHST53B / Front WHST53F / Rear WHST53R
Peso / Weight	1700g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	Single speed
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	633x24 H: 50/50 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 20 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore Stainless steel black, round, bend, double butted
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 208	
Accessori & optional / Accessories & optionals pg 210	





NEW

PISTA

SUPERTYPE 888 T

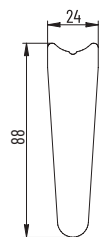
TUBULAR



M6

NEW

Kit conversione per ruota anteriore incluso
Conversion kit for front wheel included



front
rear

Codice / Code	Set WHST83B / Front WHST83F / Rear WHST83R
Peso / Weight	1950g (+/-3%)
Compatibilità / Compatibility	Single speed
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy CeramicSpeed > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	633x23 H: 88/88 Fibra di carbonio UD / UD carbon fibre
Raggi / Spokes > 20 - 28	Acciaio inox nero, tondo, testa curva, doppio spessore Stainless steel black, round, bend, double butted
Nipple	Ottone / Brass Nero / Black
Dati tecnici / Technical data pg 208	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



PISTARD



Silver version



Cerchio medio profilo per copertoncino con sezione 15C o tubolare, sviluppato per un uso esclusivo su pista. Raggiatura 24/32 con raggi inox.

Rim for medium profile clincher with 15C section or tubular profile, developed for exclusive use on the track. 24/32 lacing with stainless steel spokes.



Mozzi a flangia grande costruiti utilizzando cuscinetti ad alta scorrevolezza.

Large flange hubs built with low friction bearings.

PRIMATO PISTA

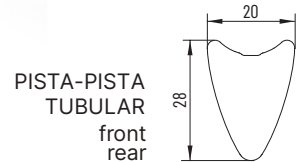
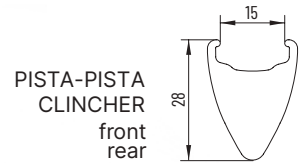
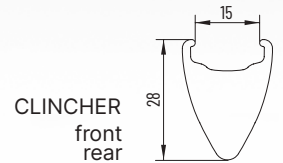
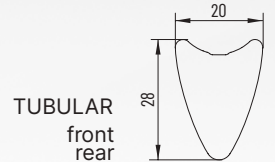


35x24 tpi

PRIMATO PISTA-PISTA



35x24 tpi



PISTARD

CLINCHER TUBULAR



OPTIONAL - RPADAFM6
Kit conversione per ruota anteriore
Conversion kit for front wheel

Codice / Code	
Tubular Dark	Set WHPIT2BB / Front WHPIT2FB / Rear WHPIT2RB
Tubular Silver	Set WHPIT2BS / Front WHPIT2FS / Rear WHPIT2RS
Clincher Dark	Set WHPIC2BB / Front WHPIC2FB / Rear WHPIC2RB
Clincher Silver	Set WHPIC2BS / Front WHPIC2FS / Rear WHPIC2RS
Pista-Pista Clincher Dark	Set WHPIP2BB / Front WHPIC2FB / Rear WHPIP2RB
Pista-Pista Clincher Silver	Set WHPIP2BS / Front WHPIC2FS / Rear WHPIP2RS
Pista-Pista Tubular Silver	Set WHPPT0BS / Front WHPPT0FS / Rear WHPPT0RS
Peso / Weight	Tubular 1985g Clincher 2015g
Compatibilità / Compatibility	Single speed
Mozzi / Hubs	Alluminio forgiato / Forged alloy MICHE > Cuscinetti sigillati / Sealed ball bearings
Cerchi / Rims	Tubular 633x20 Clincher E.T.R.T.O. 622x15 H: 28/28 Alluminio / Alloy
Raggi / Spokes > 24/32	Acciaio inox nero/argento, tondo, testa curva Stainless steel black/silver, round, J-bend
Nipple	Ottone / Brass Argento / Silver
Dati tecnici / Technical data pg 208	
Accessori & optional / Accessories & optional pg 210	



ATTIVA PISTA POWER METER

La pedivella Attiva nasce dalla collaborazione tra Miche e SRM. La condivisione delle rispettive competenze ha consentito la realizzazione di un prodotto che ridefinisce per posizionamento e caratteristiche tecniche i benchmark del mercato dei power meter.

Accuratezza nel rilevamento dei dati riconosciuta dai migliori atleti professionisti, flessibilità di configurazione e ampia compatibilità con vari modelli di telaio, fanno di ATTIVA la migliore risposta alla tua potenza.

Miche and SRM have joined forces, sharing their respective skills to create a product that redefines the benchmarks of the power meter market, SRM has been the go-to power meter used by professional athletes for many years now. Accuracy in data measurement used by best professional athletes, flexible configuration and wide ranging compatibility with many bicycle models. All go to make the ATTIVA power meter the right power meter for your needs.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

ATTIVA PISTA POWER METER

Codice / Code CSAP0BB

Peso / Weight

889g (W/O B.B. 44 - 170mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

160mm - 165mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58

Miche Seigiorni

59 - 60 - 61 - 62 - 63

Miche Seigiorni Or o

64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70

Compatibilità esclusiv a con movimenti centr all MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

BBPATB Pista Attiva 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA



Sensore di cadenza della pedalata
Pedalling cadence sensor



Porta per ricarica batteria
Battery charge plug

POTENZA

La potenza viene rilevata con una precisione del +/- 1 %

ed i valori rilevati vengono trasmessi all'unità di controllo con il protocollo standard ANT+ che rendono il sistema compatibile con la maggioranza dei ciclo computer presenti nel mercato.

POWER

Power expressed by the athlete is detected with a precision of +/- 1% of error, the measured values are transmitted to the control unit with standard ANT + protocol which make the system compatible with the majority of the computer cycles found in the market.



Cavo per ricarica batteria USB
USB battery charge cable

BATTERIA

La batteria al litio è ricaricabile tramite il cavetto USB fornito in dotazione. La durata della singola ricarica è di circa 100 ore di utilizzo.

Il livello di carica viene segnalato dall'unità di controllo (quando presente la funzione).

BATTERY

The Attiva power meter is fitted with a lithium rechargeable battery, charged via the supplied USB cable. A single charge will last for approximately 100 hours of use, the battery charge level is transmitted to the user's compatible computer.



