



**B**  
**BASSO**<sup>®</sup>  
RIDE, PERFECTED

**2024**

"At Basso, it's all about creating the best riding experience for passionate cyclists like you and us."

"In Basso, tutto quello che facciamo è mirato a garantire la miglior esperienza di guida per i ciclisti appassionati come te e noi."

*Olivero Basso*

### Road

- 06 Diamante SV
- 14 Diamante
- 24 Astra
- 30 Venta

### Steel

- 66 Viper

### Gravel

- 36 Palta
- 46 Tera
- 54 Volta
- 62 Vega

### 68 Apparel

### 74 Wheels

### 77 Accessories

DIAMANTE SV

# BASSO TECHNOLOGY



## WIND SHAPE

Aerodynamic shapes for maximum air penetration.

Forme aerodinamiche per la massima penetrazione dell'aria.



## DISC

Frame designed for disc brakes

Telaio pensato e realizzato per l'uso del freno a disco.



## UCI APPROVED

The frame is U.C.I. approved.

Il telaio è approvato dall'U.C.I.



## CARBON TECH

We use sheets with fibers oriented at 0°, 22°, 45° and 3 types of woven carbon filaments: 1K, 3K and UD. Utilizziamo fibre orientate a 0°, 22° e 45° e tre tipi di carbonio 1K, 3K and UD.

## DIAMANTE SV®

100% 3K Torayca HMCF T1000 and T800

### LAY-UP STRUCTURE:

Top tube: 1 x 0° + 1 x 30° + 2 x 45°. Down tube: 1 x 0° + 1 x 30° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 3 x 30° + 1 x 90°. ST: 1 x 0° + 1 x 30° + 1 x 45° + 1 x 90°. CS and ST: 2 x 0° + 2 x 30° + 1 x 45°

## DIAMANTE®

100% 1K Torayca HMCF T1000 and T800

### LAY-UP STRUCTURE:

Top Tube: 1 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. Down tube: 2 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 3 x 45°. ST: 1 x 0° + 3 x 22°. CS and ST: 1 x 0° + 3 x 22° + 1 x 45°

## ASTRA®

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

### LAY-UP STRUCTURE:

Top Tube: 1 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. Down tube: 2 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 4 x 45°. ST: 1 x 0° + 3 x 22°. CS and ST: 1 x 0° + 3 x 22° + 1 x 45°

## VENTA®

100% UD Torayca TR50 and MR60

### LAY-UP STRUCTURE:

Top Tube and Down Tube: 1 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 4 x 45°. ST: 1 x 0° + 3 x 22°. CS and ST: 1 x 0°, 3 x 22° + 1 x 45°

## DALTA®

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

### LAY-UP STRUCTURE:

Top Tube: 1 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. Down tube: 2 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 4 x 45°. ST: 1 x 0° + 3 x 22°. CS and ST: 1 x 0° + 3 x 22° + 1 x 45°

## VOLTA®

100% 3K Torayca HMCF T700-MR60

### LAY-UP STRUCTURE:

Top Tube: 1 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. Down tube: 2 x 0° + 1 x 22° + 2 x 45°. HT: 2 x 0° + 4 x 45°. ST: 1 x 0° + 3 x 22°. CS and ST: 1 x 0° + 3 x 22° + 1 x 45°



## TAPERED HEADSET

Headset and fork 1-1/8" to 1.5" for more rigidity.

Serie sterzo e forcella da 1-1/8" a 1.5" per una rigidità superiore.



## DOUBLE FIT

The frame can be used with mechanical or electronic group.

Il telaio può essere utilizzato con gruppo meccanico o elettronico.



## ALLOY FREE

Monocoque frame without aluminium reinforcement parts.

Telaio monoscocca senza parti di rinforzo in alluminio.



## BLADE FRONT

Semi-integrated front fork/frame/stem/headset.

Forcella e attacco semi-integrati al telaio.



## INTEGRATED SEATPOST

Integrated seatpost clamp

Bloccaggio reggisella integrato al telaio



## COMFORT KIT and integrated spacers

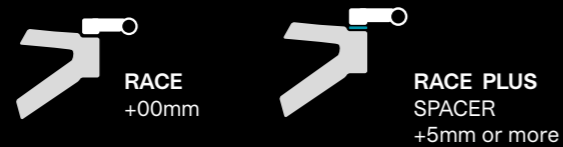
From RACING to COMFORT position with the same bike. Choose between different approaches according to your riding style. With COMFORT KIT and additional integrated spacers, you can obtain from 5mm to several centimeters higher position, maintaining the frame's characteristics of riding and precision. The Kit are included with every frame listed below.

*Dalla posizione RACING alla posizione COMFORT con la stessa bici. Scegli tra i diversi abbinamenti in base al tuo stile di guida. Con COMFORT KIT e gli ulteriori distanziatori integrati puoi ottenere una posizione più alta da 5mm a diversi centimetri, mantenendo le caratteristiche del telaio di guida e precisione. Il kit è incluso nei telai elencati di seguito.*

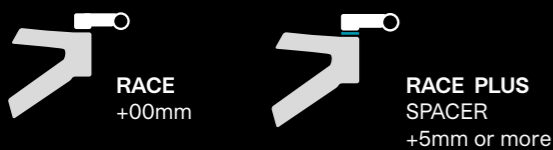
### DIAMANTE SV



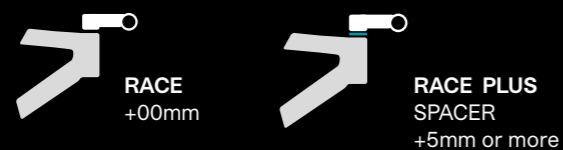
### DIAMANTE



### ASTRA



### PALTA



### VOLTA



## 3B Clamp System II Generation

Basso developed the second generation of its 3B Clamp System. A totally hidden fixing solution that is invisible on the frame, intertwining technological and aesthetic innovation. Basso has decided to leave behind traditional systems - such as the ring / screw to fix the seat post or the carbon bulge to accommodate internal screws - to develop its own patented system.

The use of three locking points creates a solid body between the seat post and the seat tube. The result is a lightweight, invisible and strong integrated system with three screws, which has been further implemented through the vulcanization of the steel plank. This Basso solution gives the 3B system an anti-vibration function, which improves the riding experience by elevating comfort on uneven and bumpy surfaces. Already present on some models, from 2022 it will be included on the entire carbon range.

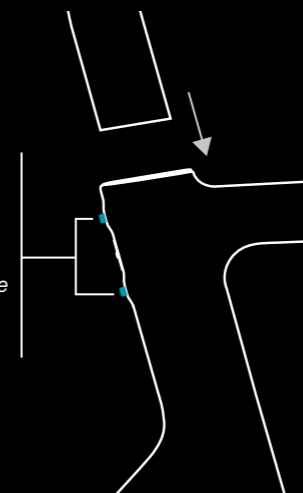
*Basso ha sviluppato la seconda generazione del proprio sistema di bloccaggio reggisella 3B Clamp System. Una soluzione di fissaggio totalmente mascherata che risulta invisibile sul telaio intrecciando innovazione tecnologica ed estetica. Basso ha deciso di lasciarsi alle spalle i sistemi tradizionali - come l'anello/vite per fissare il reggisella o il rigonfiamento del carbonio per ospitare viti interne - per sviluppare il proprio sistema brevettato. L'utilizzo di tre punti di bloccaggio crea un corpo solido fra reggisella e tubo sella. Il risultato è un sistema integrato a tre viti leggero, invisibile e forte, che è stato ulteriormente implementato attraverso la vulcanizzazione della plancia d'acciaio. Questa soluzione Basso conferisce al sistema 3B una funzione anti-vibrazione, che migliora l'esperienza di guida elevando il comfort sulle superfici irregolari e sconnesse. Già presente su alcuni modelli, dal 2022 sarà presente su tutta la gamma carbonio.*

## 3B Basso SETUP

1.

Untighten the top and bottom screw. Insert the seatpost until the desired height.

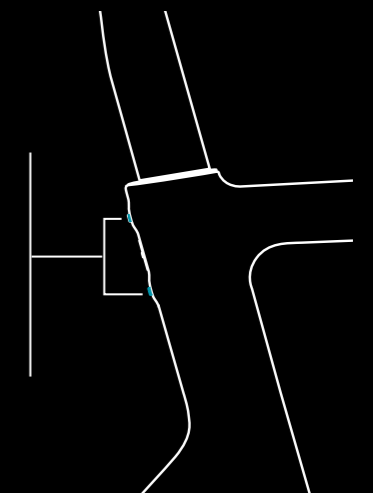
*Svitare la vite superiore e la vite inferiore. Inserire il reggisella fino all'altezza desiderata.*



2.

Tighten the top and bottom screw at 3Nm to block the seatpost.

*Avvitare la vite superiore e quella inferiore fino a 3Nm per bloccare il reggisella.*



3.

Tighten the screws half a turn at a time alternately until the seat post is fixed. Do not exceed 5Nm.

*Stringere le viti mezzo giro alla volta in modo alternato fino a che il reggisella è completamente fissato. Non superare i 5Nm.*



# DIAMANTE SV®

While improving upon past success is never easy, taking an award-winning and universally lauded platform and making it not only faster but better proved to be a herculean task.

Basso, thanks to its competitive nature and desire to evolve, enjoyed the challenge and the end result demonstrates the effort, attention to detail and passion that went into this project. A perfect blend of carryover tech and new design make for a better, best Basso.

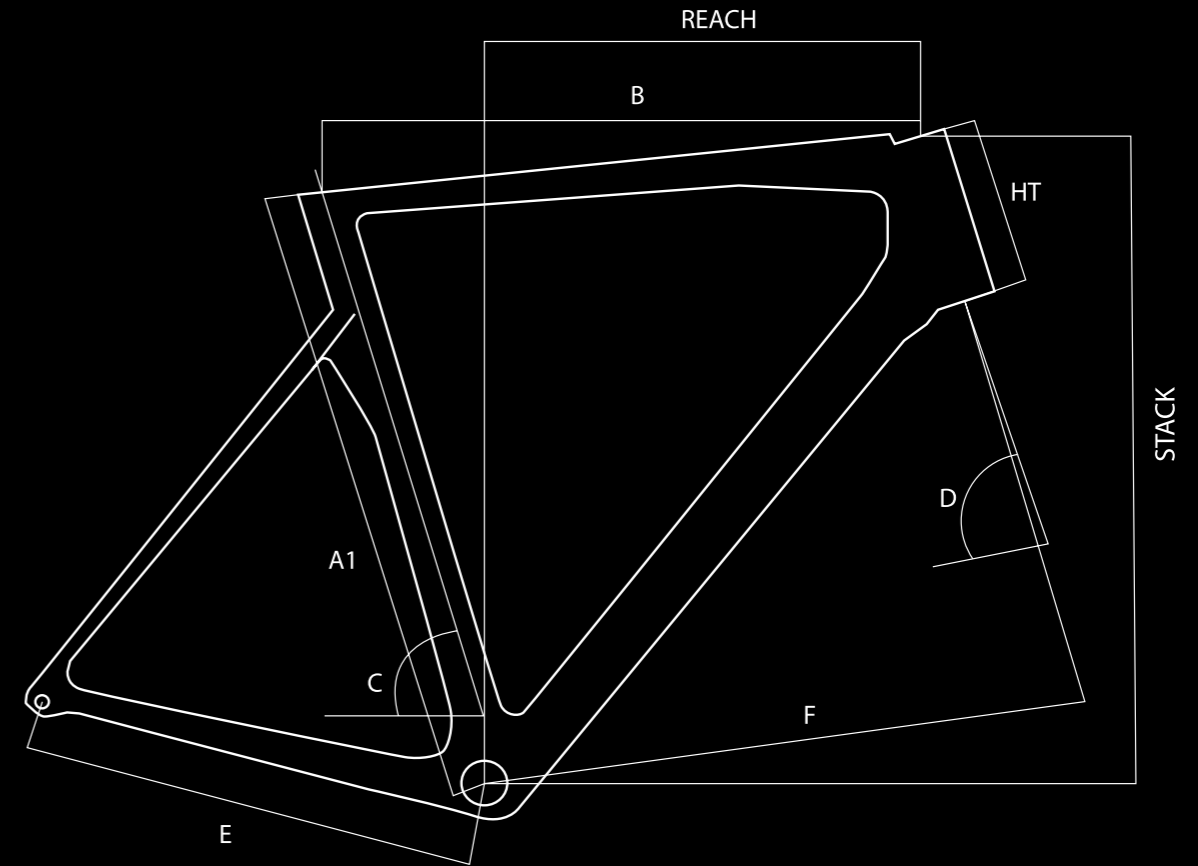
“Bettering our best by not only improving performance but by increasing versatility.”

Basso has developed its own cable integration system to reduce aerodynamic impact by breaking down the handlebar to make it modular, more precise and safer.

*Migliorare i successi passati non è mai facile. Prendere una piattaforma pluripremiata e universalmente riconosciuta e renderla non solo più veloce ma migliore è stata una grande prova per tutto il team. Basso, grazie alla sua natura competitiva e al desiderio di evolversi, ha accolto la sfida e il risultato finale dimostra lo sforzo, l'attenzione ai dettagli e la passione che sono stati coinvolti in questo progetto. Una miscela perfetta di tecnologia e design rende questa la migliore Basso di sempre.*

“Per migliorare il nostro prodotto migliore non abbiamo lavorato solamente sulle performance ma anche sulla versatilità”

Il nuovo Diamante SV dimostra le sue performance superiori di Velocità Versatile. SV: Super Veloce, Super Versatile. Costruzione ottimizzata: Dalla taglia 48 alla 63, la struttura, il carbonio e il diametro delle tubazioni variano per assicurare a tutti la stessa qualità di guida Basso.



## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

Campagnolo SUPER RECORD WIRELESS (no P.M.) - 32/48

Campagnolo SUPER RECORD EPS 12S - 34/50 or 36/52

Campagnolo CHORUS 12S - 34/50 or 36/52

Shimano DURA ACE Di2 - 34/50 or 36/52

Shimano ULTEGRA 8170 Di2 - 34/50 or 36/52

Sram FORCE ETAP AXS D2 - 35/48

## WHEELS

Campagnolo BORA WTO 45 Dark, Microtech RE38

A1	Seat Tube (mm)	45	48	51	53	56	58	61	63
B	Top Tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590	605
R	Reach (mm)	375	374.8	378.2	384.3	386.2	388.6	390.2	397.7
S	Stack (mm)	523	523.3	547.8	560.3	586.7	609.7	633.6	657.5
C	Seat Tube Angle (°)	76	75	75	74	73.5	73	72.5	72.5
D	Steering Tube Angle (°)	71.8	71.8	72	72.3	73.5	73.5	74	74.5
E	Chain-Stay Length (mm)	404	404	404	404	406	410	410	410
F	BB to Fork Length (mm)	574	574	583	592	590	599	602	605
HT	Headtube (mm)	101	101	126	138	156	180	203	226

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	45	48	51	53	56	58	61	63
Handlebar Width (mm)	400	400	420	420	420	420	440	440
Stem Length (mm)	90	90	100	100	110	120	120	120
Crank Length (mm)	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175	175

## 3B Clamp system Second Generation (PATENT)

A totally hidden fixing solution that is invisible on the frame, intertwining technological and aesthetic innovation. The result is a lightweight, invisible and strong integrated system with three screws, which has been further implemented through the vulcanization of the steel plank.

This Basso solution gives the 3B system an anti-vibration function, which improves the riding experience by elevating comfort on uneven and bumpy surfaces.

*Una soluzione di fissaggio del reggisella totalmente mascherata che risulta invisibile sul telaio intrecciando innovazione tecnologica ed estetica.*

*Il risultato è un sistema integrato a tre viti leggero, invisibile e forte, che è stato ulteriormente implementato attraverso la vulcanizzazione della plancia d'acciaio.*

*Questa soluzione Basso conferisce al sistema 3B una funzione anti-vibrazione, che migliora l'esperienza di guida elevando il comfort sulle superfici irregolari e sconnesse.*

## Tube shape

Diamante SV's carbon layup, tube shapes and construction vary in function with size to ensure a perfect ride tailored exactly to the unique needs of the specific rider

*La struttura del carbonio, le forme e la lunghezza della tubazioni variano in funzione delle taglie per garantire la stessa perfetta esperienza di guida a tutti i ciclisti*

## Paint solution

Meticulous research and development has allowed Basso to create an even more resistant and long lasting paint solution.

Buchholz test BH2000 confirms the new Basso paintwork to be significantly stronger than other paint solutions. The 3D structure of the ceramic nano particles increase hydrorepellance as well as reduce porosity to make for a stronger, more aero and contaminant resistant paint job.

Stronger, faster, more resistant, cleaner and easier to clean.

*Un meticoloso lavoro di ricerca e sviluppo ha permesso a Basso di creare una soluzione di verniciatura ancora più resistente e duratura.*

*Il test Buchholz BH2000 conferma che la nuova verniciatura Basso è significativamente più resistente di altre soluzioni precedentemente usate. La struttura 3D delle nanoparticelle ceramiche aumenta l'idrorepellenza e riduce la porosità per rendere la verniciatura più forte, più aerodinamica e resistente ai contaminanti.*

*Più forte, più veloce, più resistente, più pulita e più facile da pulire.*

## Cockpit system

Cockpit system designed for full and complete cable integration. Innovative solutions developed for: **AESTHETICS | EASE OF USE | SIMPLICITY | SAFETY**

*Il sistema d'integrazione tra attacco/manubrio e telaio è studiato per l'integrazione completa dei cavi idraulici, meccanici ed elettronici. Questa soluzione è pensata per migliorare: **ESTETICA | FACILITÀ D'UTILIZZO | SEMPLICITÀ | SICUREZZA***

Levita Integrated Handlebar

Manubrio Integrato Levita

Front head unit mount

Porta computer integrato

## Basso Levita handlebar

The new integrated handlebar Levita redefines the concept of riding precision in a heap of technology and aesthetic purity: presented for the first time on the Diamante SV 45esimo Anniversario, Basso's new integrated system adds a fundamental element to the best riding experience. The new integrated handlebar Levita is designed to manage and improve both aesthetics and functionality in a crafted carbon integrated stem and bar system.

*Il nuovo manubrio integrato Levita ridefinisce il concetto di precisione di guida in un concentrato di tecnologia e purezza estetica: presentato per la prima volta sul Diamante SV 45° Anniversario, il nuovo sistema integrato di Basso aggiunge un elemento fondamentale alla migliore esperienza di guida. Il nuovo manubrio integrato Levita è progettato per gestire e implementare sia la bellezza estetica che la funzionalità in un sistema integrato di attacco e barra in carbonio artigianale.*

## Fork design

Wider spacing between tire/wheel and fork for better airflow and smaller aerodynamic footprint. Fork Performance design: vertically compliant, horizontally rigid. Tire clearance up to 32mm.

*Il flusso aerodinamico tra la forcella e la ruota è stato ottimizzato grazie all'aumento di spazio tra i due componenti.*  
Fork Performance design: verticalmente confortevole, rigida orizzontalmente.

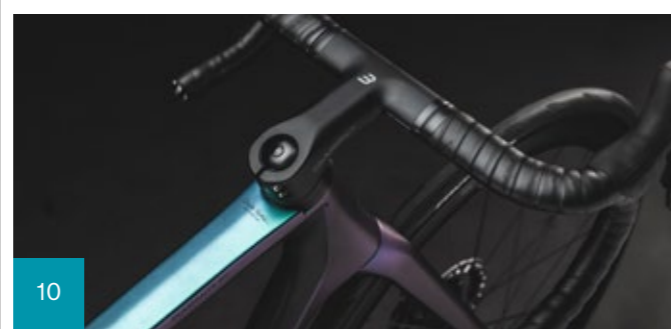
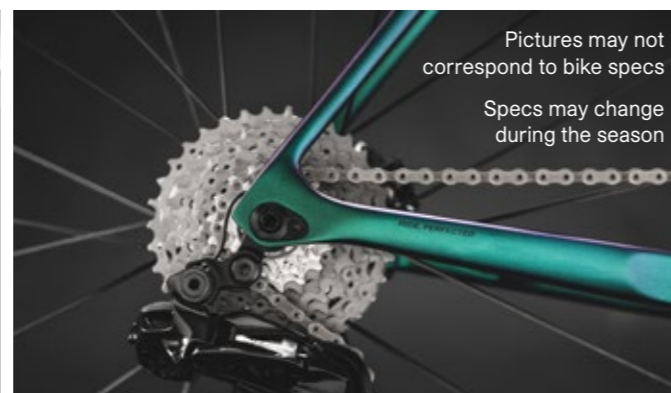
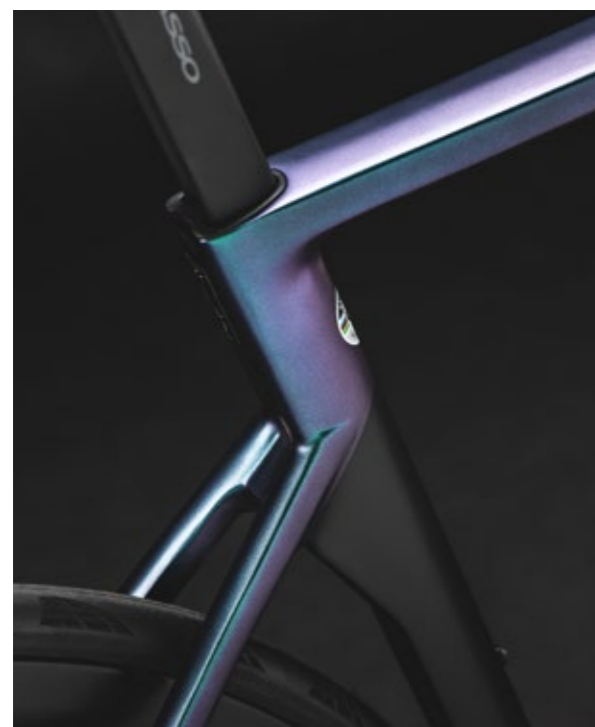
# DIAMANTE SV

AURORA  
MATT



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISELLA	Diamante SV Carbon
GROUP / GRUPPO	Campagnolo Super Record Wireless (No Power Meter)
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45 Dark



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

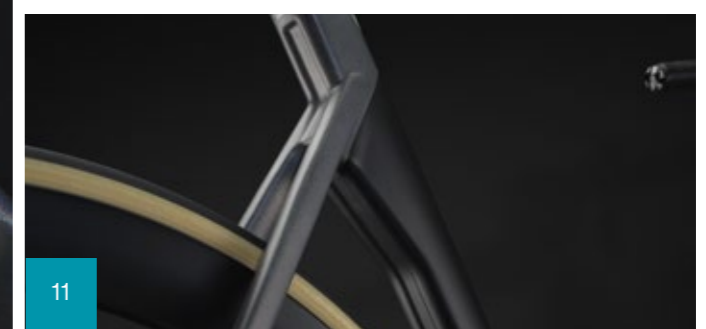
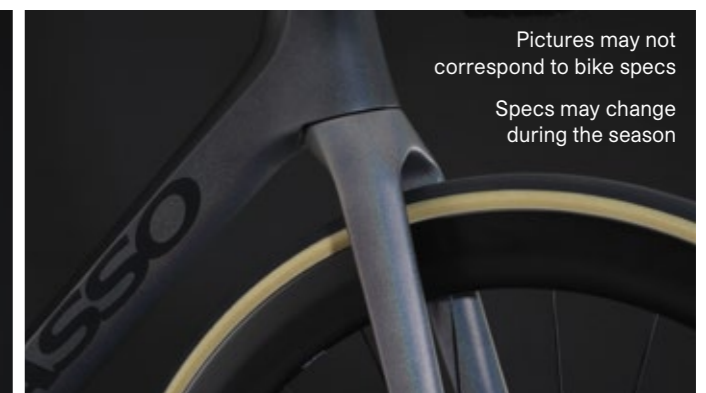
# DIAMANTE SV

ENIGMA BLACK  
MATT



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISELLA	Diamante SV Carbon
GROUP / GRUPPO	Shimano Dura Ace Di2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

# DIAMANTE SV

OPAL WHITE  
GLOSSY



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISELLA	Diamante SV Carbon
GROUP / GRUPPO	Campagnolo Super Record
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45 Dark



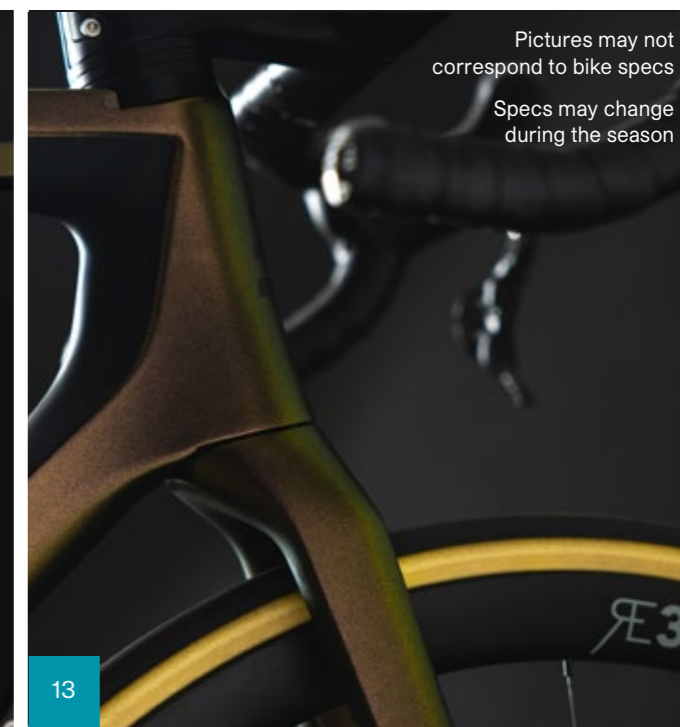
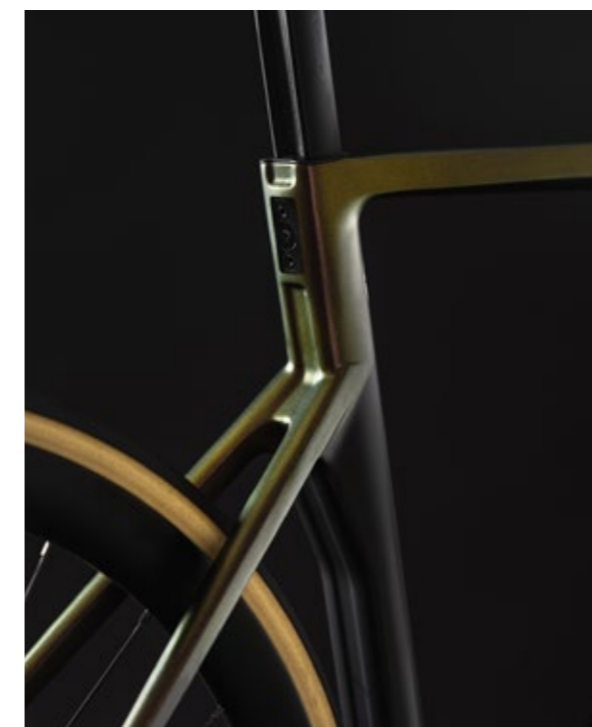
# DIAMANTE SV

EMERALD GREEN  
GLOSSY



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISELLA	Diamante SV Carbon
GROUP / GRUPPO	Shimano Dura Ace Di2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38





# DIAMANTE®

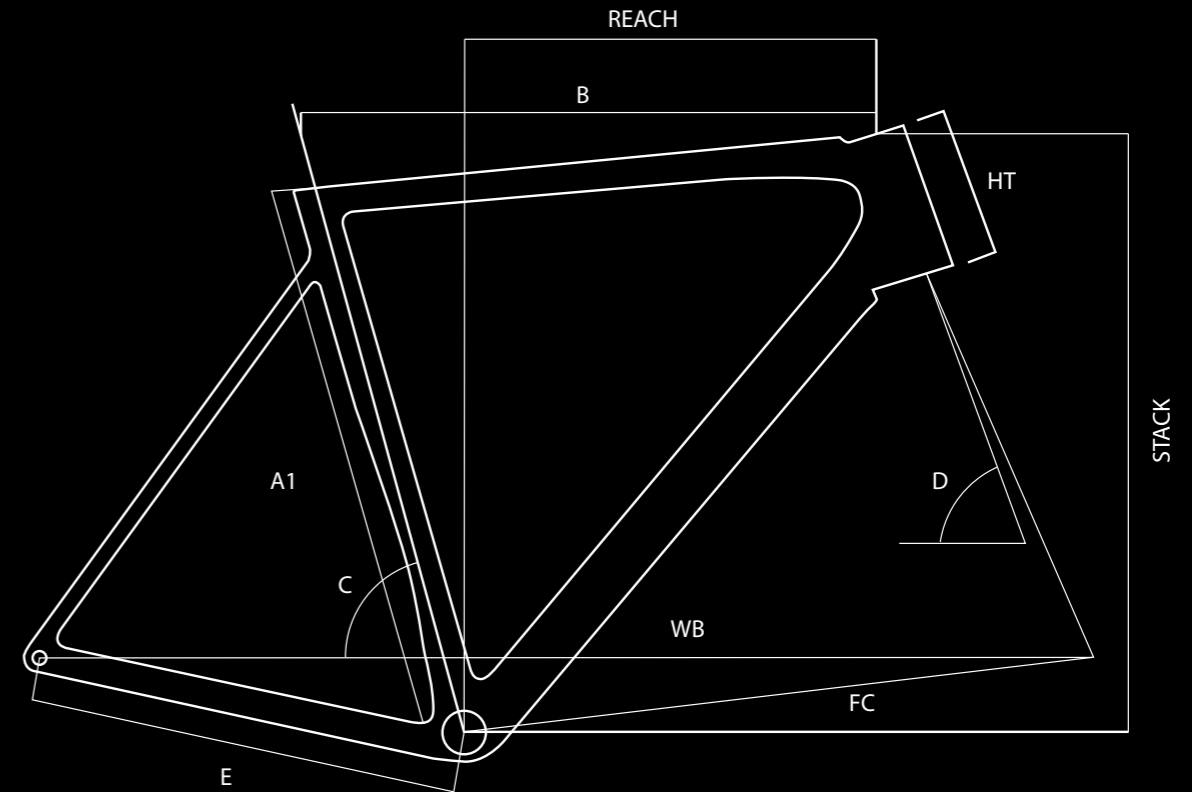
It has been 22 years since the first Diamante was released. 22 years in which Diamante has gone through 8 evolutions to become what it is today: the most Basso bike of all. Our most long-running bike, stainless like any self-respecting diamond. A process of constant and meticulous improvement, often working on invisible details, capable of combining innovation aimed at the future and the legacy of over 45 years of Basso.

Leaving the starting point to go elsewhere, outside your own schemes, to explore and then come back enriched, so as to evolve what you started from. A circular movement that becomes a spiral as it perfects itself, enclosing the past and the future. The spirit of Basso flows in the circular tubes of the Diamante frame. A shape that is not just an aesthetic solution but the research to obtain the best performance from a material, carbon.

*Sono passati 22 anni dall'uscita della prima Diamante. 22 anni in cui Diamante ha attraversato 8 evoluzioni fino a diventare ciò che è oggi: la bicicletta più Basso di tutte.*

*La nostra bici più longeva, inossidabile come ogni Diamante che si rispetti. Un processo di costante e minuzioso miglioramento, lavorando spesso su dettagli invisibili, capace di unire l'innovazione tesa al futuro e l'eredità di oltre 45 anni di Basso.*

*Lasciare il punto di partenza per spingersi altrove, fuori dai propri schemi, per compiere esplorazioni e poi tornare arricchiti, così da evolvere ciò da cui si era partiti. Un movimento circolare che nel perfezionarsi si fa spirale, racchiudendo in sé il passato e il futuro. Nei tubi circolari del telaio di Diamante scorre lo spirito di Basso. Una forma che non è solo una soluzione estetica ma la ricerca per ottenere le migliori performance da un materiale, il carbonio.*



## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

**Campagnolo SUPER RECORD WIRELESS (no P.M.) - 32/48**

**Campagnolo SUPER RECORD EPS 12S - 34/50 or 36/52**

**Sram FORCE ETAP AXS D2 - 35/48**

**Shimano DURA ACE Di2 - 34/50 or 36/52**

**Shimano ULTEGRA 8170 Di2 - 34/50 or 36/52**

## WHEELS

**Campagnolo BORA WTO 45 Dark, Microtech RE38**

A1	Seat Tube (mm)	45	48	51	53	56	58	61
B	Top Tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590
R	Reach (mm)	374,9	375,2	378,6	384,8	386,9	389	390,7
S	Stack (mm)	521,7	521,8	546,2	558,8	584,3	608	632,2
C	Seat Tube Angle (°)	76	75	75	74	73,5	73	72,5
D	Steering Tube Angle (°)	71,3	71,4	71,6	71,9	73,1	73,1	73,6
E	Chain-Stay Length (mm)	400	400	400	400	402	402	406
F	BB to Fork Length (mm)	579,3	579,4	589,1	596,1	593,5	602,7	606
HT	Headtube (mm)	101	101	126	138	155	180	203

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	45	48	51	53	56	58	61
Handlebar Width (mm)	400	400	420	420	420	420	440
Stem Length (mm)	90	90	100	100	110	120	120
Crank Length (mm)	170	170	172.5	172.5	172.5	172.5	175

# 3B Clamp system

Second Generation (PATENT)

A totally hidden fixing solution that is invisible on the frame, intertwining technological and aesthetic innovation. The result is a lightweight, invisible and strong integrated system with three screws, which has been further implemented through the vulcanization of the steel plank. This Basso solution gives the 3B system an anti-vibration function, which improves the riding experience by elevating comfort on uneven and bumpy surfaces.

*Una soluzione di fissaggio del reggisella totalmente mascherata che risulta invisibile sul telaio intrecciando innovazione tecnologica ed estetica. Il risultato è un sistema integrato a tre viti leggero, invisibile e forte, che è stato ulteriormente implementato attraverso la vulcanizzazione della plancia d'acciaio. Questa soluzione Basso conferisce al sistema 3B una funzione anti-vibrazione, che migliora l'esperienza di guida elevando il comfort sulle superfici irregolari e sconnesse.*



## Tire clearance

Tire clearance up to 32mm for increased versatility and performance in any situation.

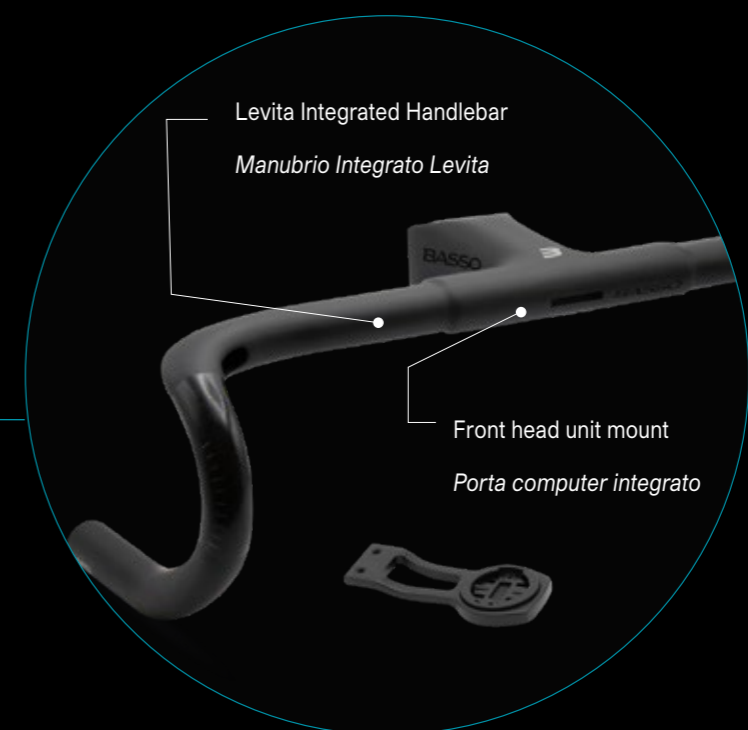
*Passaggio copertoni fino a 32mm per garantire versatilità e performance su vari terreni*



## Frame weight

Today Diamante confirms its vocation for climbs and descents. Careful engineering work has made it possible to further reduce the weight by over 200 grams from the previous version, allowing the complete bike assembly to remain easily under the UCI weight limit (6.8 kg). A bicycle without an extra gram, designed to make each ride an exciting experience, an opportunity to challenge your limits. Frame weight: 760gr in size 56

*Oggi Diamante conferma la sua vocazione alle salite e alle discese. Un accurato lavoro ingegneristico ha permesso di ridurre ulteriormente il peso di oltre 200 grammi rispetto la versione precedente, permettendo di montare la bici completa restando facilmente sotto al limite di peso UCI (6,8 kg). Una bicicletta senza un grammo di troppo, progettata per rendere ogni pedalata un'esperienza emozionante, un'occasione per sfidare i propri limiti. Peso telaio: 760gr in taglia 56*



## Basso Levita handlebar

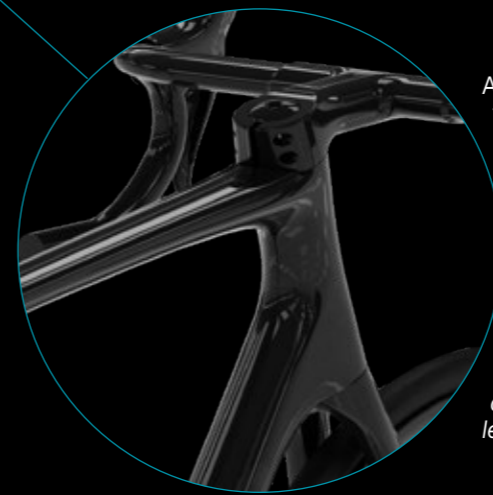
The new integrated handlebar Levita redefines the concept of riding precision in a heap of technology and aesthetic purity: presented for the first time on the Diamante SV 45esimo Anniversario, Basso's new integrated system adds a fundamental element to the best riding experience. The new integrated handlebar Levita is designed to manage and improve both aesthetics and functionality in a crafted carbon integrated stem and bar system.