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

PISTARD AIR

Codice / Code **CSPC0BB**

Peso / Weight

725g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58

Miche Seigiorni

59 - 60 - 61 - 62 - 63

Miche Seigiorni Or o

64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70

Compatibilità esclusiv a con movimenti centr ali MICHE

Use only wit h MICHE bottom brackets

BBSTEB Evo Max Supertype

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

PISTARD 2.0

Codice / Code **CSP20BB BLACK**

Peso / Weight

680g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58

Miche Seigiorni

59 - 60 - 61 - 62 - 63

Miche Seigiorni Or o

64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70

Compatibilità esclusiv a con movimenti centr ali MICHE

Use only wit h MICHE bottom brackets

BBSTEB Evo Max Supertype

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)



PISTARD 2.0

Codice / Code CSP20BS SILVER

Peso / Weight

680g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58

Miche Seigiorni

59 - 60 - 61 - 62 - 63

Miche Seigiorni Oro

64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70

Compatibilità esclusiva con movimenti centrali MICHE

Use only with MICHE bottom brackets

BBSTEB Evo Max Supertype

BBEMAB Evo Max 36x24tpi ITA - 1,370x24 BSA

BB682B Evo Max 68x42 (BB30)

BB861B Evo Max 86,5x41 (PRESS FIT)

BB686B Evo Max 68x46 (BB30)

BB866B Evo Max 86,5x46 (BB86)





PRIMATO PISTA

Codice / Code CSPA0BB BLACK

Peso / Weight

600g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

Lunghezza / Length

107mm



PRIMATO PISTA

Codice / Code CSPA0BS SILVER

Peso / Weight

600g (W/O B.B. 44 - 165mm)

Materiale / Material

Alluminio forgiato CNC / Forged alloy CNC

Lunghezza / Length

165mm - 167,5mm - 170mm - 172,5mm - 175mm

Ingranaggi / Chainrings

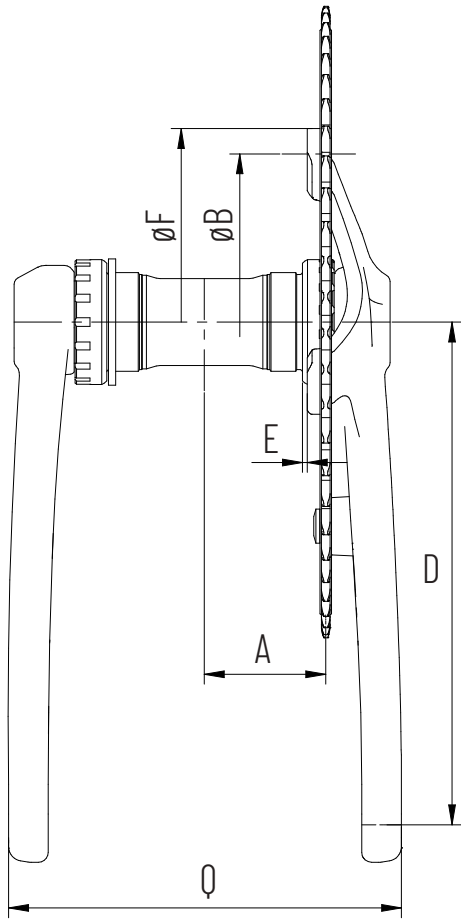
Miche Advanced

44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56

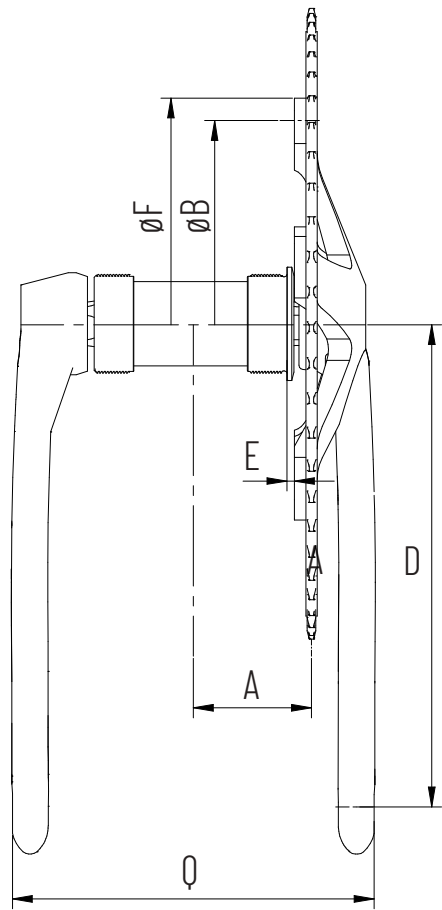
Lunghezza / Length

107mm

GUARNITURA CRANK SET	MOVIMENTO CENTRALE BOTTOM BRACKET	A	B	C	D	E	F	Q FACTOR
Attiva Pista	-	42,5	144	-	160 - 165 - 170 - 172,5 - 175	-	-	144
Pistard Air	-	42,5	144	-	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	160	138
Pistard 2.0	-	42,5	144	-	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	1,8	-	138
Primato Pista	107	42,5	144	-	165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175	4,5	160	129



ATTIVA PISTA
PISTARD 2.0
PISTARD AIR



PRIMATO PISTA

I pesi indicati nelle pagine precedenti sono riferiti alle combinazioni più leggere senza movimento centrale.
Weights on previous pages refer to the lightest possible combination and without B.B.



PISTA ATTIVA

Codice / Code **BBPATB**



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Peso / Weight
97g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle
compatibility
ATTIVA PISTA Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



EVO MAX SUPERTYPE

Codice / Code **BBSTEB**

Peso / Weight
134g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle
compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
SKF sigillati / SKF sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



EVO MAX

Codice / Code **BBEMAB**



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Peso / Weight
135g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle
compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



PRIMATO

Codice / Code **BBPRIB**

Peso / Weight
210g (107mm)

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle
compatibility
JIS

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC

Filetto / Thread
36x24 tpi ITA
1,370x24 tpi BSA



EVO MAX 68x42 (BB30)

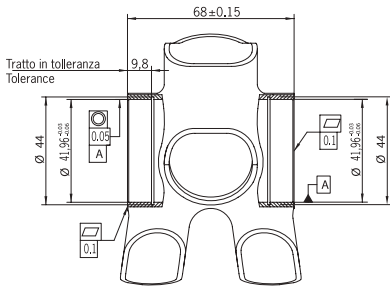
Codice / Code **BB682B**

Peso / Weight
116g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 68x46 (BB30)

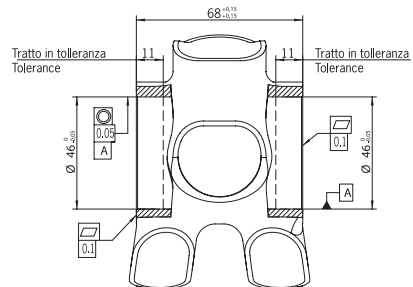
Codice / Code **BB686B**

Peso / Weight
132g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 86,5x41 (Press Fit)

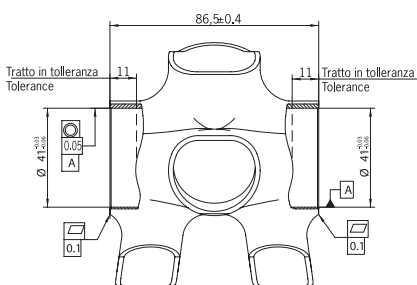
Codice / Code **BB861B**

Peso / Weight
96g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
AL 7075-T6
CNC