*Il nuovo manubrio integrato Levita ridefinisce il concetto di precisione di guida in un concentrato di tecnologia e purezza estetica: presentato per la prima volta sul Diamante SV 45° Anniversario, il nuovo sistema integrato di Basso aggiunge un elemento fondamentale alla migliore esperienza di guida. Il nuovo manubrio integrato Levita è progettato per gestire e implementare sia la bellezza estetica che la funzionalità in un sistema integrato di attacco e barra in carbonio artigianale.*

## Tube design

A unique design, the result of extremely complex engineering, refined over the years detail by detail. A timeless aesthetic, capable of interpreting the contemporary. The search for the balance between lightness and stability, making the most of the characteristics of carefully hand-crafted carbon. The thickness of the tubes has been meticulously studied to give lightness and reactivity when climbing and stability when descending, even at high speeds.

*Un design unico, frutto di una progettazione estremamente complessa, affinato negli anni dettaglio per dettaglio. Un'estetica senza tempo, capace di interpretare il contemporaneo. La ricerca dell'equilibrio tra leggerezza e stabilità, sfruttando al massimo le caratteristiche del carbonio lavorato a mano con cura. Lo spessore dei tubi è stato studiato minuziosamente per conferire leggerezza e reattività in salita e stabilità in discesa, anche a velocità elevate.*



# DIAMANTE

FADE OPAL WHITE

GLOSSY



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISSELLA	Diamante Carbon
GROUP / GRUPPO	Campagnolo Super record Wireless (No Power Meter)
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45 Dark

## THE MOST CONFIGURED



GROUP / GRUPPO	Shimano Ultegra Di2
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45v

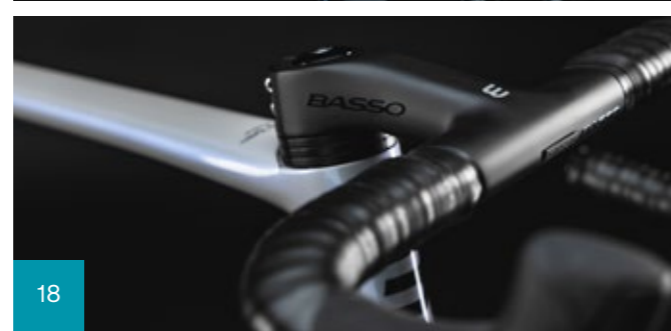


GROUP / GRUPPO	Shimano Dura Ace Di2
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



Pictures may not correspond to bike specs

Specs may change during the season



GROUP / GRUPPO	Sram Force eTap AXS D2
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38

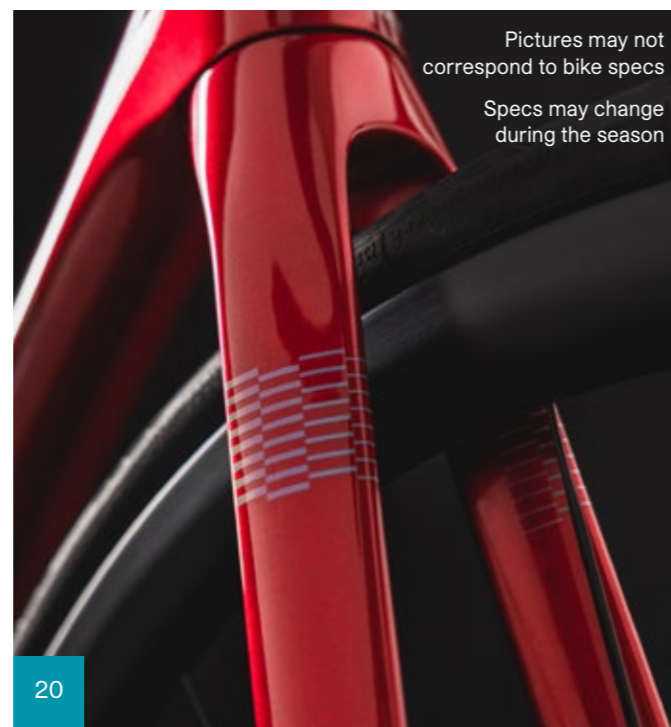
# DIAMANTE

CANDY RED  
  
 GLOSSY

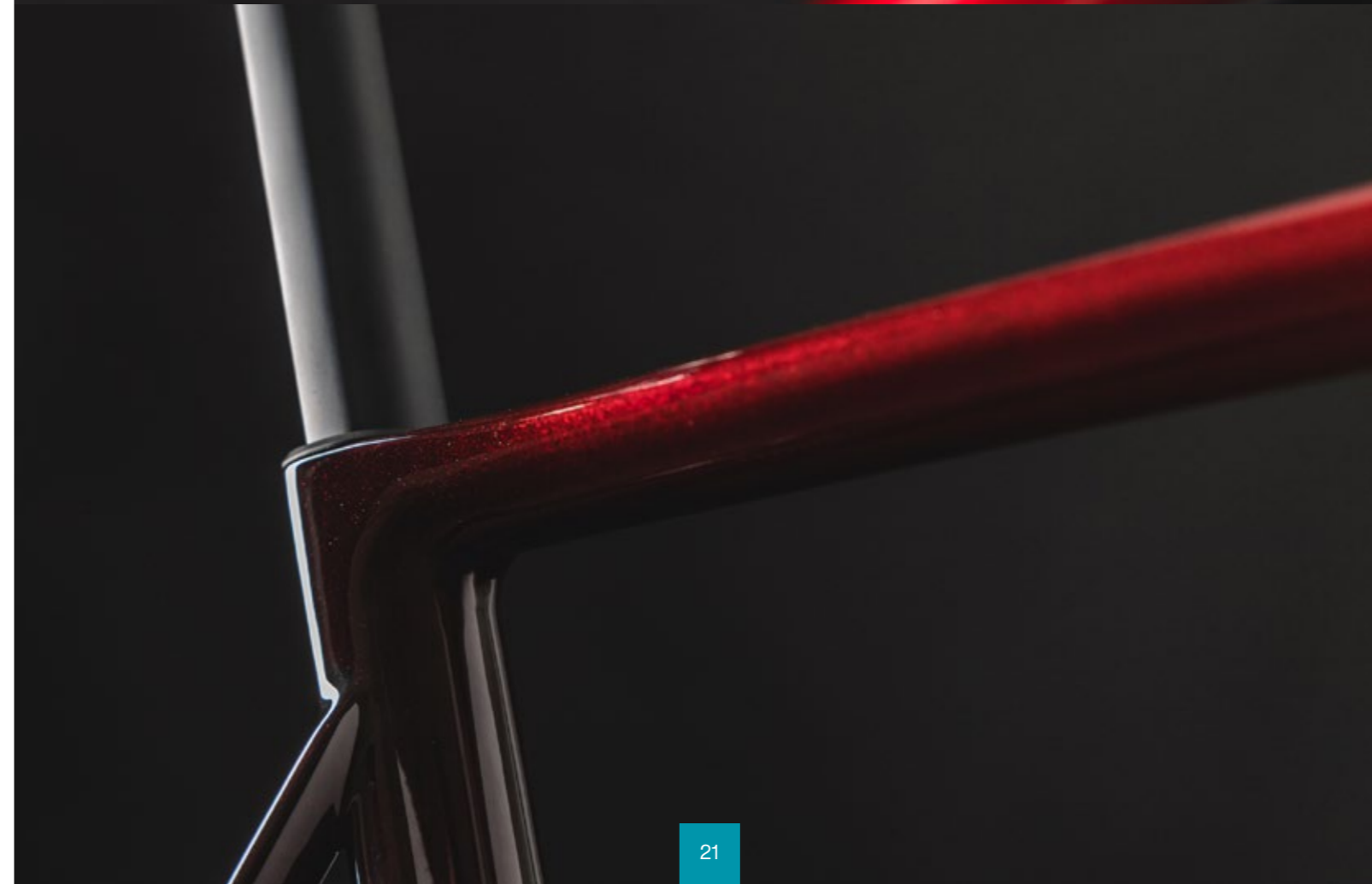


## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISILLA	Diamante Carbon
GROUP / GRUPPO	Shimano Dura Ace Di2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45 Dark



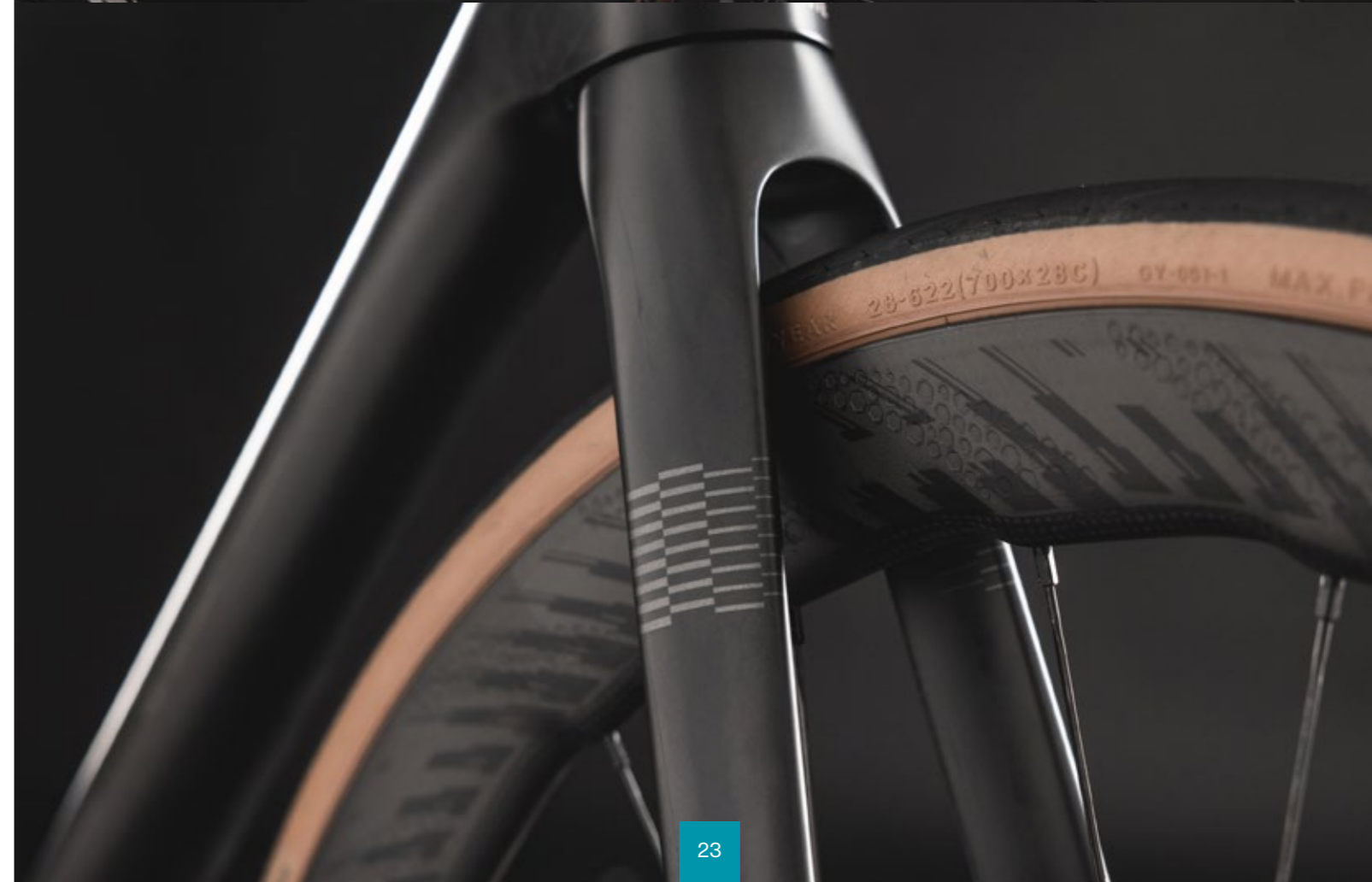
Pictures may not correspond to bike specs  
 Specs may change during the season



# DIAMANTE

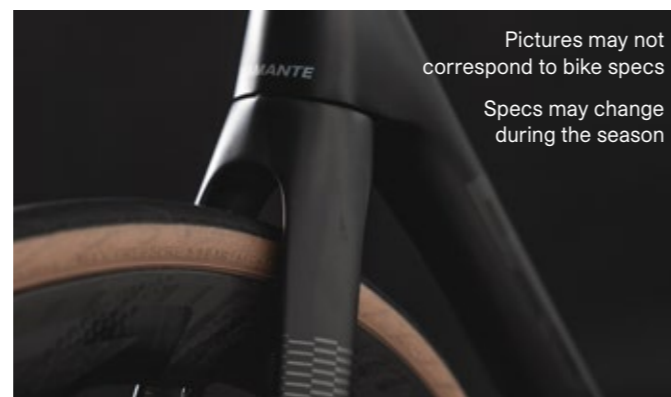
STEALTH

MATT

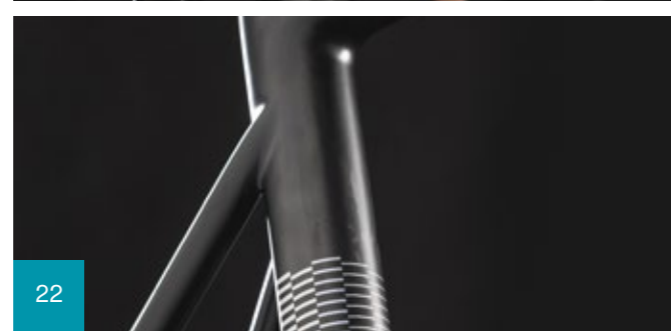


## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Levita
SEATPOST / REGGISILLA	Diamante Carbon
GROUP / GRUPPO	Sram Force eTap AXS D2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Boost SuperFlow Carbon
WHEELS / RUOTE	Campagnolo BORA WTO 45



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season



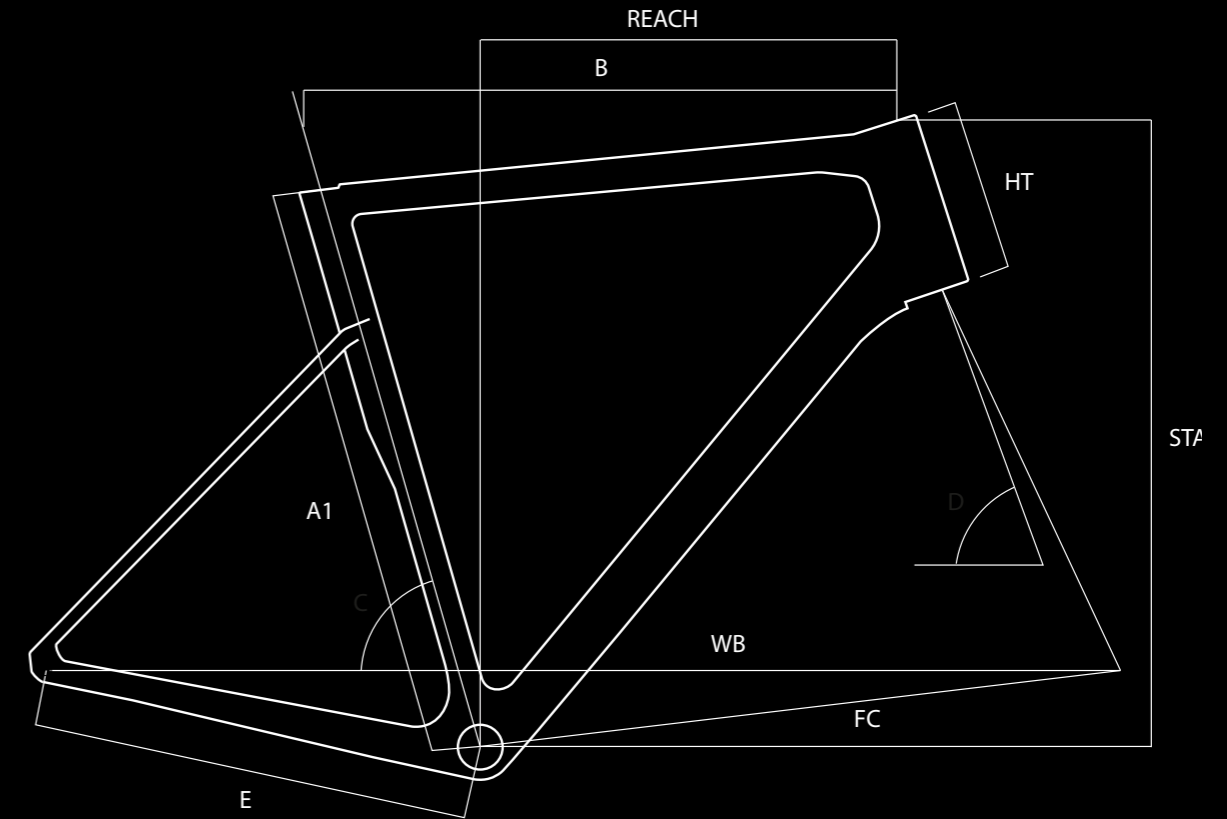
The 2023 Astra pushes the limits farther than any version before it and does so with a good dose of style. Produced entirely in house by the skilled hands of the Basso staff, the latest version of the Astra model incorporates a great deal of technology that derives from its upper tier siblings and adopts a design that follows a tighter family feeling than ever before.

True to its Basso dna the Astra is a thoroughbred racehorse ready to take you further, faster and with more confidence. The straight fork and rear triangle take design cues from their higher tier brethren on the SV and as such incorporate a similar reactive and responsive handling. Basso developed geometry studied to confer the perfect blend of snappy handling and acceleration and a comfortable position for the long haul. Constructed from 100% 3k Torayca High Modulus Carbon Fiber from a blend of T700 and MR60 fibers, the Astra is capable of offering performance on par with its higher tier siblings with the only compromise coming in the form of a few extra grams. Constructed by hand, in house, the Astra, just as the rest of Basso frames, are made to be as beautiful inside as out.