EVO MAX 86,5x46 (BB86)

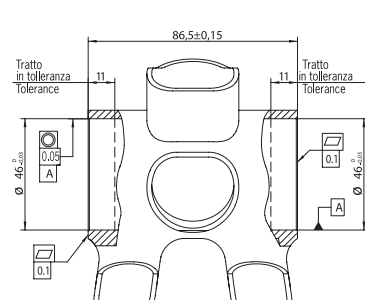
Codice / Code **BB866B**

Peso / Weight
94g

Compatibilità gua rnitore perno / Crankset axle compatibility
Ø 24mm

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Materiale / Material
Alluminio / Alloy
Resina / Resin
CNC





SEIGIORNI ORO
COMPATIBLE BCD 144



Codice / Code CGSGLB - BCD 144

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Spessore / Thickness
1/8"

Dentature / Teeth
64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70

Peso / Weight
64 - 400g



SEIGIORNI

COMPATIBLE BCD 144



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Codice / Code CGSGLB - BCD 144

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Spessore / Thickness
1/8"

Dentature / Teeth
59 - 60 - 61 - 62 - 63

Peso / Weight
59 - 326g



ADVANCED PISTA

COMPATIBLE BCD 144



FCI
FEDERAZIONE
CICLISTICA
ITALIANA

Codice / Code CGPALB - BCD 144

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Spessore / Thickness
1/8"

Dentature / Teeth
44 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58

Peso / Weight
44 - 69g

PISTA



PISTA

COMPATIBLE BCD 135

Codice / Code CGPILB - BCD 135

Materiale / Material
CNC
Alluminio / Alloy

Spessore / Thickness
1/8"

Dentature / Teeth
46 - 47 - 48

Peso / Weight
46 - 84g



PISTARD ORO

Codice / Code SPPISG8



Materiale / Material

Pignone in acciaio ad alta resistenza trattato termicamente con trattamenti superficiali WC/C
High resistance steel heat treated with finishing WC/C

Spessore / Thickness

1/8"

Filetto / Thread

35x24 tpi

Dentature / Teeth

13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

Peso / Weight

13 - 30g

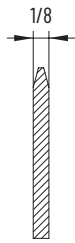
Per la gamma dei Pignoni Pistard Oro si è voluto lavorare alla riduzione di tutti gli attriti non necessari per massimizzare la fluidità e la scorrevolezza dei componenti.

Acciaio ad alta resistenza ed elevata durezza, finemente lavorato a CNC per eliminare tutte le possibili rugosità del materiale insieme all'innovativo trattamento WC/C a base di carburo di tungsteno che massimizza le caratteristiche delle lavorazioni effettuate, contribuiscono a ridurre gli attriti tra i componenti senza l'ausilio di alcun tipo di olio ed a raggiungere la massima sopportazione degli elevati carichi meccanici a cui i singoli denti sono sottoposti in fase di spinta da parte del pistard.

For Pistard Oro sprocket range the focus was on reducing all unnecessary friction to maximise the fluidity and smoothness of the components.

High-hardness steel, finely CNC-machined to eliminate all possible roughness in the material, together with the innovative WC/C treatment based on tungsten carbide that maximises the characteristics of the machining operations carried out, help to reduce friction between the components without the need for any lubrication, and to achieve maximum resistance to the high mechanical loads to which any individual tooth is subjected when being pushed by the pistard.





PIGNONE PISTARD



Codice / Code SPPISO

Pignone pista filettato integrale in acciaio trattato termicamente, cromato opaco / Integrated threaded track sprocket made of opaque chrome-plated steel, heat treated

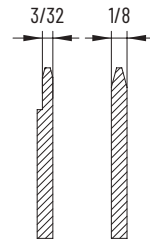
Materiale / Material
CNC
Acciaio / Steel

Spessore / Thickness
1/8"

Filetto / Thread
35x24 tpi

Dentature / Teeth
12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18

Peso / Weight
13 - 30g



PISTA KIT

Codice / Code SPPISK8 x 1/8"

Codice / Code SPPISK2 x 3/32"

Pignone pista acciaio con supporto
Steel sprocket and housing

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Acciaio / Steel

Spessore / Thickness
1/8" - 3/32"

Dentature / Teeth
14 - 15 - 16 - 17 - 18

Peso / Weight
14 - 22g

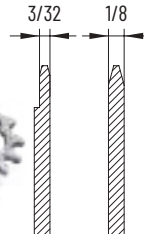


SUPPORTO PISTA

Codice / Code SPHUSB "

Supporto in acciaio trattato termicamente e cromato opaco / Heat-treated chrome-plated steel sprocket and housing

Peso / Weight
21g



PIGNONE PISTA

Codice / Code SPPIS08 - 1/8"

Codice / Code SPPIS02 - 3/32"

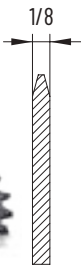
Pignone in acciaio trattato termicamente cromato opaco / Heat treated chrome plated steel sprocket

Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Acciaio / Steel

Spessore / Thickness
1/8" - 3/32"

Dentature / Teeth
14 - 15 - 16 - 17 - 18

Peso / Weight
14 - 22g



PIGNONE PISTA LIGHT

Codice / Code SPPIA0

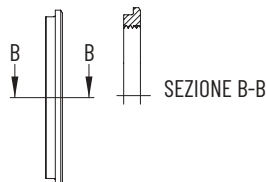
Materiale / Material
AL 7075-T6 - CNC
Anodizzazione nera TT / TT black anodization

Spessore / Thickness
1/8"

Dentature / Teeth
19 - 20 - 21 - 22

Peso / Weight
19 - 17g

33,6x2 4tpi 32,6x2 4tpi



GHIERA PISTA 12T

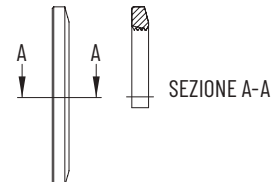
Codice / Code SPLKRB001233 33,6x2 4tpi

Codice / Code SPLKRB001232 32,6x2 4tpi

Ghiera di chiusura in acciaio cromata per pignone z12
Steel locking chromed 12th sprocket

Peso / Weight
13g

33,6x2 4tpi 32,6x2 4tpi



GHIERA PISTA

Codice / Code SPLKRB000033 33,6x2 4tpi

Codice / Code SPLKRB000032 32,6x2 4tpi

Ghiera di chiusura in acciaio cromata
Steel locking chromed

Peso / Weight
17g



PISTARD

Codice / Code CHPT0BP



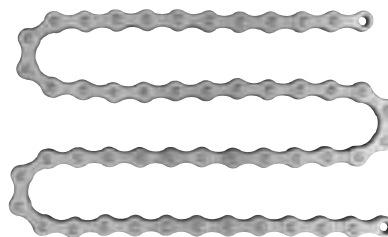
Peso / Weight
410g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 1/8" x 114L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Spessore / Thickness
9,50mm

Giunzione / Connection
Connector Link



PISTA SINGLE SPEED

Codice / Code CHPS0B0

Peso / Weight
418g

Dimensioni / Dimensions
1/2" - 1/8" x 114L

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Spessore / Thickness
9,15mm

Giunzione / Connection
Connector Link



CONNECTOR LINK

Codice / Code
CHQPOB - single speeds

Materiale / Material
Acciaio nichelato / Nichel-plated steel

Compatibilità esclusiva con catene
MICHE / Use only with MICHE chain





MT4

Codice / Code PEMT4PG

Peso / Weight
350g

Materiale / Material

› Corpo pedale / Pedal body
Alluminio / Alloy

› Perno / Axle
Acciaio CR-MO / CR-MO steel

Cuscinetto a sfere e anello autolubrificante
Self-lubricating ball bearings and bushings



Codice / Code PECLYE YELLOW

Serie placchette pedale con accessori e stabilizzatori di pedalata antiscivolo

Cleats with screw, washer and non-slip rubber for lateral stability in the pedal

Gialle con aggancio fisso
Yellow for fixed lock



Codice / Code PECLRE RED

Serie placchette pedale con accessori e stabilizzatori di pedalata antiscivolo

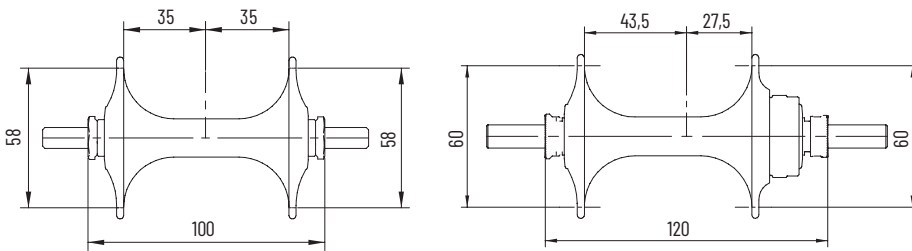
Cleats with screw, washer and non-slip rubber for lateral stability in the pedal

Rosse con gioco laterale
Red for loose lock





35x24 tpi



PRIMATO PISTA

Codice / Code HUPISBB Silver

Codice / Code HUPIBBB Black

Peso / Weight
511g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

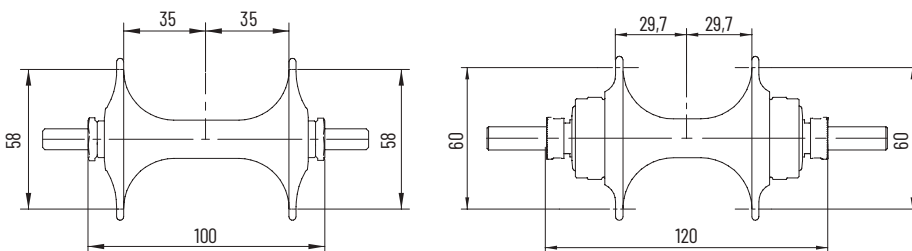
Foratura / Drilling
28 - 32 - 36

Foratura su richiesta / Drilling on request
20 - 24



36x24 tpi

35x24 tpi



PRIMATO PISTA-STRADA

Codice / Code HUPSSBB Silver

Codice / Code HUPSBBB Black

Peso / Weight
502g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32 - 36

Foratura su richiesta / Drilling on request
20 - 24

NEW



M6

OPTIONAL - RPADAFM6
Kit conversione per mozzo anteriore
Conversion kit for front hub



PRIMATO PISTA-PISTA

Codice / Code HUPPSB Silver

Codice / Code HUPPBB Black

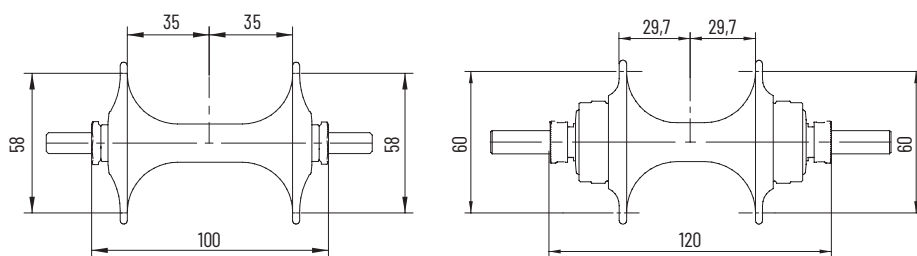
Peso / Weight
502g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32 - 36

Foratura su richiesta / Drilling on request
20 - 24



FLANGIA PICCOLA

Codice / Code HUPISBS

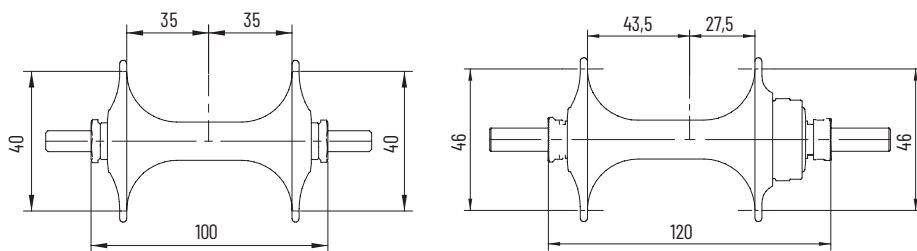
Peso / Weight
450g

Corpo mozzo / Hub body
AL 6061 T6 forgiato / Forged AL 6061 T6

Cuscinetti / Bearings
MICHE sigillati / MICHE sealed

Foratura / Drilling
28 - 32 - 36

Foratura su richiesta / Drilling on request
20 - 24



NEW



OPTIONAL - RPADAFM6
Kit conversione per mozzo anteriore
Conversion kit for front hub



MODELLO / MODEL	SUPERTYPE SPX 5	SUPERTYPE DISC	SUPERTYPE 550 T	SUPERTYPE 888 T	PISTARD WR
Peso ant. / Weight front. ▶ g	940	985	754	890	900
Peso post. / Weight rear ▶ g	1160	995	937	1090	1115
Serie bloccaggi / Q/R set ▶ g					
Mozzi / Hubs					
AL 7075 T6	●	●			
alluminio forgiato / forged alloy			●	●	●
finitura nero / black finish	●	●	●	●	●
finitura argento / silver finish					●
Cuscinetti sigillati / sealed bearings	CeramicSpeed	CeramicSpeed	CeramicSpeed	CeramicSpeed	MICHE
Rasamento (ant.) / O.L.D. (front) ▶ mm	100	100	100	100	100
Rasamento (post.) / O.L.D. (rear) ▶ mm	120	120	120	120	120
Montaggio / Lacing					
radiale - incrociato / radial - crossing			●	●	●
Cerchio / Rim					
E.T.R.T.O.					622x15
Fibra di carbonio 3K / 3K carbon fibre	●	●	●	●	
alluminio / alloy					●
finitura lucida / glossy finish	●	●			
finitura opaca / matt finish			●	●	●
Altezza / Height ▶ mm	50/50		50/50	88/88	28/28
Copertura / Tyre ▶ mm	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25	21 ÷ 25
tubolare / tubular	●	●	●	●	●
copertoncino / clincher					●
Raggi / Spokes			20/28	20/28	24/32
acciaio inox / stainless steel			●	●	●
colore nero / black color			●	●	●
colore argento / silver color					●
sezione rotonda / round shape			●	●	●
testa curva / J-bend			●	●	●
doppio spessore / double butted			●	●	
Nipples / Nipple					
Ottone / Brass			●	●	●
Peso massimo bici + utilizzat ore ▶ Kg Maximum weight of the bike + user ▶ Kg	150	150	130	150	150
Confezionamento / Packaging	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8	x1 - x8