*Astra 2023 spinge oltre i tuoi limiti più di ogni versione precedente e lo fa con una buona dose di stile. Prodotto interamente in casa dalle abili mani dello staff Basso, l'ultima versione del modello Astra incorpora una grande quantità di tecnologia che deriva dai suoi fratelli di livello superiore ed adotta un design più stretto che mai al family feeling del marchio.*

*Fedele al suo dna Basso, l'Astra è un cavallo da corsa purosangue pronto a portarti più lontano, più veloce e con più sicurezza. La forcella dritta e il triangolo posteriore prendono spunti di design dal modello di livello superiore SV e incorporano quindi una maneggevolezza e reattività simili. La geometria sviluppata da Basso è stata studiata per conferire la perfetta combinazione di maneggevolezza ed accelerazione scattante combinata ad una posizione comoda per il lungo raggio.*

*Costruito al 100% in fibra di carbonio 3k Torayca High Modulus ottenuto da una miscela di fibre T700 e MR60, l'Astra è in grado di offrire prestazioni alla pari con i suoi fratelli di livello superiore con l'unico compromesso che si presenta sotto forma di alcuni grammi in più. Costruito a mano, in casa, gli Astra, così come il resto dei telai Basso, sono fatti per essere belli dentro e fuori.*



## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

Campagnolo CHORUS 12S - 34/50 or 36/52  
 Sram FORCE ETAP D2 - 35/48  
 Shimano ULTEGRA 8170 Di2 - 34/50 or 36/52

Sram RIVAL AXS 2x12S - 35/48  
 Shimano 105 Di2 - 34/50

## WHEELS

Microtech RE38, Microtech MR Lite

A1	Bike Size	45	48	51	53	56	58	61
B	Top Tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590
R	Reach (mm)	371,1	371,1	374,5	380,4	382,1	384,4	385,5
S	Stack (mm)	538,9	538,9	563,4	575,9	602,4	625,4	650,4
C	Seat Tube Angle (°)	76	75	75	74	73,5	73	72,5
D	Steering Tube Angle (°)	71,8	71,8	72	72,3	73,5	73,5	74
E	Chain-stay Length (mm)	404	404	404	404	406	410	410
F	BB to Fork Length (mm)	576,9	576,9	586,4	593,2	590	599	602
HT	Headtube (mm)	125	125	150	162	180	204	228

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	45	48	51	53	56	58	61
Handlebar Width (mm)	400	400	420	420	420	420	440
Stem Length (mm)	90	90	100	100	110	120	120
Crank Length (mm)	170	170	172,5	172,5	172,5	172,5	175



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech All Road
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISSELLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	Shimano Ultegra 8170 Di2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Novus Boost Evo SuperFlow
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



GROUP / GRUPPO	Sram Force eTap D2
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



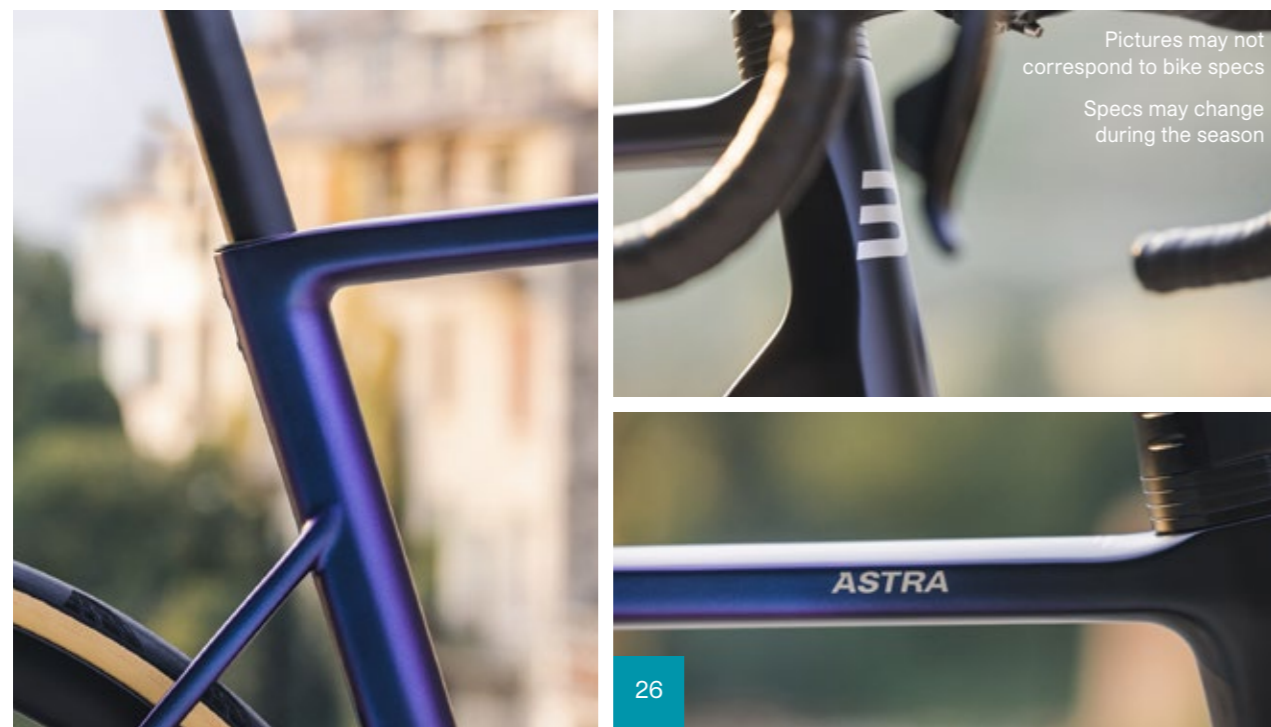
GROUP / GRUPPO	Shimano 105 Di2
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



GROUP / GRUPPO	Sram Rival AXS 2x
WHEELS / RUOTE	Microtech MR Lite



GROUP / GRUPPO	Campagnolo Chorus 12S
WHEELS / RUOTE	Microtech MR Lite



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

# ASTRA

POP GREEN

GLOSSY



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech All Road
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISELLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	Shimano Ultegra 8170 Di2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Novus Boost Evo SuperFlow
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38

# ASTRA

GRAY ASPHALT

GLOSSY

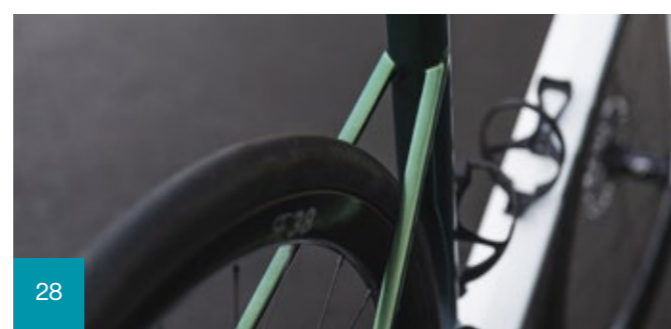


## BIKE SPECS

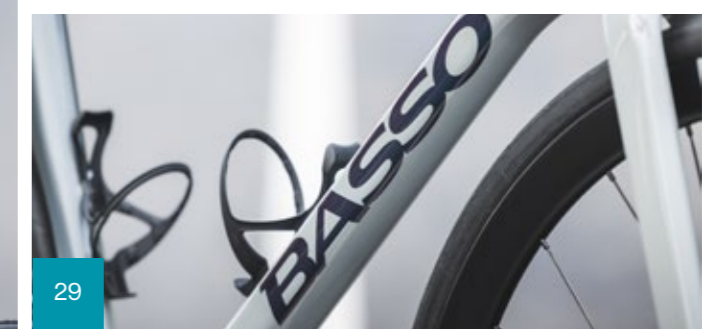
HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech All Road
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISELLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	Sram Force eTap D2
SADDLE / SELLA	Selle Italia Novus Boost Evo SuperFlow
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season





To those who claim that quality construction and long lasting performance are concepts available to only a select few we have just one word: Venta. Handmade by Basso with the same extreme attention to quality and detail used to make the most premium frames in the range, the Venta represents a fantastic value proposition. Made to race, made to last, the Venta is built to give lasting performance for years to come. The oversized bottom bracket and down tube meet with a reinforced head tube junction to resist torsional stress and result in an extremely efficient power transfer. No power loss to flex means more efficient riding, more energy for the final sprint and more speed for equivalent watts.

A more relaxed geometry gives additional comfort to the meticulously developed carbon layup created to confer both a reactive and comfortable structure. The straight fork and compact rear triangle make for an extra responsive handling performance, making the Venta agile enough for even the fastest most technical situations.

Its beautiful shape and construction meet with advanced features, generally reserved for higher tier offerings such as internal cable routing and an integrated seat post clamp make for a clean aesthetic and an undeniable premium look.

*Per coloro che affermano che una costruzione di qualità e prestazioni di lunga durata sono concetti disponibili solo per pochi eletti, abbiamo solo una parola: Venta. Realizzato a mano da Basso con la stessa estrema attenzione alla qualità e ai dettagli utilizzati per realizzare i telai più pregiati della gamma, il Venta rappresenta una proposta di valore fantastico. Fatto per correre, fatto per durare, il Venta è costruito per offrire prestazioni durature negli anni a venire.*

*Il movimento centrale sovradimensionato e il tubo obliquo si incontrano con una giunzione rinforzata del tubo sterzo per resistere alle sollecitazioni torsionali e provocare un trasferimento di potenza estremamente efficiente. Nessuna perdita di potenza da flessione significa guida più efficiente, più energia per lo sprint finale e più velocità a parità di watt espressi.*

*Una geometria più rilassata offre ulteriore comfort al layup in carbonio meticolosamente sviluppato creato per conferire una struttura reattiva e confortevole. La forcella dritta e il triangolo posteriore compatto offrono una reattività alla guida superiore, rendendo Venta abbastanza agile anche per le situazioni più rapide e tecniche.*

*La forme esaltanti e la costruzione meticolosa si incontrano con caratteristiche avanzate, generalmente riservate a offerte di livello superiore come il passaggio dei cavi interno e un morsetto reggisella integrato per un'estetica pulita e un innegabile aspetto premium.*

## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

### DISC:

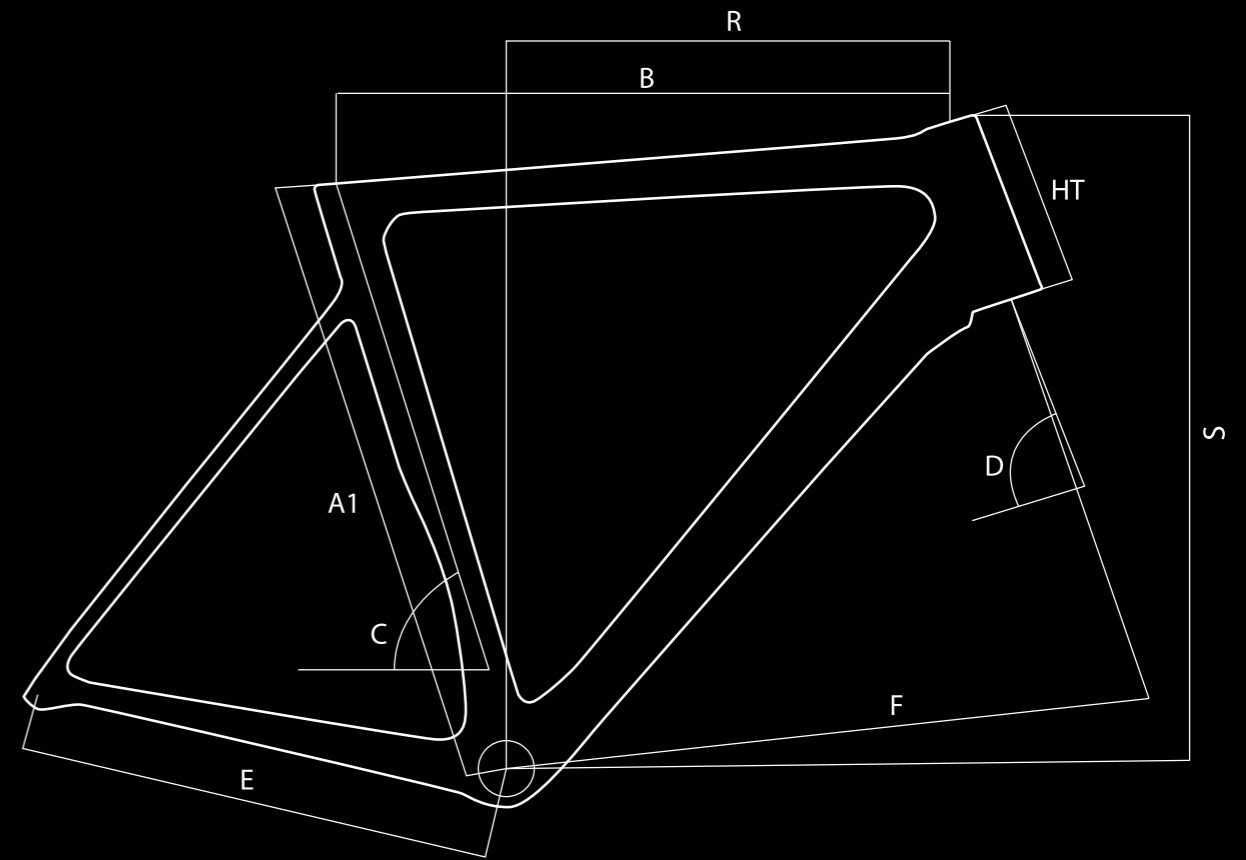
Shimano ULTEGRA 8020 - 34/50  
Campagnolo CHORUS 12S - 34/50  
Shimano 105 7020 - 34/50

### RIM:

Shimano 105 7000 - 34/50  
Campagnolo CENTAUR - 34/50

## OPTIONAL WHEELS

**DISC:** Microtech MCT, Microtech MRLite (only Chorus)  
**RIM:** Microtech Krium



A1	Bike Size	45	48	51	53	56	58	61
B	Top Tube (mm)	505	515	525	545	560	575	590
R	Reach (mm)	373,6	373,7	377,2	382,9	385,1	387,5	388,7
S	Stack (mm)	527,1	527,1	551,6	564,1	590,5	613,5	638,4
C	Seat Tube Angle (°)	76	75	75	74	73,5	73	72,5
D	Steering Tube Angle (°)	71,8	71,8	72	72,3	73,5	73,5	74
E	Chain-stay Length (mm)	400	400	400	400	402	406	406
F	BB to Fork Length (mm)	575,5	575,7	585,2	592,0	589,5	598,7	601,8
HT	Headtube (mm)	125	125	150	162	180	204	228

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	45	48	51	53	56	58	61
Handlebar Width (mm)	420	440	440	440	440	440	460
Stem Length (mm)	90	100	100	110	110	120	130
Crank Length (mm)	170	170	172,5	172,5	172,5	172,5	175


**BIKE SPECS**

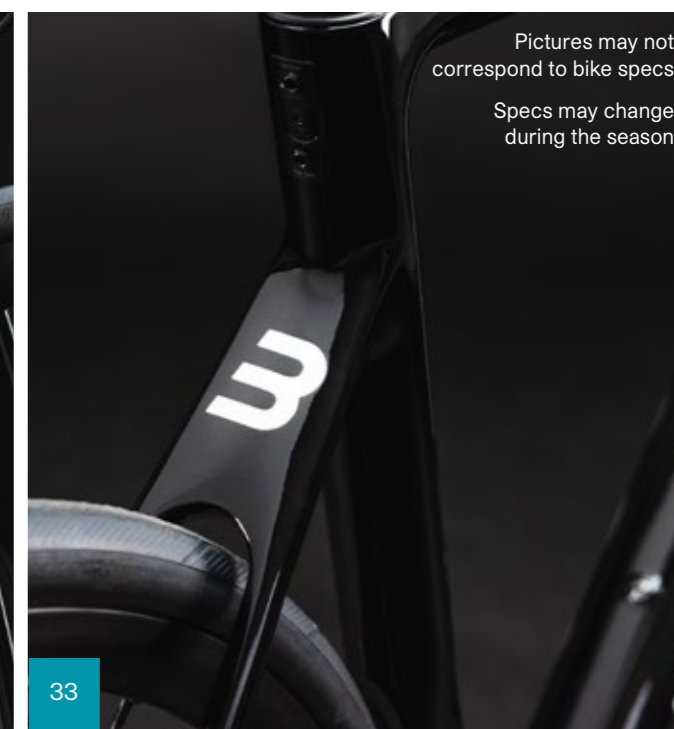
HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Microtech XL
SEATPOST / REGGISELLA	Venta Alloy
GROUP / GRUPPO	Shimano 105 7020
SADDLE / SELLA	Selle Italia Model X
WHEELS / RUOTE	Microtech MCT Disc



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season


**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Microtech XL
SEATPOST / REGGISELLA	Venta Alloy
GROUP / GRUPPO	Campagnolo Chorus
SADDLE / SELLA	Selle Italia Model X
WHEELS / RUOTE	Microtech MRlite



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season


**BIKE SPECS**

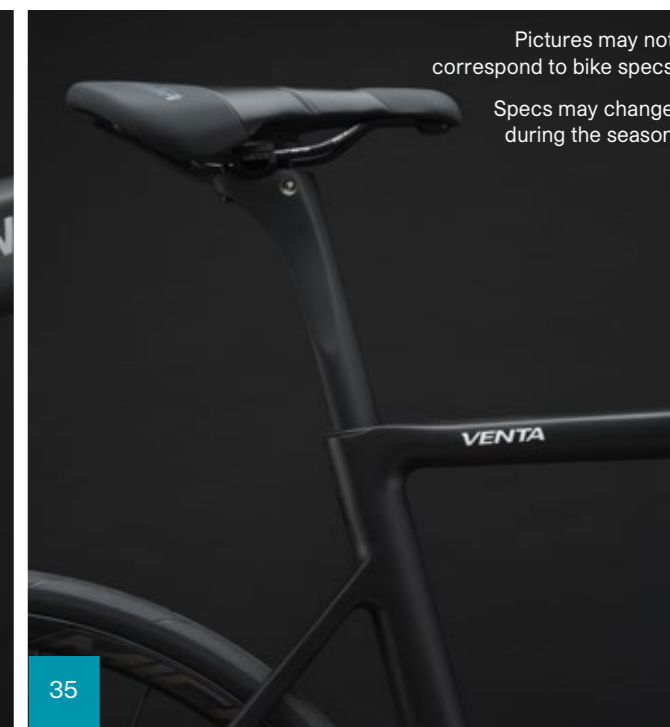
HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Microtech XL
SEATPOST / REGGISELLA	Venta Alloy
GROUP / GRUPPO	Campagnolo Centaur
SADDLE / SELLA	Selle Italia Model X
WHEELS / RUOTE	Microtech Krium



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season


**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Microtech XL
SEATPOST / REGGISELLA	Venta Alloy
GROUP / GRUPPO	Shimano 105 7000
SADDLE / SELLA	Selle Italia Model X
WHEELS / RUOTE	Microtech Krium



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season



The design of the new Palta follows the philosophy of maintaining the overwhelmingly long list of positive elements from the first version and improving, where possible.