RICAMBI & ACCESSORI



	Codice Code	Per guarnitura For crank set	Materiale Material
STRADA			
	RPNSC	SUPERTYPE HSL - SWR HSL	AL 7075 T6
	RPSCRSY T	SYNTIUM HSP - RACE HSP	AL 7075 T6
	RPSCRXPN	XPRESS	Acciaio / Steel
	RPNUCPAC	XPRESS	Acciaio / Steel
	RPSCRALN	PRIMATO - RACE SSC - RACE DOUBLE RACE TRIPLE - TEAM EVO MAX - TEAM CPT	Acciaio / Steel
	RPNUCALC	PRIMATO - RACE SSC - RACE DOUBLE RACE TRIPLE - TEAM EVO MAX - TEAM CPT	Acciaio / Steel
	RPSCRALB	PRIMATO - RACE SSC - RACE DOUBLE RACE TRIPLE - TEAM EVO MAX - TEAM CPT	Acciaio / Steel
	RPSCRCRB	PRIMATO - RACE SSC - RACE DOUBLE RACE TRIPLE - GRANTOUR	Acciaio / Steel
	RPSCWDZ	PRIMATO - RACE SSC - RACE DOUBLE GRANTOUR	Acciaio / Steel
	RPSCRYUB	TEAM EVO MAX - TEAM CPT - YOUNG	Acciaio / Steel
	RPSCWAZ	TEAM EVO MAX - TEAM CPT - YOUNG	Acciaio / Steel
GRAVEL			
	RPSCRSY T	GRAFF	AL 7075 T6
	RPSCRPCB	GRAFF ONE	Acciaio / Steel
	RPNUPCD	GRAFF ONE	Acciaio / Steel
PISTA			
	RPNUPCD	PISTARD 2.0 - PISTARD AIR	Acciaio / Steel
	RPNUCP5	PISTARD 2.0 - PISTARD AIR	Acciaio / Steel
	RPNUCPAC	PRIMATO PISTA	Acciaio / Steel
	RPSCRPCB	PISTARD 2.0 - PISTARD AIR	Acciaio / Steel
	RPSCRPCB	PISTARD 2.0 - PISTARD AIR	Acciaio / Steel
	RPSCRPA	PRIMATO PISTA	Acciaio / Steel
	RPSCRPA	PRIMATO PISTA	Acciaio / Steel

	Nome Name	Codice Code	Ruota e mozzo Wheel and hub	Materiale Material	Cuscinetti Bearings
STRADA					
	SUPERTYPE / XDR	FWSU0BX			
	SUPERTYPE / SH	FWSU0BS	KLEOS RD SUPERTYPE SUPERTYPE DX NEON	AL 7075 T6 Titanio / Titanium	SKF
	SUPERTYPE / CA	FWSU0BC			
	SWR / XDR	FWSW0BX	KLEOS SWR REVOX DX RE.ACT		
	SWR / SH	FWSW0BS	SYNTIUM DX SYNTIUM PRO RACE PRO DX RACE AXY WP DX CROSS AXY/TUBE CROSS DX REFLEX DX	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	EZO
	SWR / CA	FWSW0BC			
	SYNTIUM / XDR	FWSY0BX	REVOX RC RE.ACT RIM SYNTIUM AXY TUBE ALTUR RACE PRO	AL 7075 T6	MICHE
	SYNTIUM / SH	FWSY0BS			
	SYNTIUM / CA	FWSY0BC			
	SYNTESI / XDR	FWSN0BX	CONNECT PRIMATO SYNTESI RACING RACE 707 RACE REFLEX YOUNG ACTION ACTION 30	AL 7075 T6	MICHE
	SYNTESI / SH	FWSN0BS			
	SYNTESI / CA	FWSN0BC			

	Nome Name	Codice Code	Ruota e mozzo Wheel and hub	Materiale Material	Cuscinetti Bearings
STRADA					
	SWR / CA N3W	FWSW0BN	CARBO GRAFF GRAFF ROUTE GRAFF CONTACT CONTACT GR	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	EZO
	SWR / XDR	FWSW0BX			
	SWR / SH	FWSW0BS			
MTB					
	990 / SH MICRO SPLINE	FW990BH	K1 K4 988HS 999 PURE RACE 988RR 988VHS	AL 7075 T6 Titanio / Titanium	SKF
	990 / XD	FW990BX			
	990 / SH / SRAM	FW990BS			
	970 / SH MICRO SPLINE	FW970BH	977 HS 977 PLUS 966 XM 50 XM 45 XM 40 TX-12 XMX BOOST XMX REGULAR	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	MICHE
	970 / XD	FW970BX			
	970 / SH / SRAM	FW970BS			
	XM / SH	FWXM0B	XM 70 XM 40 (2009-2013) XM 10	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	MICHE











	Nome Name	Codice Code	Ruota e mozzo Wheel and hub	Materiale Material	Cuscinetti Bearings
E-BIKE STRADA-H					
	SWR / XDR	FWSW0BX	RACE-H	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	MICHE
	SWR / SH	FWSW0BS			
	SWR / CA	FWSW0BC			
E-BIKE GRAVEL-H					
	SWR / CA N3W	FWSW0BN	CARBO GRAFF GRAFF ROUTE GRAFF CONTACT CONTACT GR	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	MICHE
	970 / SH MICRO SPLINE	FW970BH			
E-BIKE MTB-H					
	550 / SH MICRO SPLINE	FW55 0BH	977 XMH XMH 35 XMH 30 XMH 550	AL 7075 T6 Acciaio / Steel	MICHE
	550 / XD	FW55 0BX			
	550 / SH	FW55 0BS			