The unique geometry of the advanced fork stays confers both a more precise handling as well as vibration dampening to the ride quality.

Larger spacing between tire and fork allows for better air flow and increased clearance.

Minor changes were made to the extremely versatile original Palta geometry: a increased sloping value to allow more seatpost exposure and flex leading to increased comfort.

Taller headtube for less spacers and more comfort. But we didn't forget about the racers... Riders will have the possibility to mount the stem flush with the head tube for lower stack.

3B Clamp system Gen 2: a totally hidden fixing solution that is invisible on the frame, intertwining technological and aesthetic innovation. The result is a lightweight, invisible and strong integrated system with three screws, which has been further implemented through the vulcanization of the steel plank. This Basso solution gives the 3B system an anti-vibration function, which improves the riding experience by elevating comfort on uneven and bumpy surfaces.

The Paradigma Integration System was born from the desire to create a solution for the complete integration of cables compatible with all types of disc brake group sets, 1x and 2x, electronic and mechanical.

The passage of many cables in a small space often results in a slowdown and heavy steering. Basso, through this system, is able to integrate mechanical cable groups with front derailleurs, maintaining maximum steering lightness to confer precise handling.

The Paradigma stem remains free from cables so that it can be removed at any time without the need to disconnect the cables. This makes it easier to maintain the bike, transport it in travel bags and customize the length of the stem.

*Il design della nuova Palta continua nella filosofia di mantenere la conclamata lista di elementi positivi dalla prima versione, cercando di migliorarli ove possibile.*

*La forma avanzata della forcella permette precisione di guida e comfort.*

*I passaggi ruota sono stati appositamente studiati per migliorare l'aerodinamica ed evitare il bloccaggio in terreni fangosi.*

*3B Clamp system Gen 2: una soluzione di fissaggio del reggisella totalmente mascherata che risulta invisibile sul telaio e che è stato ulteriormente implementato attraverso la vulcanizzazione della plancia d'acciaio.*

*Il Paradigma Integration System nasce dalla volontà di creare una soluzione esclusiva per la completa integrazione dei cavi, compatibile con tutti i tipi di gruppi a freno a disco, 1x e 2x, elettronici e meccanici.*

*Il passaggio di molti cavi in poco spazio spesso si traduce in un rallentamento e appesantimento dello sterzo. Basso, attraverso questo sistema, riesce ad integrare anche i gruppi a cavi meccanici con deragliatore anteriore, mantenendo la massima leggerezza di sterzo per conferire una guida precisa.*

*L'attacco manubrio Paradigma rimane libero dai cavi così da essere rimosso in qualsiasi momento senza il bisogno di scollegare i cavi. Questo rende più facile la manutenzione della bici, il trasposto in borse da viaggio e la personalizzazione della lunghezza dell'attacco.*

## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

**Campagnolo** EKAR 1x13S

**Sram** Mullet (XO/RIVAL ETAP)

**Sram** RIVAL AXS 1x

**Sram** RIVAL AXS 2x

**Shimano** GRX 800 2x

**Shimano** GRX 800 1x

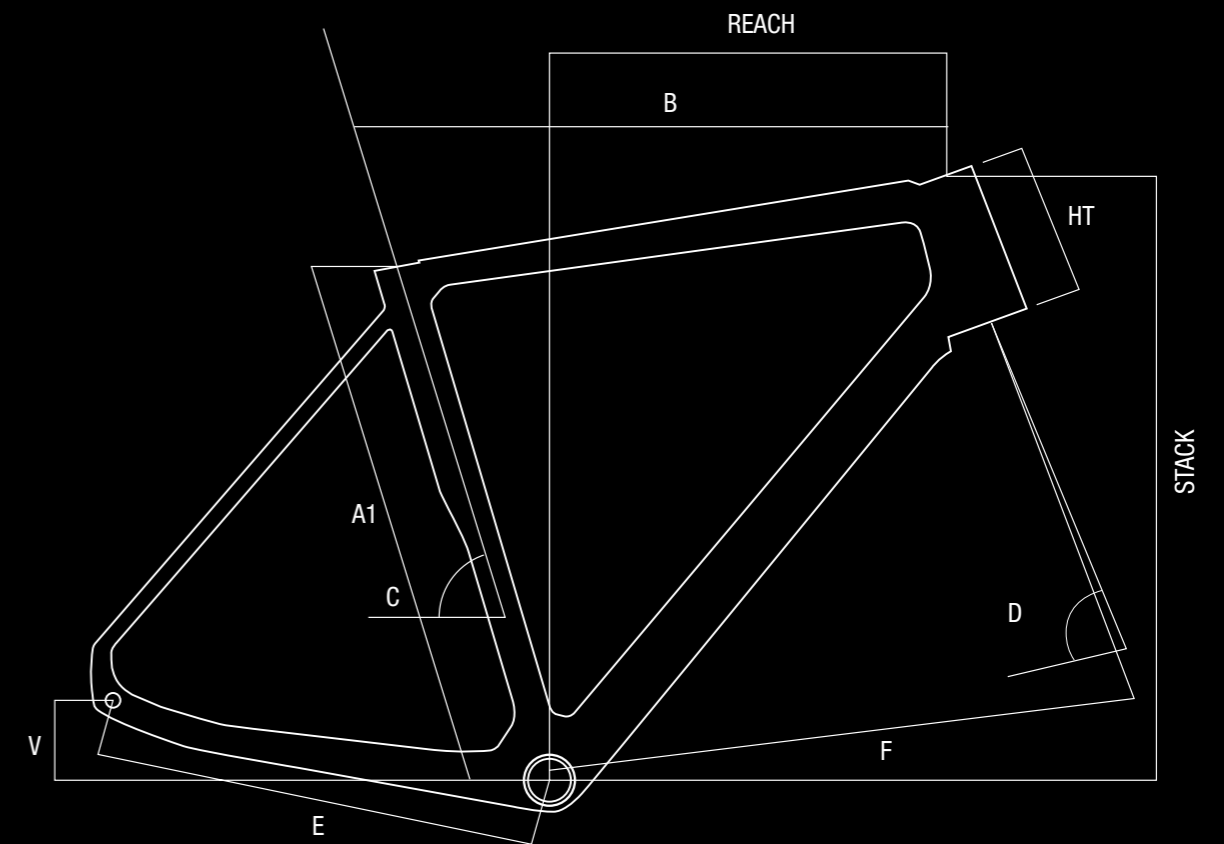
**Shimano** GRX 600 2x

## WHEELS

**Campagnolo** Levante Carbon (only Ekar)

**Microtech** MX 25

**Microtech** RE38



		XS	S	M	L	XL
A1	Seat Tube (mm)	410	450	510	540	570
B	Top Tube (mm)	495	520	540	560	585
R	Reach (mm)	354	370	373	389	402
S	Stack (mm)	528	542	563	581	600
C	Seat Tube Angle (degree)	75	74,5	73,5	73,5	73
D	Steering Tube Angle (degree)	68	69,5	70	71	71
E	Chain-stay Length (mm)	425	425	425	425	425
F	BB to Fork Length (mm)	591	600	606	617	637
V	Drop (mm)	71	65	65	65	65
HT	Headtube (mm)	110	125	145	160	180

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	XS	S	M	L	XL
Handlebar Width (mm)	420	440	440	440	460
Stem Length (mm)	80	90	90	100	110
Crank Length (mm)	170	172.5	172.5	172.5	172.5

## 3B Clamp system

A totally hidden fixing solution that is invisible on the frame, intertwining technological and aesthetic innovation. The result is a lightweight, invisible and strong integrated system with three screws, which has been further implemented through the vulcanization of the steel plank. This Basso solution gives the 3B system an anti-vibration function, which improves the riding experience by elevating comfort on uneven and bumpy surfaces.

*Una soluzione di fissaggio del reggisella totalmente mascherata che risulta invisibile sul telaio intrecciando innovazione tecnologica ed estetica. Il risultato è un sistema integrato a tre viti leggero, invisibile e forte, che è stato ulteriormente implementato attraverso la vulcanizzazione della plancia d'acciaio. Questa soluzione Basso conferisce al sistema 3B una funzione anti-vibrazione, che migliora l'esperienza di guida elevando il comfort sulle superfici irregolari e sconnesse.*

## Seatpost

The Heat Seatpost has been renewed on Palta featuring a completely new saddle clamp design and two different seat back options: -15 mm and 0 mm.

*Il reggisella Heat è stato rinnovato su Palta con un design del morsetto sella completamente nuovo. Disponibile in due arretramenti diversi: -15 mm e 0 mm.*

## Protection shield

The downtube also features a removeable polymer shield that can be fitted when riding on rough gravel.

*Il tubo obliquo dispone anche di una protezione removibile in gomma per quando l'off road diventa più impegnativo.*

## Paradigma Integration system (PATENT)

The Paradigma Integration System was born from the desire to create a solution for the complete integration of cables compatible with all types of disc brake group sets, 1x and 2x, electronic and mechanical.

The passage of many cables in a small space often results in a slowdown and heavy steering. Basso, through this system, is able to integrate mechanical cable groups with front derailleur, maintaining maximum steering lightness to confer precise handling.

The Paradigma stem remains free from cables so that it can be removed at any time without the need to disconnect the cables. This makes it easier to maintain the bike, transport it in travel bags and customize the length of the stem.

*Il Paradigma Integration System nasce dalla volontà di creare una soluzione esclusiva per la completa integrazione dei cavi, compatibile con tutti i tipi di gruppi a freno a disco, 1x e 2x, elettronici e meccanici.*

*Il passaggio di molti cavi in poco spazio spesso si traduce in un rallentamento e appesantimento dello sterzo. Basso, attraverso questo sistema, riesce ad integrare anche i gruppi a cavi meccanici con deragliatore anteriore, mantenendo la massima leggerezza di sterzo per conferire una guida precisa.*

*L'attacco manubrio Paradigma rimane libero dai cavi così da essere rimosso in qualsiasi momento senza il bisogno di scollegare i cavi. Questo rende più facile la manutenzione della bici, il trasposto in borse da viaggio e la personalizzazione della lunghezza dell'attacco.*

## Carbon Gravel handlebar

Developed from the ground up taking off road comfort as the main focus, we reduced the section of the handlebar to integrate a 4.5 mm thickness bar tape and studied ergonomics in all hands positions, from the tops to the drops.

*Sviluppato da zero prendendo come obiettivo principale il comfort off road, il manubrio Carbon Gravel presenta una sezione ridotta per accogliere ed integrare un nastro da 4,5 mm di spessore. Abbiamo inoltre studiato l'ergonomia del manubrio in ogni posizione delle mani così da lasciare al ciclista la possibilità di trovare la sua in ogni situazione.*

## Fork design

The unique geometry of the advanced fork stays confers both a more precise handling as well as vibration dampening to the ride quality. Larger spacing between tire and fork allows for better air flow and increased clearance.

*La forma avanzata della forcella permette precisione di guida e comfort.*

*I passaggi ruota sono stati appositamente studiati per migliorare l'aerodinamica ed evitare il bloccaggio in terreni fangosi.*

THE MOST CONFIGURED



**BIKE SPECS**

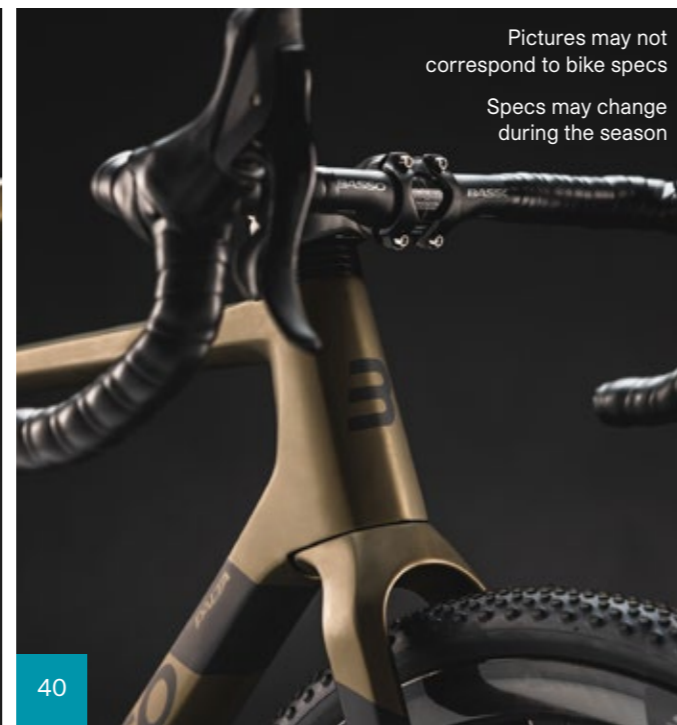
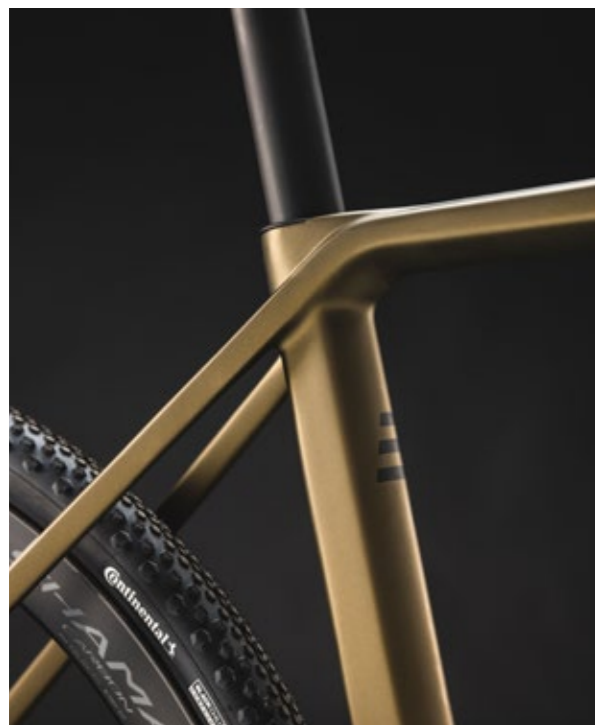
HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Gravel Carbon
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISILLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	Sram RIVAL AXS 1x
SADDLE / SELLA	San Marco Ground
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



GROUP / GRUPPO	Sram Rival AXS 2x
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



GROUP / GRUPPO	Mullet (Sram Rival AXS 1x + XO Eagle)
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season



GROUP / GRUPPO	Campagnolo EKAR 1x13S
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25

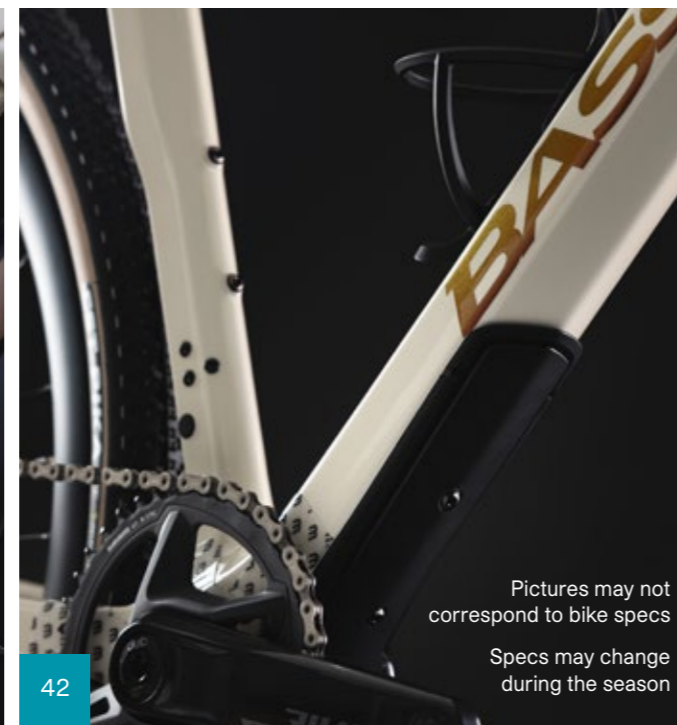
**PALTA**

WHITE OFF  
GLOSSY



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Gravel Carbon
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISELLA	Palta carbon
GROUP / GRUPPO	Mullet (Sram Rival AXS 1x + XO Eagle)
SADDLE / SELLA	San Marco Ground
WHEELS / RUOTE	Microtech RE38



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

**PALTA**

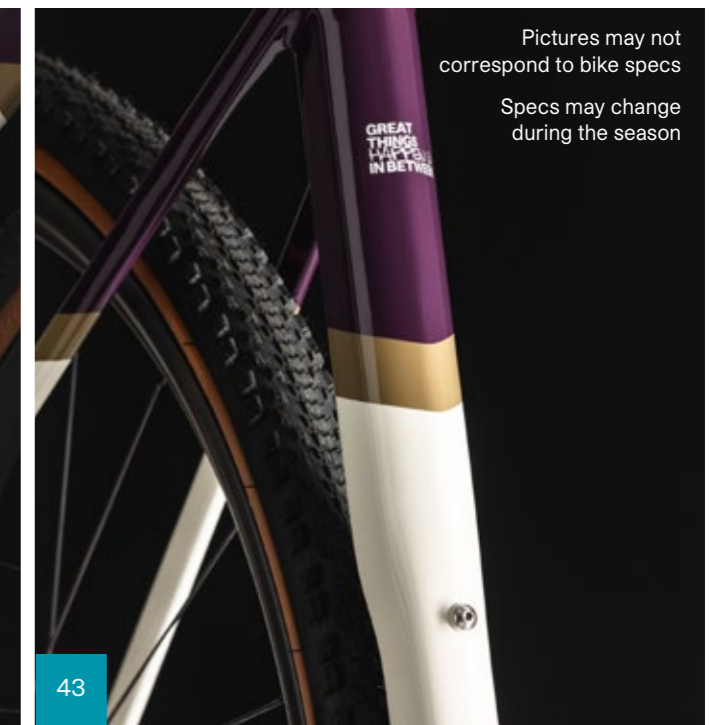
ENOUGH  
GLOSSY

enough



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Gravel Carbon
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISELLA	Palta carbon
GROUP / GRUPPO	Campagnolo EKAR 1x13S
SADDLE / SELLA	San Marco Ground
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