	Codice / Code	Descrizione / Description
	RPPAWB	Molla e cricchetti Spring and pawls
	RPPAWBX	Molla e cricchetti XM-H 550 XM-H 550 spring and pawls
	ACTHU	Chiave montaggio/smontaggio statore MICHE a 20 e 30 sezioni 20 and 30 teeth MICHE ratchet assembly/disassembly tool
	RPRATBM3	36x1: KLEOS RD - KLEOS - SUPERTYPE - SWR RIM 2016÷2021 - NEON - SYNTIUM PRO - CARBO GRAFF - GRAFF ROUTE - GRAFF XI/SP - K1 - K4 - K6 - 999 PURE RACE - 988 WHS/HSR - 966 H 37x1: SWR 2010÷2015 - SWR DX - REVOX - RE.ACT - SYNTIUM - CONNECT - ALTUR - RACE - REFLEX - PRIMATO SYNTESI - ACTION - (GRAFF < 2020) - CONTACT - 988/977/966 < 2020 - XM70 - XM50 - XM45 - XM40 - XM10
	RPRATBM4	XM-H 550
	RPBEA	Kit cuscinetti sigillati per corpo mozzo (Specificare modello ruota) Sealed bearing kit for hub shell (Specify wheel model)
	RPSPK	Raggi e nipples (Specificare modello ruota) Spokes and nipples (Specify wheel model)
	RPAXL	Perni mozzo (Specificare modello ruota) Hub axles (Specify wheel model)
	RPQRAPCL	Kit adattatori da TX a QR Adapters kit from TX to QR
	RPADARX12 IS6 RPADARCLT CL RPAXLRBST CL	Perno TX12 per mozzo posteriore Rear hub axle TX12
	RPADAFM12	Kit TX12 per ruota anteriore SPX5 e Disc Kit TX12 for front wheel SPX5 and Disc
	RPADAFM6	Kit M6 per mozzo anteriore Pista Kit M6 for Pista front hub

	Codice / Code	Descrizione / Description
	BRPCGW S SH - Grey	Mescola per cerchi in carbonio Compound for carbon rims 20DX / 20SX
	BRPCGW C CA - Grey	Consigliato l'utilizzo per cerchio tubolare Recommended use for tubular rims
 <p>FRENATA / BRAKING ▶ 9/10 </p> <p>LONGEVITÀ / LONGEVITY ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE / MODULATION ▶ 7/10 </p>	BRPCBG S SH - Grey	Mescola per cerchi in carbonio Compound for carbon rims 2DX / 2SX
	BRPCBG C CA - Grey	Consigliato l'utilizzo per cerchio tubolare Recommended use for tubular rims
	BRPCLW S SH - Blue	Mescola per cerchi in carbonio Compound for carbon rims 20DX / 20SX
	BRPCLW C CA - Blue	Consigliato l'utilizzo per cerchio copertoncino Recommended use for clincher rims
 <p>FRENATA / BRAKING ▶ 8/10 </p> <p>LONGEVITÀ / LONGEVITY ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE / MODULATION ▶ 9/10 </p>	BRPCBL S SH - Blue	Mescola per cerchi in carbonio Compound for carbon rims 2DX / 2SX
	BRPCBL C CA - Blue	Consigliato l'utilizzo per cerchio copertoncino Recommended use for clincher rims
	BRPAAW S SH	Mescola per cerchi in alluminio Compound for alloy rims 20DX / 20SX
	BRPAAW C CA	
 <p>FRENATA / BRAKING ▶ 8/10 </p> <p>LONGEVITÀ / LONGEVITY ▶ 8/10 </p> <p>MODULAZIONE / MODULATION ▶ 9/10 </p>	BRPAAB S SH	Mescola per cerchi in alluminio Compound for alloy rims 2DX / 2SX
	BRPAAB C CA	



Assicurati che la mescola soddisfi i requisiti di compatibilità e garanzia delle tue ruote.
Please ensure the compound meets the compatibility and warranty requirements of your wheels.

Codice / Code	Descrizione / Description
 <p>ACVEXB</p>	<p>Prolunga valvola in alluminio Aluminium valve extension 30mm - 50mm - 60mm - 70mm</p>
 <p>ACVIBB</p>	<p>Confezione da 10 Vibrostop 10 pcs Vibrostop pack</p>
 <p>ACEWPO</p>	<p>Protezione elastica per ruota Elastic wheel protection</p>
 <p>ACBAGR - Road 73 cm</p>	<p>Sacche ruota Wheels bag</p>
 <p>ACBAGM - MTB 83 cm</p>	<p>Sacche ruota Wheels bag</p>
 <p>ACZERB</p>	<p>Zero Point è un dispositivo brevettato MICHE, progettato per cerchi in carbonio con un'altezza minima di 38 mm, che permette di controbilanciare il peso della valvola garantendovi una maggiore guidabilità.</p>
 <p>Transparente Transparent</p>	<p>Zero Point is a Miche-patented device that counter-balances the weight of the valve. Designed for carbon rims not less than 38 mm high, it guarantees greater driveability.</p>
 <p>ACCLA1</p>	<p>Adattatore mozzo da center lock a IS6 Hub adapter from center lock to IS6</p>
 <p>ACLRCLB</p>	<p>Ghiera di chiusura center lock Center lock locking ring</p>
 <p>ACVTT</p>	<p>Valvola in alluminio per ruote tubeless Alloy valve extension for tubeless wheelset</p>



MAGLIA POLO

Codice / Code ACTSH0

Polo
T-shirt



GREMBIULE

Codice / Code ACAPRO

Grembiule
Apron



BANNERT TNT

Codice / Code ACTNT0

L 54m H 0,8m



NASTRO PVC

Codice / Code ACPVC0

L 250m H 0,1m



BANDIERA

Codice / Code ACFLA0
















Bandiera per showroom
Showroom flag



ESPOSITORE

Codice / Code ACDIS0

Espositore ruote
Wheels display

		KLEOS RD 36	KLEOS RD 50	KLEOS RD 62	KLEOS RD CRONO	SUPERTYPE 336T DX	SUPERTYPE 550T DX	SUPERTYPE SPX 5 DX	KLEOS 36	KLEOS 50	SWR RC 40/40	SWR CROSS	RE.ACT	RE.ACT RIM	NEON	SYNTIUM AERO	SYNTIUM PRO	CROSS TUBE	ALTUR	RACE PRO DX	RACE PRO 2LIGHT	REFLEX DX	REFLEX XL	XPRESS
	Sacche ruota Wheels bag	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●												
	Protezione elastica Elastic wheel protection												●	●	●									
	Manuale istruzioni Instruction manual	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Ghiera di chiusura pignoni Cassette lock ring	●	●	●	●	●	●								●									
	Ghiera di chiusura disco freno Brake rotor lock ring	●	●	●	●	●	●					●	●											
	Adattatore mozzo IS6 Hub adapter IS6																							
	Ghiera di chiusura Steel lockring																							●
	Kit conversione M6 per ruota anteriore / M6 conversion kit for front wheel																							
	Kit conversione TX 12 per ruota anteriore / TX 12 conversion kit for front wheel																							
	Kit adattatori da TX a QR Adapters kit from TX to QR											●						●						
	Pattini freno copertoncino Brake pads for clincher rim										●			●										
	Pattini freno tubolare Brake pads for tubular rim																							
	Bilanciatore per ruota Wheel balancing	●	●	●							●													
	Prolunghe valvole Valve extension					●	●	●				●												
	Nastro telato Rim tape										●		●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●

Direzione commerciale	Gregory Girard	0438 400345	g.girard@miche.it
-----------------------	----------------	-------------	-------------------

AGENTI ITALIA	AGENTE	TELEFONO	E.MAIL
Direzione commerciale Italia	Paolo Bisceglia	0438 400345	commerciale.pb@miche.it
Veneto, Friuli Venezia Giulia, Trentino Alto Adige	Rivenditori	Mattia Zonta	zontawork@gmail.com
	Produttori	Claudio Milani	milanicaudiovalter@gmail.com
Lombardia		Lorenzo Galimberti	info@galimbertirappresentanze.it l.galimberti@libero.it
		Massimiliano Squassi	massimiliano.squassi@libero.it
Piemonte	Rivenditori	Paolo Masoero	maso59@live.it
Liguria	Produttori	Claudio Milani	milanicaudiovalter@gmail.com
Emilia Romagna	Rivenditori	Sergio Salvi	sergiosalvi@ymail.com
	Produttori	Claudio Milani	milanicaudiovalter@gmail.com
Toscana		Emiliano Alberigi	emiliano.alberigi@gmail.com
Marche	Rivenditori	Marco Marchetti	marcomarchetti.69@libero.it
	Produttori	Claudio Milani	milanicaudiovalter@gmail.com
Lazio, Umbria, Abruzzo, Molise		Marco Marchetti	marcomarchetti.69@libero.it
Campania		Vincenzo Daniele	zeno1979vd@libero.it
Sicilia, Calabria, Basilicata		Giovanni Sanfilippo	349 1768224 360 400507 ag.com.sanfilippo@gmail.com
Puglia		Rocco Valerio	info@valeriorocco.it
Sardegna		Massimo Pinna	maxx.pinna@tiscali.it

EXPORT SALES AGENTS	AGENT	PHONE	E.MAIL
Export sales manager	Manuel Calesso	+39 0438 400345	commerciale.mc@miche.it
Benelux	Elro Sport (Remy Ooms)	+32 471371473	remy@elrosport.be
Czech Republic	Skoda Jiri	+42 0602737694	info@cykloskoda.cz
France	Barbieri Michel		michel.barbieri@wanadoo.fr
Germany	Miler Georg	+49 8191971221	georg.miler@t-online.de
Great Britain, Ireland	Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com
Poland – Malta – Baltic Countries	Antonio Gasparin	+39 3356352601	antoniogasparin@outlook.it
Spain	Sebastian Collado	+34 667400920	deporsur@gmail.com
Spain, Portugal, Mexico	Z.C. Zuccolotto Tiziano	+39 0437552184	tiziano.zuccolotto@gmail.com
Switzerland	Shenty sagl (Battista Cruceli)	+41 793363955	shenty@bluewin.ch
USA, New Zealand	Cole Peter	+44 7826557722	info@micheuk.com

IMPORTERS
FOR AREAS NOT
COVERED BY
AGENTS

	COMPANY	PHONE	CITY	E.MAIL
Argentina	Rodados Diaz Srl	+54 1145741613	Buenos Aires	info@rodadosdiaz.com.ar
Australia	Hillbrick Bicycles	+61 298204011	Smeaton Grange	paul@hillbrick.com.au
Bulgaria	Cycling Club Hemus Troyan Eood		Troyan	cyclingteam_hemus1896@mail.bg
Canada	Cycles Marinoni Inc.	+1 4504717133	Lachenaie	info@marinoni.qc.ca
	ARG Sports Inc	+1 5145824765	St-Laurent	argingras@videotron.ca
Chile	Fernando Fernandez Diaz	+56 978957589	Quilicura - Santiago	fernando@fimports.cl
	Vargas Y Otro LTDA	+56 26713821	Santiago	rafaelvargas@bicicletasvargas.cl
Colombia	Bicicletas Strongman Bogotà sas	+57 3212263894	Bogotà DC	andresf@bicicletasstrongman.co
Costa Rica	Inversiones Jimherr S.A.	+506 88631383	San Jose	cristian@herreraconsultores.com
Estonia	Spordipartneri Trading OU	+372 5162207	Tallinn	sigvardk@gmail.com
Greece	Podilatis Group	+30 2310727591	Thessaloniki	info@podilatis.gr
	Tzortzopoulos I. Ltd	+30 2109241108	Athens	info@tzortzopoulos.gr
Hungary	Patai Szabo	+36 1 2914329	Budapest	harsani.a@t-online.hu
India	Kenya Cycles and Sports	+91 2224313984	Mumbai	kenycycles@gmail.com
	Unique Fitness	+91 2223745286	Mumbai	riyaz@robinhoodcycles.com
Israele	Love to Ride	+97 2542033499	Petach Tikva	lovetoride.israel@gmail.com
Japan	Iwai Shokai Co. Ltd	+81 748373125	Ohmihachiman Shiga	sales101@iwaicycle.com
Lithuania	Velloccino UAB	+370 69550555	Vilnius	andrius@balticsun.eu
Malaysia	Forestretek Cycle Center	+60 367311293	Kuala Lumpur	forestretek@forestretekcyclecentre.com
	Nur Ikshan Trading Bicycle Shop	+60 127092391	Johor Bahru	noorcyclingshop@gmail.com
Malta	Steve Sciberras Bike It Up	+356 99238819	Mosta	bikeitupmalta@gmail.com
Norway	DBS Racing Depot	+47 51686270	Sandnes	odd.gaute@racingdepot.no
Philippines	Tryon Marketing	+632 8967668	Manila	tryon.riders@gmail.com
Poland	Spytkowski Sport	+48 413722545	Konskie	spytkowskisport@o2.pl
Slovenia	A2U Bikes D.o.o.	+386 51349300	Sencur	uros@a2u.si
South Korea	Comet Bicycle	+82 317958357	Gwangju-si	hckim@cometbicycle.com
	Bumil Sports International	+82 4762508	Seoul	kevinkyungil@naver.com
Switzerland	UGD Sports Diffusion	+41 328536363	La Taille	info@ugd.ch
Taiwan	Thermaltake Technology co., ltd.	+8860800266818	Taipei City	cs@thermaltakebike.com
The Netherlands	Louis Verwimp bv	+31 402041515	Valkenswaard	info@verwimp.nl
USA	EuroAsia Imports	+1 8182481814	La Crescenta (CA)	euroasia@sbcglobal.net



- 1 Direzione e produzione
Head office and production unit
- 2 Ricerca e sviluppo tecnologie e prodotti
Products and technologies research and development
- 3 Magazzino materie prime e prodotti
Raw materials and products warehouse
- 4 Sala mostra
Showroom