**PALTA**

POSEIDON

GLOSSY



**PALTA**

CANDY RED

GLOSSY

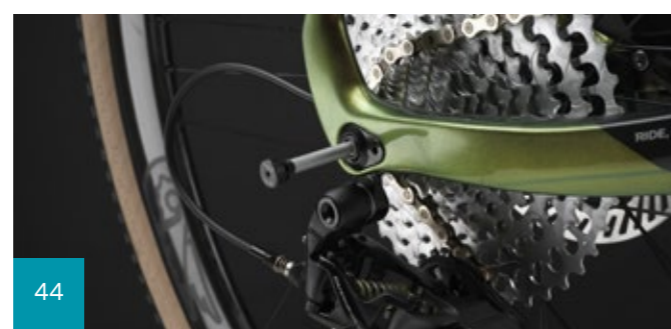
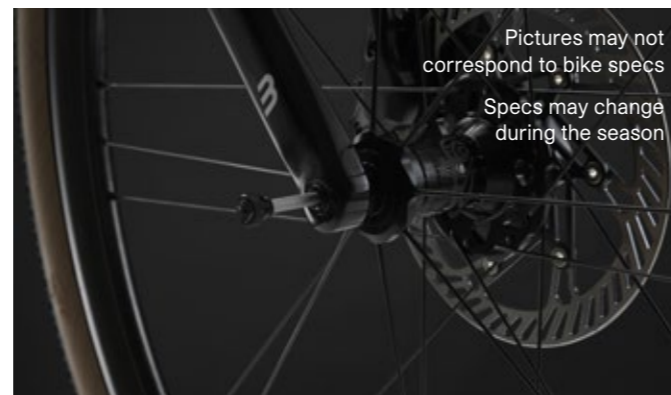
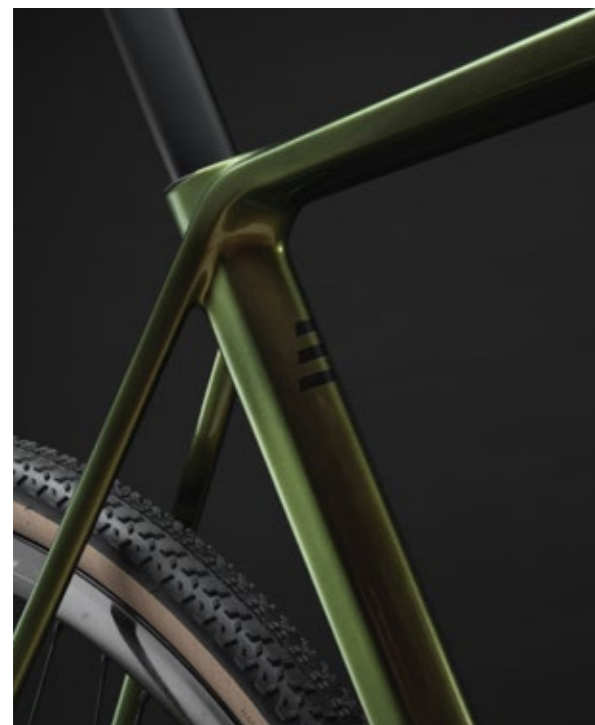


**BIKE SPECS**

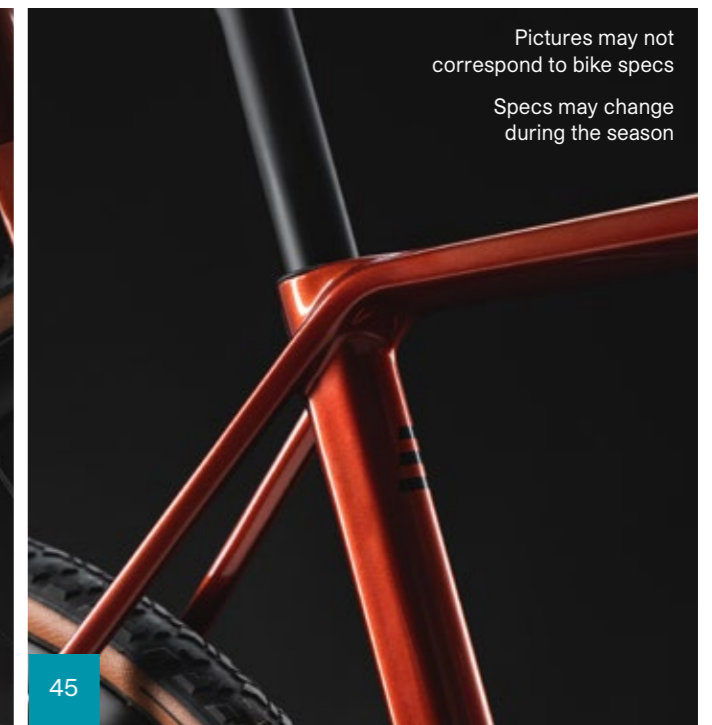
HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Gravel Carbon
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISSELLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	Sram RIVAL AXS 1x
SADDLE / SELLA	San Marco Ground
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25

**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Basso Gravel Carbon
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Paradigma Stem
SEATPOST / REGGISSELLA	Palta carbon
GROUP / GRUPPO	Campagnolo EKAR 1x13S
SADDLE / SELLA	San Marco Ground
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season





It is the age of carbon and aluminum and Basso have seen fit to put the two together in an effort to create a platform that celebrates the performance qualities and advantages relative to both materials. The first mixed-material, semi-suspension, performance oriented gravel solution on the market combines an aluminium front triangle with a carbon fiber rear triangle. While it might seem as if similar construction has been seen on the road in the past, the Tera's construction is quite unique as it provides an ingenious and lightweight solution for suspension. The front triangle is made of lightweight yet sturdy aluminum to ensure maximum power transfer where it counts while keeping weight low. The carbon fiber rear triangle on the other hand is bonded directly to the bottom bracket area and via advanced layup technique, form and geometry ensure both an efficient structure as well as extremely compliant vertical flex. The fixed pivot design allows for up to 10 mm of flex while remaining extremely efficient in terms of power transfer.

The advantages of the fixed-pivot, semi-suspension carbon rear triangle pairs well with the Palta-derived front fork to deliver a performance oriented compliant complete unit. The Tera fork stands on the shoulders of a gravel icon, the Palta, while incorporating even more versatility thanks to spacing for up to 45mm tires.

Sturdy construction, compliant fork and rear triangle and spacing for large tires make for a machine ready for anything. The addition of dropper post compatibility adds both a degree of fearlessness and versatility. Bolts for up to 4 water bottle cages, constructed for perfect compatibility for multiple bags and even bolting options for fenders or racks, the Tera is ready for any terrain or adventure you care to take on.

*È l'era del carbonio e dell'alluminio e Basso ha ritenuto opportuno mettere insieme i due materiali nel tentativo di creare una piattaforma che celebri le qualità e i vantaggi delle prestazioni di entrambi. La prima soluzione gravel a materiale misto orientata alle prestazioni sul mercato combina un triangolo anteriore in alluminio con un triangolo posteriore e una forcella in fibra di carbonio. Sebbene possa sembrare che una costruzione simile sia stata vista su strada in passato, la costruzione della Tera è piuttosto unica in quanto fornisce una soluzione ingegnosa e leggera per le sospensioni. Il triangolo anteriore è realizzato in alluminio leggero ma robusto per garantire il massimo trasferimento di potenza dove conta, mantenendo il peso basso. Il triangolo posteriore in fibra di carbonio d'altra parte è incollato direttamente all'area del movimento centrale e tramite una tecnica avanzata di layup, forma e geometria assicurano sia una struttura efficiente che una flessione verticale controllata. Il design a perno fisso consente fino a 10 mm di flessibilità pur rimanendo estremamente efficiente in termini di trasferimento di potenza.*

*I vantaggi del triangolo posteriore in carbonio a perno fisso si abbinano bene alla forcella anteriore derivata dal Palta per offrire un'unità completa conforme alle prestazioni. Il modello Tera si trova sulle spalle di un'icona del gravel, il Palta, incorporando una versatilità ancora maggiore grazie alla spaziatura per pneumatici fino a 45 mm.*

*La costruzione robusta, la forcella e il triangolo posteriore e la spaziatura per pneumatici di grandi dimensioni rendono il Tera pronto a tutto. L'aggiunta della compatibilità con il reggisella telescopico aggiunge un certo grado di coraggio e versatilità. Predisposto per 4 portaboraccia, costruito per una perfetta compatibilità con più borse e persino opzioni di bullonatura per parafanghi o portapacchi, il Tera è pronto per qualsiasi terreno o avventura che ti interessa affrontare.*

## TECHNOLOGY



## OPTIONAL GROUPS

### Gravel:

**Campagnolo** EKAR 1x13S

**Sram** APEX 1x

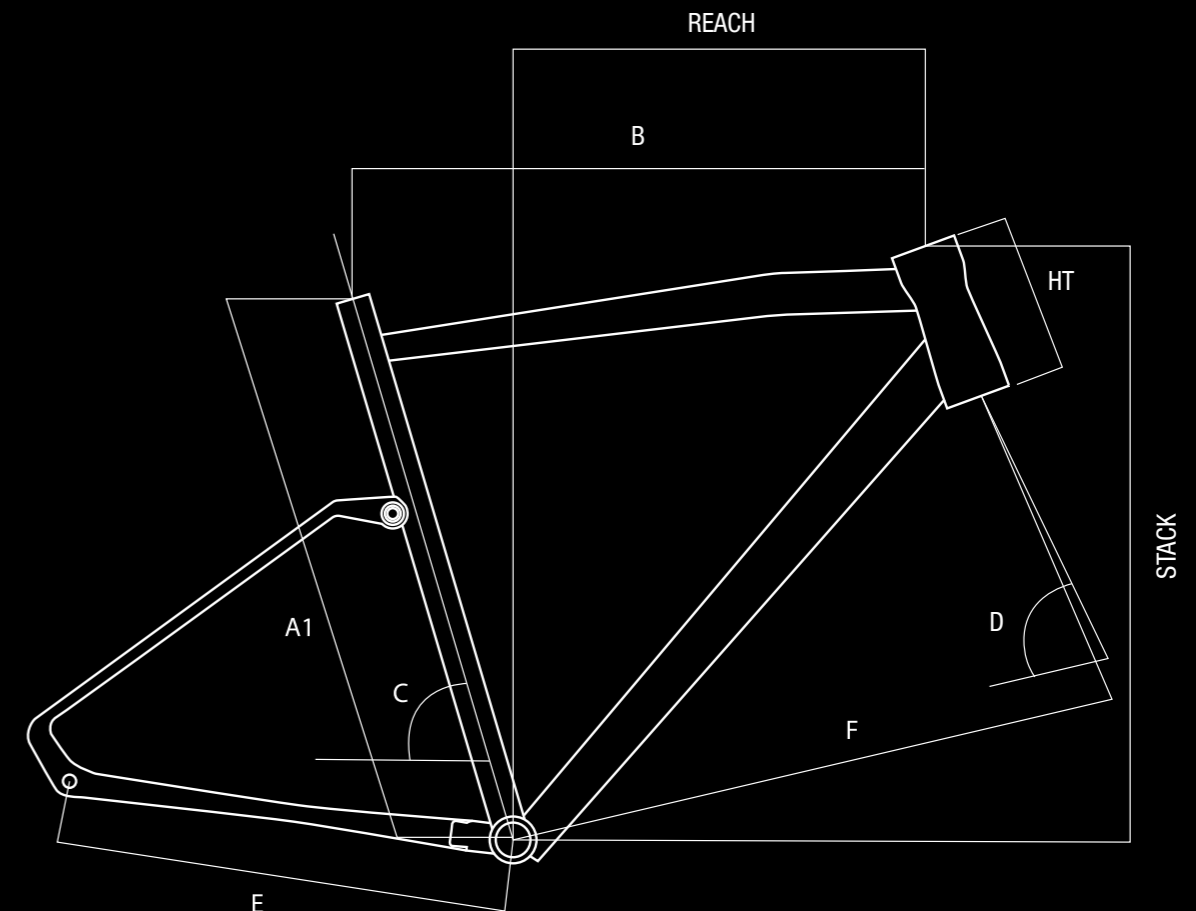
**Shimano** GRX 600 2x

### Urban:

**Groupset** Urban 1x10

## WHEELS

**Microtech** MX25, Microtech RE38 (only Ekar)



		S	M	L	XL
A1	Seat Tube (mm)	43	49	54	57
B	Top Tube (mm)	501	530	560	590
R	Reach (mm)	340	359	384	408
S	Stack (mm)	545	574	592	607
C	Seat Tube Angle (degree)	73,5	73,5	73,5	73,5
D	Steering Tube Angle (degree)	70	70	70	70
E	Chain-stay Lenght (mm)	425	425	425	425
F	BB to Fork Lenght (mm)	572	602	633	661
HT	Headtube (mm)	130	160	180	195

## STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	S	M	L	XL
Handlebar Width (mm)	420	440	460	480
Stem Lenght (mm)	90	100	100	110

## Frame design

Front Triangle: Triple Butted, heat treated, Alcoa aluminum

Triangolo anteriore: triplo spessore, HT, alluminio Alcoa

Fork: vertically compliant, horizontally rigid

Forcella: verticalmente confortevole, rigida orizzontalmente

Rear Triangle: Carbon fiber with performance-flex geometry and layup

Triangolo Posteriore: Fibra di carbonio con sviluppo e laminazione per favorire la flessione.



## Rear triangle

Meticulously developed form and carbon layup to ensure efficient structure yet compliant flex.

Il triangolo posteriore è stato sviluppato per flettere longitudinalmente rendendo la bici più confortevole

Fixed pivot

Perno fisso

Unique suspension performance

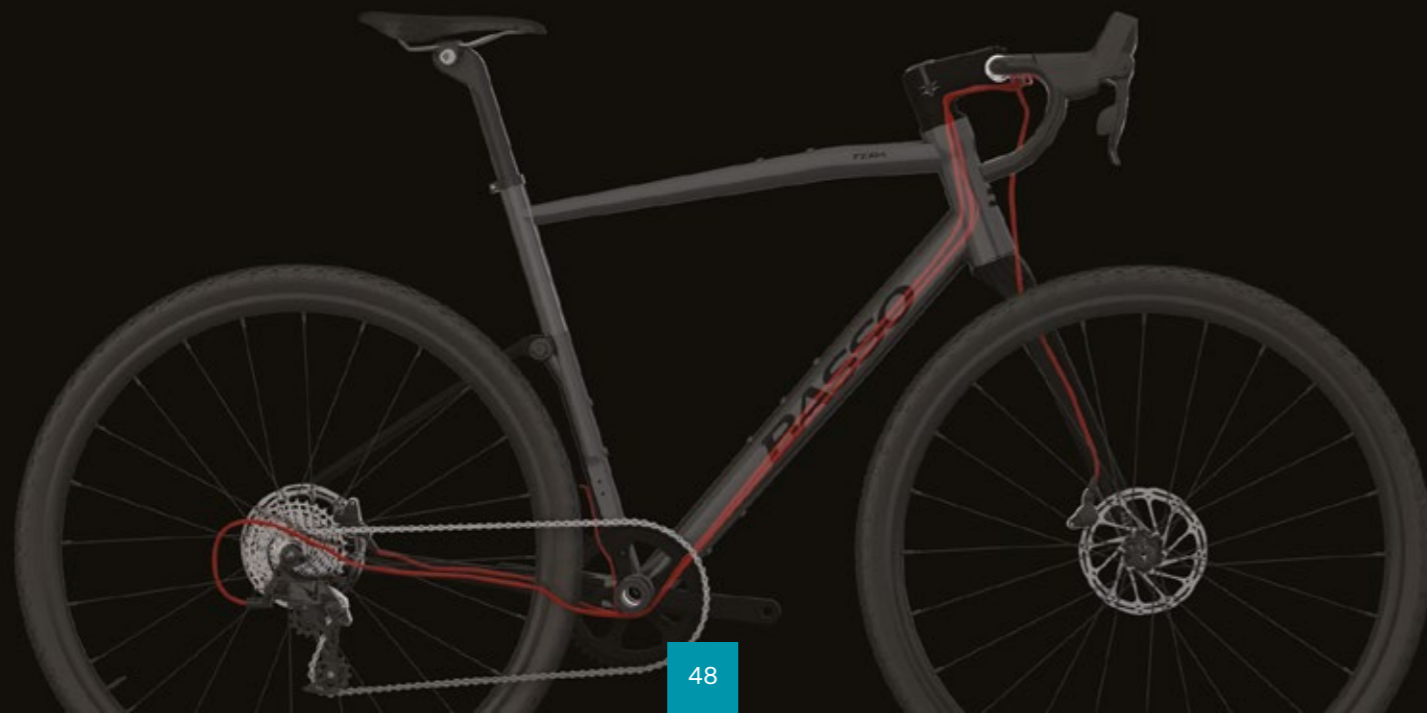
Sistema di sospensione che sfrutta le qualità del materiale



## Cable routing

Internally routed cables make for not only a cleaner aesthetic but for a better protected drivetrain and brakes

Il passaggio dei cavi interni oltre a rendere la bici più bella, protegge anche l'impianto dagli elementi.



## Dynamic setup

Tera doesn't fear the long haul. Built to carry multiple bags for even the most epic self-supported adventure.

Costruita per trasportare con te tutto l'occorrente per una vera avventura.



**TERA**

SILVER  
MATT



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL Gravel
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

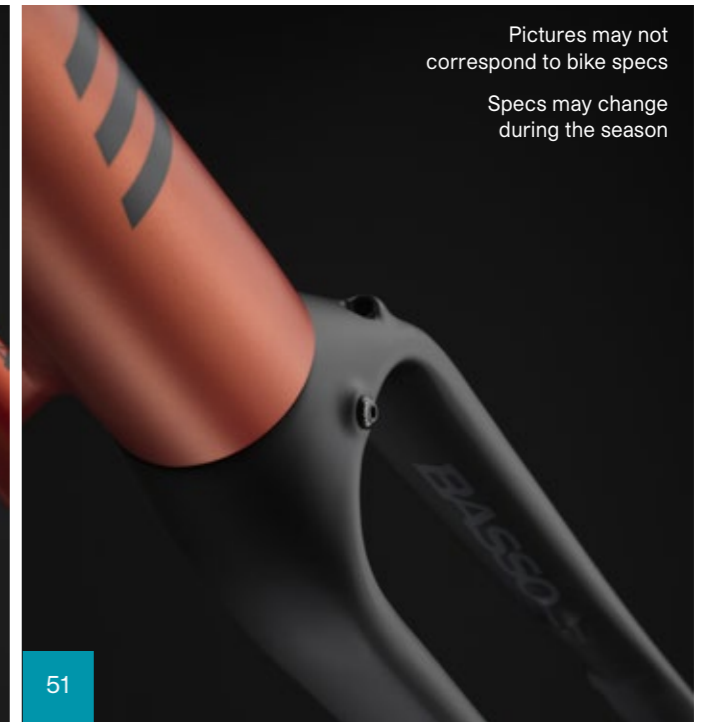
**TERA**

SIENA TERA  
MATT



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL Gravel
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

**TERA**

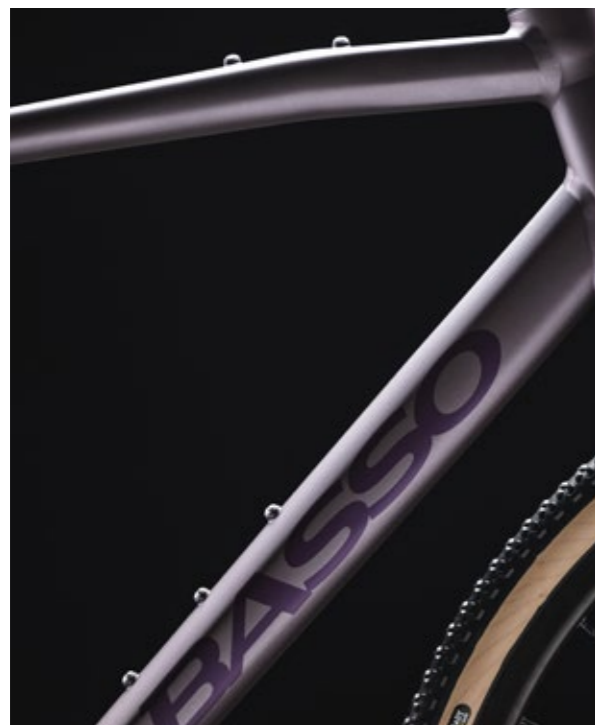
PURPLE FUME

MATT



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL Gravel
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

**TERA**

SILVER

MATT



**AVAILABLE ALSO IN**

SIENA TERA

MATT

PURPLE FUME

MATT

**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL Gravel
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	Urban Groupset
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



GRAVEL

**VOLTA**<sup>®</sup>

**NEW**

Basso's research for the most versatile bike found its constant redefinition in Palta. The synthesis of a vision of lightness and sturdiness, of precision and adaptability, of comfort and performance. Why not add something extra to expand its boundaries, to allow you to enjoy riding for even longer?