MICHE

F.A.C. di MICHELIN Srl
Via Olivera 19
31020 San Vendemiano
Treviso, Italia
T. +39 0438 400345
F. +39 0438 401870
info@miche.it
www.miche.it











AVVERTENZA / WARNING

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, manutenzione e riparazione del prodotto MICHE seguendo scrupolosamente le istruzioni fornite dalla casa produttrice nel "Manuale d'uso e manutenzione" (nel seguito il Manuale). Qualora il prodotto dovesse venir acquistato privo di tale Manuale, sarà onere dell'acquirente di richiederne copia al rivenditore; in nessun caso, l'acquirente dovrà procedere all'installazione del prodotto se privo del suddetto Manuale. Considerato, inoltre, che la maggior parte delle operazioni richiedono esperienza e attrezzatura adeguata, qualora l'acquirente del prodotto MICHE si ritenesse non in grado di compiere seguendo le istruzioni del Manuale, dovrà rivolgersi al rivenditore ovvero a un meccanico professionalmente qualificato. **GARANZIA** - Qualora un prodotto MICHE o un qualsivoglia suo componente dovesse risultare difettoso nel materiale o nella lavorazione, il prodotto o componente in questione verrà gratuitamente riparato o sostituito dalla FAC MICHELIN S.r.l., restando comunque a discrezione della FAC MICHELIN S.r.l. stessa, la scelta di quale dei due rimedi attivare. I diritti derivanti dalla presente garanzia vengono riconosciuti unicamente all'acquirente originario del prodotto MICHE e per acquisti avvenuti nel territorio nazionale; tali diritti non sono quindi cedibili a terzi che avessero ulteriormente acquistato il prodotto dall'originario acquirente. **PERIODO DI VALIDITA' DELLA GARANZIA** - Il termine di validità per la sostituzione di parti difettose è fissato in 2 anni dalla data di acquisto al dettaglio. **PROCEDURA** - Verranno accettate le sole denunce di difetti - da presentarsi direttamente al rivenditore presso il quale è intervenuto l'acquisto - compiute non oltre il periodo di garanzia (farà fede la data di acquisto riportata sullo scontrino) e, comunque, entro i 30 giorni dall'individuazione del difetto stesso. La denuncia deve essere sempre accompagnata da una dettagliata descrizione del difetto riscontrato. L'eventuale reso del prodotto deve essere preventivamente autorizzato dalla Casa produttrice e comunque venir compiuto unicamente dal rivenditore; non potranno quindi venir accettati da FAC MICHELIN S.r.l. resi che non fossero compiuti per il tramite del rivenditore. **ESCLUSIONI** - La presente garanzia non opera in tutti i casi di negligenza e/o uso improprio del prodotto, normale usura, mancata osservanza delle istruzioni di installazione, uso e manutenzione del prodotto, riparazioni compiute utilizzando ricambi non conformi alle specifiche indicate nel Manuale o non forniti da FAC MICHELIN S.r.l., oltre che in tutti i casi dovuti a circostanze che, comunque, non possono farsi direttamente risalire alla FAC MICHELIN S.r.l. **RESPONSABILITA' CASA PRODUTTRICE** - FAC MICHELIN S.r.l. declina ogni responsabilità per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare in conseguenza della mancata osservanza, anche solo in parte, delle prescrizioni contenute nel Manuale e concernenti, in particolare, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del prodotto. Non verranno comunque riconosciuti indennizzi per l'eventuale temporaneo non utilizzo della bicicletta. La FAC MICHELIN S.r.l. si riserva la facoltà di apportare modifiche alla produzione in qualsiasi momento e senza preavviso. I marchi e i prodotti citati appartengono ai legittimi proprietari e sono usati solo per definire la compatibilità.

It is recommended to carry out the procedures for installation, maintenance and repair of the product MICHE by carefully following the instructions supplied by the manufacturer in the "Manual for use and maintenance" (hereafter the Manual). If the product is purchased without that Manual, the purchaser must request a copy to the dealer; under no circumstance, the purchaser shall install the product without the mentioned Manual. Furthermore, since it is considered that most of the operations require adequate experience and equipment, the purchaser of the product MICHE shall refer to the dealer or a professional mechanic if not considered enabled to accomplish those operations. **GUARANTEE** - Should a MICHE product or any of its components contain defects, whether material or produced during the manufacturing process, such product or component shall be repaired or replaced free of charge by FAC MICHELIN S.r.l., at its option.

The rights deriving from this warranty shall be acknowledged in favour of the original purchaser of the MICHE product within the boundaries of the national territory; Said rights are not transferable to third parties having acquired the product from the original purchaser. **VALIDITY TERM** - The validity term for replacing the defected parts is 2 years from the date of retail purchase. **PROCEDURE** - Defect reclamations -to present directly before the retailer having conducted the transaction- shall be accepted only if filled in during the warranty period of the product (as attested by the selling date appearing on the ticket) and within 30 days as of the identification of such defect. Reclamations shall always be accompanied by a detailed description of the defect detected. Any return shall be previously authorized by the manufacturer and filled in by the retailer. FAC MICHELIN S.r.l. shall not accept returns not duly filled in by the retailer. **EXCLUSION** - This warranty shall not apply in cases of negligence and/or inadequate use of the product, normal wear, non-compliance with the installation, use, and maintenance instructions, as well as repairs conducted using spare parts that fail to meet the specifications detailed in the Manual or not supplied by FAC MICHELIN S.r.l., as well as any other situation not directly imputable to FAC MICHELIN S.r.l. **MANUFACTURER'S LIABILITY** - FAC MICHELIN S.r.l. shall not be held liable for any damage that may derive, directly or indirectly, as a consequence of the non-observance of the instructions contained in the Manual and related, in particular, to the warnings about installation, use and maintenance of the product. No reimbursement shall be granted for any temporary non-use of the bike. FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to make changes to the production at any moment and without prior notification. FAC MICHELIN S.r.l. reserves the right to modify production at any moment and without forewarning. The above named products, including brand and trade names, are recognized by Fac Michelin Srl as belonging to their respective legal owners, and are listed to define the compatibility of products offered by Fac Michelin Srl.

CREDITI FOTOGRAFICI / PHOTO CREDITS

Pagina / Page	Autore / Author
Copertina / Cover	Different Media Production
5	Miche Archive
6 	Ourea Production
6 	ABSA Cape Epic
7  	Ourea Production
7 	SwixPix
8	Chris Auld Photo
9	Ross Bell
10   	SwixPix
11 	Andrea Garibbo
11 	Ourea Productions
13, 83, 106-107, 109, 200	Different Media Production
15, 17, 37, 202, 224-225	Aurelio 'Tushio' Toscano
27, 71, 76, 78-79	Chris Auld Photo
115, 127, 129	Ourea Productions
131, 148, 155, 211	Ross Bell
159, 171, 175	Andrea Garibbo
179, 195, 204-205	SwixPix



www.miche.it


MADE IN ITALY