The new Volta expresses the essentiality of the concept to the fullest: the most versatile platform from Basso is combined with the technological innovation of e-bikes. Power, fluidity, lightness, and control, enclosed in 15,2kg.

Volta's evolution has refined its design, making its lines more modern and streamlined. The battery is integrated to the point of doubting its presence.

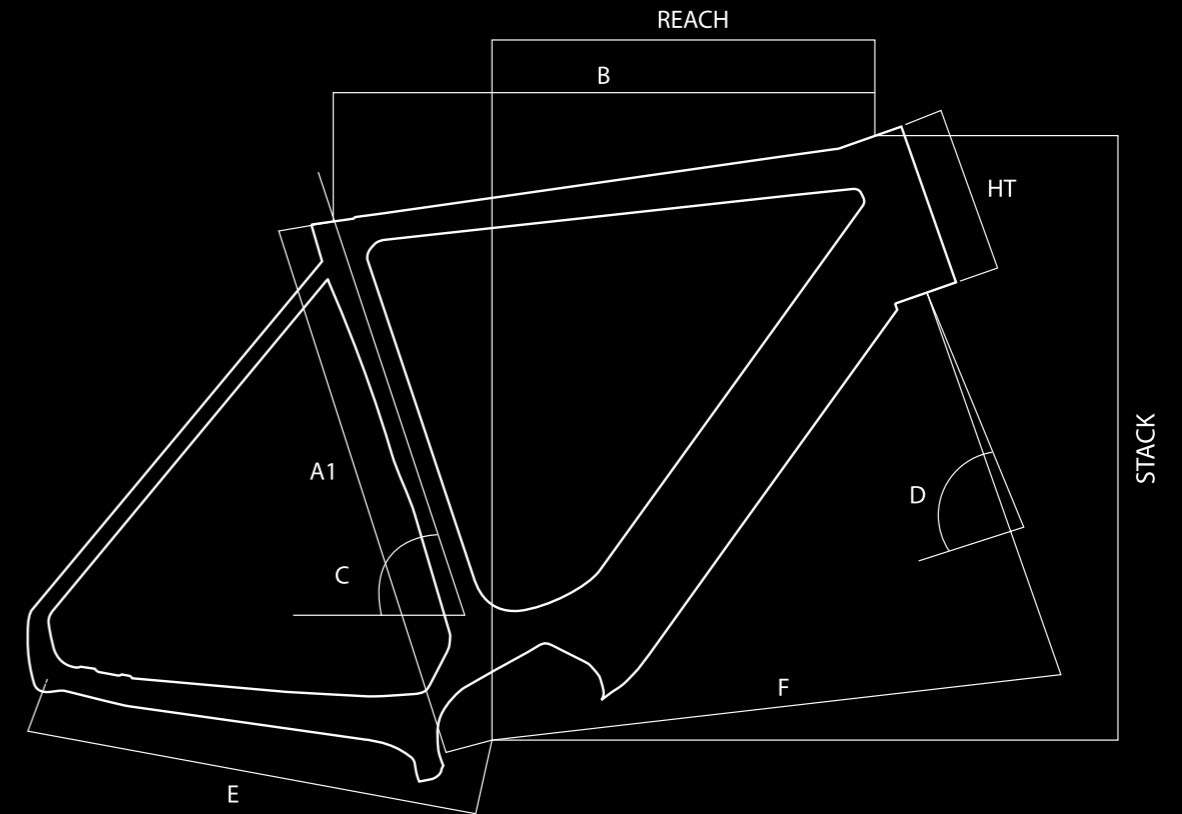
The strong bond with Palta is not limited only to the aesthetics and unmistakable geometries conferred to the carbon of the frame: Volta shares its technical and technological solutions, amplifying its potential thanks to the electric propulsion unit which provides ample assistance.

*La ricerca di Basso per la bici più versatile ha trovato in Palta la sua costante ridefinizione. La sintesi di una visione di leggerezza e solidità, di precisione e adattabilità, di comfort e performance. Perché non aggiungere qualcosa in più per espandere i suoi confini, per permetterti di goderti la guida ancora più a lungo?*

*La nuova Volta esprime al meglio l'essenzialità del concept: la piattaforma più versatile di Basso si unisce all'innovazione tecnologica delle e-bike. Potenza, fluidità, leggerezza e controllo, racchiusi in 15,2kg.*

*L'evoluzione di Volta ne ha affinato il design, rendendo le sue linee più moderne e filanti. La batteria è integrata al punto da dubitare della sua presenza.*

*Il forte legame con Palta non si limita solo all'estetica e alle geometrie inconfondibili conferite al carbonio del telaio: Volta ne condivide le soluzioni tecniche e tecnologiche, amplificandone le potenzialità grazie all'unità di propulsione elettrica che fornisce ampia assistenza.*



### TECHNOLOGY



### OPTIONAL GROUPS

**Sram RIVAL AXS 2x**

**Sram Apex 1x**

### WHEELS

**Microtech MX25**

		<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>	<b>XL</b>
<b>A1</b>	Seat tube (mm)	<b>43</b>	<b>49</b>	<b>54</b>	<b>57</b>
<b>B</b>	Top Tube (mm)	500	530	560	590
<b>R</b>	Reach (mm)	347.7	363.8	381.5	401.5
<b>S</b>	Stack (mm)	549.3	579.5	602.5	616.7
<b>C</b>	Seat Tube Angle (°)	74.5°	74°	73.5°	73°
<b>D</b>	Steering Tube Angle (°)	69.5°	70°	71°	71°
<b>E</b>	Chain-Stay Length (mm)	440	440	440	440
<b>F</b>	BB to Fork Length (mm)	574.4	596.5	611.6	636.3
<b>HT</b>	Headtube (mm)	130	160	180	195

### STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	S	M	L	XL
Handlebar Width (mm)	420	420	420	440
Stem Length (mm)	90	100	100	120

# Motor system

Power / Potenza	250 Watt (500 Watt peak/ Watt di picco)
Weight / Peso	2.950 gr.
Maximum torque / Coppia massima	75 N.m
Assistance / Assistenza	25 km/h
Protection's level / Grado di protezione	IP 55
Pedal Frequency / Frequenza pedalata	max 120



Assistance level 1 - assistance aid 30%:	<b>Autonomy 180/220 km</b>
Assistance level 2 - assistance aid 60%:	<b>Autonomy 150/180 km</b>
Assistance level 3 - assistance aid 120%:	<b>Autonomy 100/150km</b>
Assistance level 4 - assistance aid 250%	<b>Autonomy 80/100km</b>
Assistance level 5 - assistance aid 400%:	<b>Autonomy 60/85 km</b>

- Average pedal frequency 60-80 rpm
- Cyclist's weight 60-80 kg
- Average speed's autonomy 20/25 km/h

- Bike road wheels
- Flat path

<i>Livello assistenza 1 - aiuto assistenza 30%:</i>	<b>Autonomia 180/220 km</b>
<i>Livello assistenza 2 - aiuto assistenza 60%:</i>	<b>Autonomia 150/180 km</b>
<i>Livello assistenza 3 - aiuto assistenza 120%:</i>	<b>Autonomia 100/150km</b>
<i>Livello assistenza 4 - aiuto assistenza 250%:</i>	<b>Autonomia 80/100km</b>
<i>Livello assistenza 5 - aiuto assistenza 400%:</i>	<b>Autonomia 60/85 km</b>

- Frequenza di pedalata media 60-80 rpm.
- Peso ciclista 60-80 kg
- Autonomia velocità media 20/25 km/h

- Bicicletta ruote stradali
- Percorso pianeggiante

# Operation unit



The TFT Display is easy to read thanks to the adaptive light 2,5' color screen, with automatic adaptation of the color and intensity according to the ambient light. Furthermore it shows precisely the cyclist pedaling power, the cadence, the motor power and residual range.

*Il display TFT Polini è di facile lettura grazie a uno schermo a colori da 2,5 pollici adattive light, ovvero con adattamento automatico del colore e dell'intensità in base alla luce dell'ambiente. Inoltre mostra in maniera accurata la potenza di pedalata del ciclista, la cadenza, la potenza del motore e il residual range.*

It weights 2950 grams and it has 5 maps, 3 pre-set ones and 2 maps to be set:



**Touring**

Gentle and progressive, ideal for the daily use and more operating time

*Dolce e progressiva, ideale per un utilizzo quotidiano e maggiore durata di autonomia*



**Dynamic**

Sportive soul, but at the same time natural and punctual

*Dal carattere sportivo, ma allo stesso tempo naturale e preciso*



**Race**

Without setting for compromise, a real racing map, to offer the best performance (set up coming from the experiences acquired during both the World Series Championship and FMI Italian Championship)

*Senza compromessi, una vera e propria mappa da gara, per offrire il massimo delle prestazioni (set up messo a punto attraverso l'esperienza fatta nelle gare sia del Campionato*



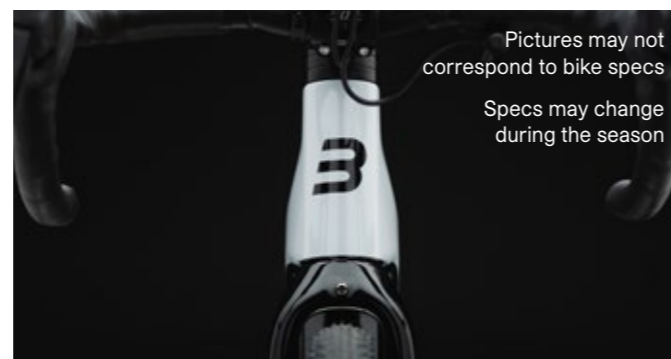
**Custom 1 / Custom 2**

Fully configurable by the user though the APP for smartphone available from Spring 2022

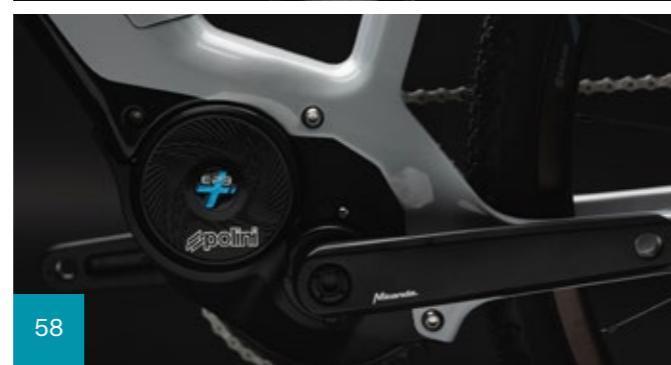
*Completamente configurabili dall'utente tramite l'app per smartphone, che sarà disponibile da primavera 2022.*


**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech All Road
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Diamante Alloy
SEATPOST / REGGISILLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
MOTOR / MOTORE	Polini EP-3+ 250W - Battery 500Wh
SADDLE / SELLA	San Marco GND
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25

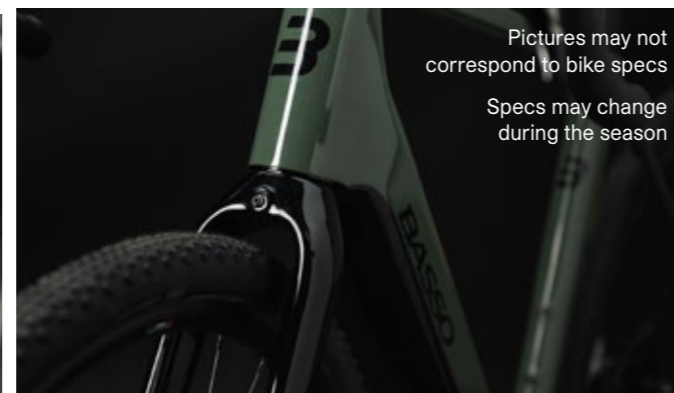
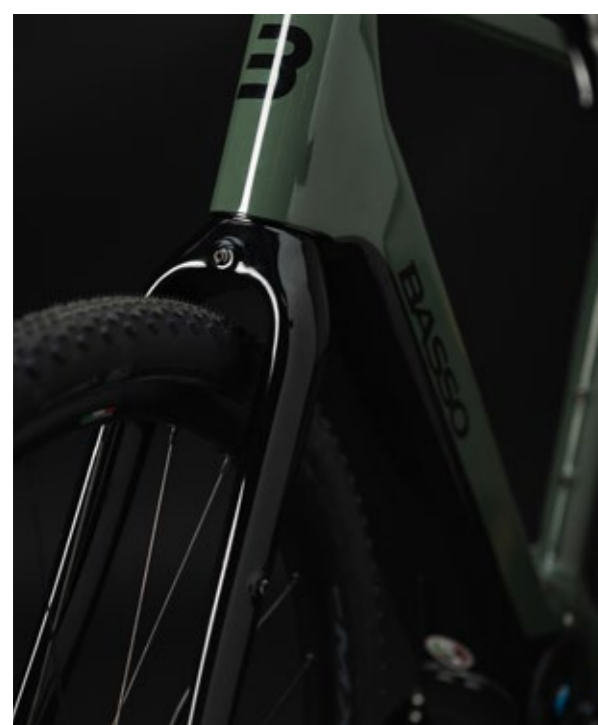


Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

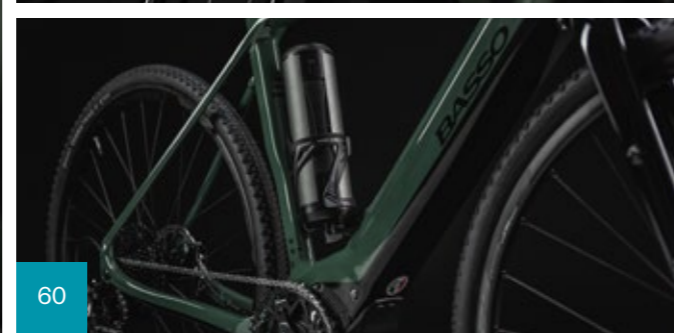



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech All Road
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Diamante Alloy
SEATPOST / REGGISILLA	Heart Carbon
GROUP / GRUPPO	SRAM Rival AXS 2x
MOTOR / MOTORE	Polini EP-3+ 250W - Battery 500Wh
SADDLE / SELLA	San Marco GND
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season







GRAVEL

VEGA®

Power / Potenza	250 Watt (500 Watt peak/ Watt di picco)
Weight / Peso	2.950 gr.
Maximum torque / Coppia massima	75 N.m
Assistance / Assistenza	25 km/h
Protection's level / Grado di protezione	IP 55
Pedal Frequency / Frequenza pedalata	max 120



E-P3+



polini motor

### TECHNOLOGY



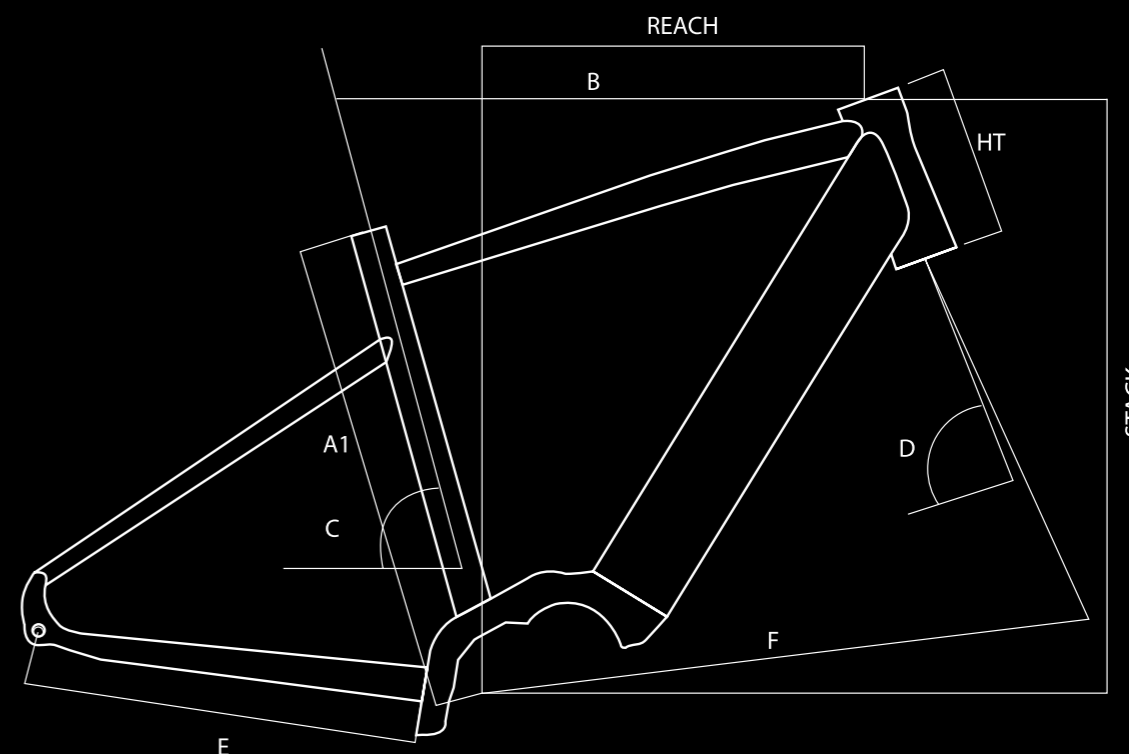
### OPTIONAL GROUPS

SRAM Apex 1x

Groupset Urban

### WHEELS

Microtech MX25



		S	M	L	XL
A1	Seat tube (mm)	470	490	540	570
B	Top Tube (mm)	520	530	560	590
R	Reach (mm)	358,7	368,7	393,5	423,5
S	Stack (mm)	581,6	581,6	600,4	600,4
C	Seat Tube Angle (°)	74,5°	74,5°	74,5°	74,5°
D	Steering Tube Angle (°)	70°	70°	70°	70°
E	Chain-Stay Lenght (mm)	450	450	450	450
F	BB to Fork Lenght (mm)	603	613	645	674
HT	Headtube (mm)	165	165	185	185

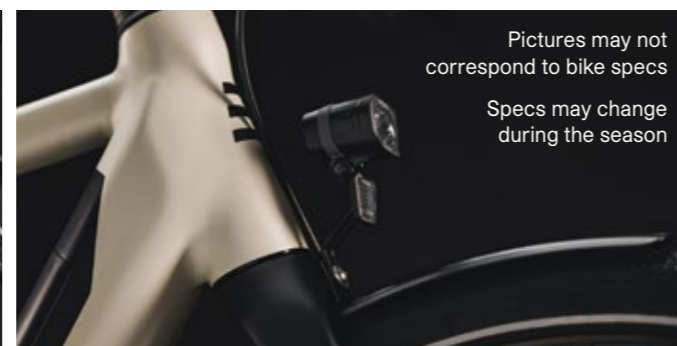
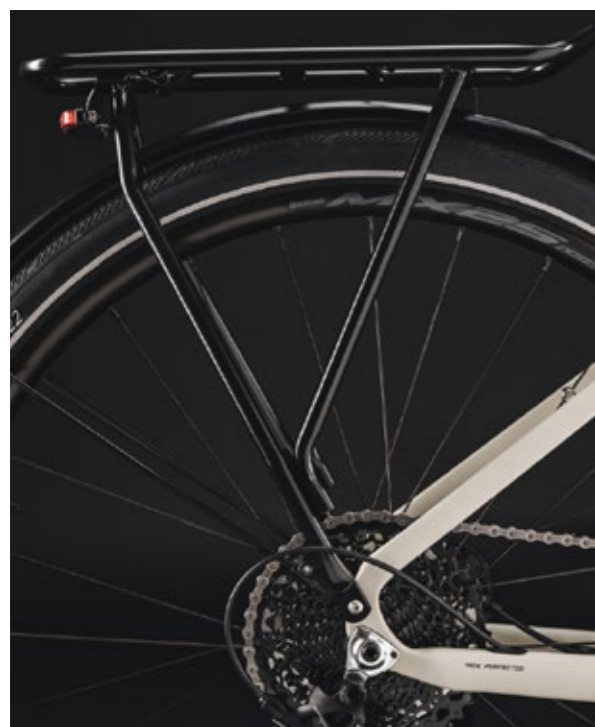
### STANDARD SIZE COMPONENTS ON ASSEMBLED BIKES

Bike Size	S	M	L	XL
Handlebar Width (mm)	400	420	420	440
Stem Lenght (mm)	90	100	100	120



**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL Gravel
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
MOTOR / MOTORE	Polini EP-3+ 250W - Battery 500Wh
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25

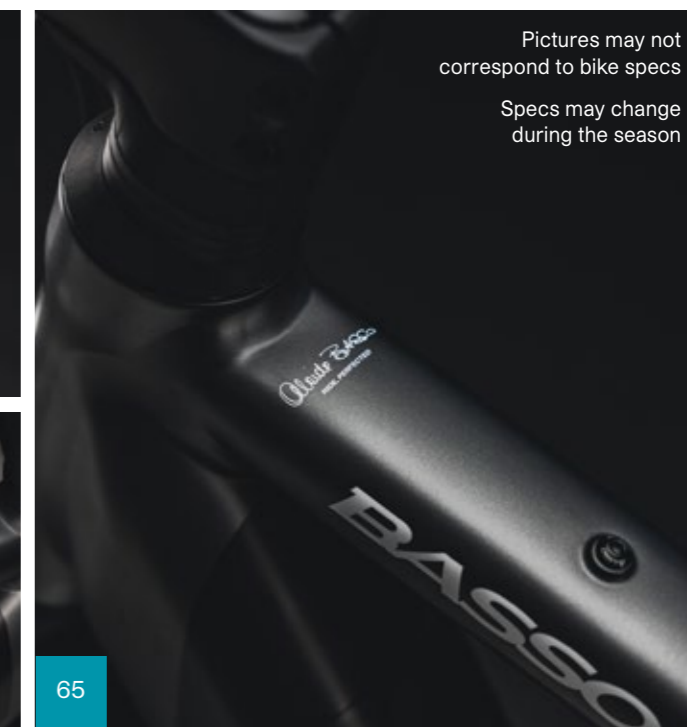


Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season

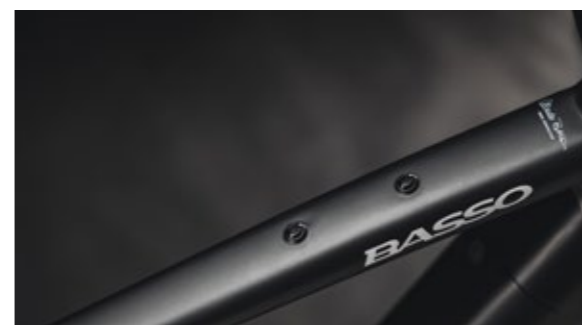


**BIKE SPECS**

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech Flat Bar
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Basso Alloy Internal Routing
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech XL 27.2
GROUP / GRUPPO	SRAM Apex 1x
MOTOR / MOTORE	Polini EP-3+ 250W - Battery 500Wh
SADDLE / SELLA	Selle Italia X3 Boost
WHEELS / RUOTE	Microtech MX25



Pictures may not correspond to bike specs  
Specs may change during the season





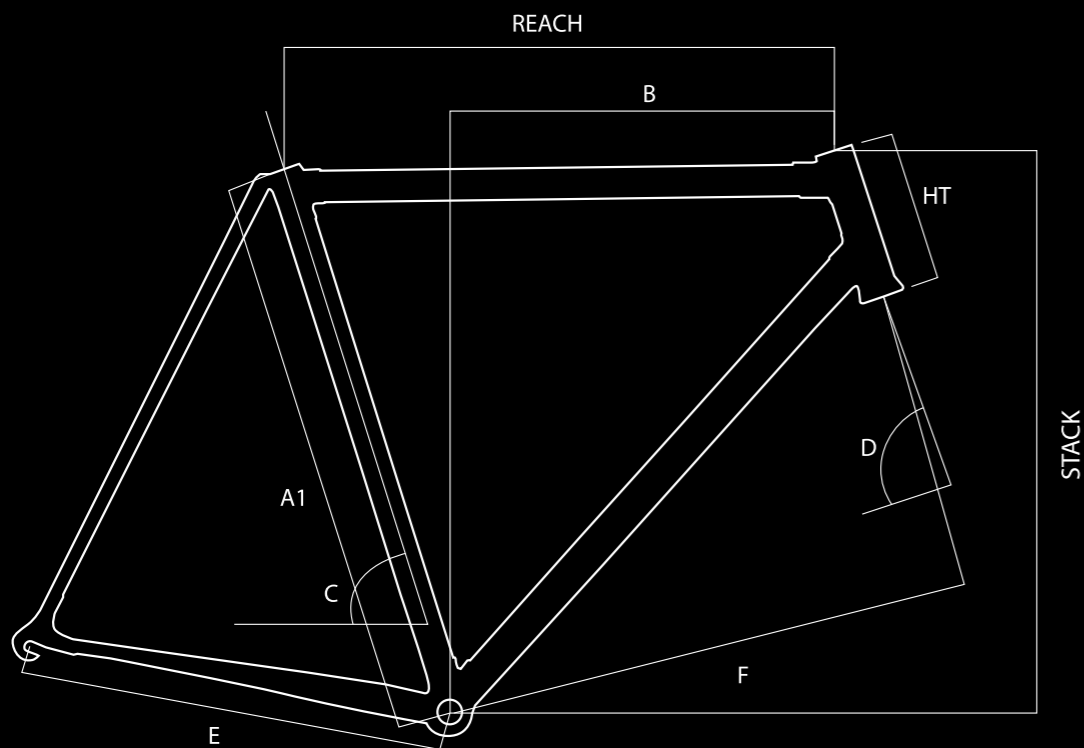
# VIPER®

Alcide Basso story starts with the welding of a steel frame. Not content to take the current technology of the time as the Basso standard, Alcide Basso set forth to study, investigate and innovate new methods of construction, material preparation and frame building. That tradition has been maintained throughout Basso's history and the Viper model represents all that was learned during that long journey that looked to perfect steel frame construction. Made by hand in Italy, the Viper blends traditional looks and style with the capability to build modern componentry, thus creating an elegant, sophisticated bike that begs for speed yet offers a ride quality without comparison.

La storia di Alcide Basso inizia saldando telai in acciaio. Ma non soddisfatto della tecnologia disponibile a quel tempo, Alcide Basso iniziò a ricercare e innovare studiando nuovi metodi di selezione e preparazione dei materiali e costruzione del telaio. Quella tradizione è stata mantenuta nella storia di Basso e il modello Viper rappresenta tutto ciò che è stato appreso durante questo lungo viaggio che mira alla perfetta costruzione di un telaio in acciaio. Realizzato a mano in Italia, Viper fonde look e stile tradizionali con la capacità di costruire componenti moderni, creando così una bici elegante e sofisticata che offre non solo velocità ma anche una qualità di guida senza confronti.

**Steel Alloy**  
**Chrome-Molybdenum**

**TUBES STRUCTURE:**  
**Top tube:** thickness 0,60/0,40/0,60 section 23x35  
**Seat Tube:** thickness 0,80/0,45/0,60 section d 31,7  
**Down Tube:** thickness 0,60/0,45/0,60 section 42x35



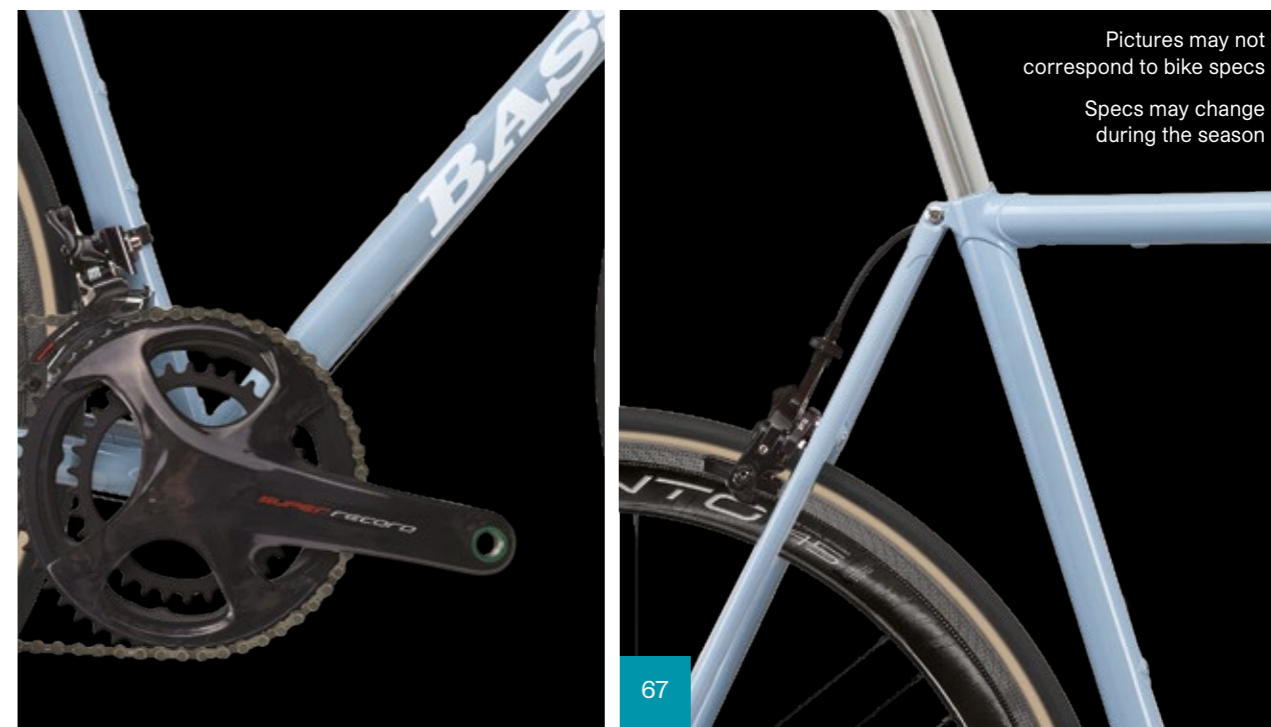
A1	Bike Size	48	50	52	54	56	58	60
B	Top Tube (mm)	510	520	535	545	560	570	580
C	Seat Tube Angle (degree)	74,5	74	74	73,5	73,5	73	73
D	Steering Tube Angle (degree)	71,5	72,5	72,5	73	73	73	73
E	Chain-stay Length (mm)	406	407	409	411	411	413	415
F	BB to Fork Length (mm)	570	572	583	584	594	599	609
HT	Headtube (mm)	90	104	120	136	155	174	194

**VIPER®**  
LIGHT BLUE  
GLOSSY



## BIKE SPECS

HANDLEBAR / MANUBRIO	Microtech XL
STEM / ATTACCO MANUBRIO	Microtech
SEATPOST / REGGISELLA	Microtech 30mm
GROUP / GRUPPO	Super Record
SADDLE / SELLA	Selle Italia Flite Mg
WHEELS / RUOTE	Campagnolo WTO 33



Pictures may not correspond to bike specs

Specs may change during the season

## RACE 3.0 JERSEY

### PRO RACE JERSEY

The aerodynamic cut, maximum lightness and comfort is everything you need during a competition: the Race 3.0 jersey is mainly composed of a two-way stretch polyester mesh, while the fabric on the back of the garment is perforated polyester with Interpower treatment for a quick drying, maximum breathability and UV protection. The sleeves are elastic with raw cut sleeve ends for added comfort.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



## RACE BIBS 3.0

### PRO RACE BIBS

Designed to be comfortable and at the same time a garment that allows maximum mobility while pedaling, the Bib Race 3.0 is made of highly elastic, light and compressive Lycra fabric to promote greater grip and better muscle recovery. The raw cut silicone inserts at the bottom of the leg and the elastic mesh suspenders allow the garment to remain in position even during maximum effort. To ensure comfort, the high-density Zenith chamois is able to cushion the stresses. The seams are flat and resistant, while the logos and labels are reflective to ensure visibility and safety on the road.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



## GRAVEL BIBS

### GRAVEL

Comfortable, designed to enhance your gravel bike experience: completely eco-sustainable, the Bibs Gravel is made of lycra with fibers obtained from recycled plastic and allows you to carry anything you may need during your outing thanks to the two side pockets and two at the end of the back. At the end of the leg, the elastic is raw cut with silicone for better adherence to the thigh. The Zenith model chamois has a high-density elastomer to cushion stresses as much as possible, made up of fibers obtained from bamboo plants. The seams are flat and resistant, while the logos are reflective to ensure visibility and safety on the road and outside.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



### BASSO AIRFLOW SOCKS

Basso Airflow Socks, designed for those who want a technical and long lasting high performance product, without sacrificing style. Through a texture with breathable channels and a structure differentiated according to the foot area you will have an airy and dry sock for your ride.

**Composition:** 85% Polyamide, 15% Elastane  
**Size:** 39-41 / 42-44 / 45-47

## PERFORMANCE 2.0

### RACE JERSEY

Simplicity and lightness to always get the best result: the Performance 2.0 Jersey is composed of sleeves in elastic, light and raw-cut fabric for greater comfort and adherence to the arm. The 3 rear pockets allow you to carry any need you may need in training and racing. The garment is mainly composed of polyester fabric, but for greater aerodynamics and adherence to the bust, there is a raw cut silicone elastic fabric at the waist in the front and on the back.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



### LIGHTWEIGHT VEST

The Basso lightweight Vest adds an extra layer to protect cyclists from that cold sensation caused by air contact, no matter the season. It's light and packable, perfect to fit in your back pockets. The perfect piece of gear you want when the wind picks up and on long descents.

**Size:** S-M-L-XL-XXL

### BASE LAYER

We developed this garment with a fitted sport cut to keep it as close as possible to your skin for better moisture transfer to the outside of the fabric.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



### SLEEVELESS BASE LAYER

Suitable for optimizing your thermoregulation while racing and training, the Sleeveless cycling undershirt is designed to be your second skin and improve the transfer of sweat to the outside of the fabric.

**Size:** S-M-L-XL-XXL

## CORE LONG SLEEVE THERMAL JERSEY

The Core Long Sleeve thermal jersey is a Race Fit garment designed to face the impending spring and autumn. The interior is plush, soft and breathable. The full YKK zipper will make it easy to close and open the jersey when in the saddle. The back pockets have been designed to accommodate all your essentials and designed to facilitate access.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



## VENTI WINTER JACKET

The Venti Winter Jacket is a Double-fabric garment made to keep you warm and dry without overheating. Waterproof and windproof at the front and breathable at the back, with a high collar and the extra length on the rear.

**Size:** S-M-L-XL-XXL

## WINTER EVENT JACKET

The Winter Jacket Event has been specially designed to keep you warm, but without creating the unpleasant "greenhouse effect" that does not allow the body to breathe properly: the water-repellent eVent fabric, compared to others, allows for superior breathability and unparalleled elasticity, leaving the cyclist free in his movements. The garment has 3 open back pockets and an additional zip for storing personal items such as keys, phone or wallet. The weight of the jacket is very low but guarantees protection from intense cold.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



## TRAINING WINTER BIB TIGHTS

Winter Training Tights is specially designed for your winter kilometers on the saddle, and uses anatomically cut compression fabrics to ensure maximum comfort and the best fit. The garment is made with a special nanotechnology that protects the cyclist from the cold and, in the case of adverse weather conditions, from drops of water and dirt.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



## BASSO CYCLING CAP

100% cotton



## LONG BASE LAYER

This Base layer has a slightly fitted sports cut for better moisture transfer to the outside of the fabric.

**Size:** S/M - L/XL



## INVERNO VEST

Warm, packable, breathable. The Inverno Vest is the perfect piece of kit to always have in your back pocket. And when the temperature drops or it's time for descending, the Inverno Vest will keep you warm with its double composition materials: Windstopper fabric at the front and breathable at the back.

**Size:** S-M-L-XL-XXL



### AUTHENTIC SWEATSHIRT

The Basso Authentic girocollo sweatshirt is a versatile garment that should be a welcome addition to any discerning cyclist's wardrobe. Versatile enough to be worn well while out for recovery drinks with friends as well as to warm up after a cold ride during winter months.

Size: XS - S-M-L-XL



### TEE 100% COTTON BASSANO

Size: S-M-L-XL



### TEE 100% COTTON RIDE BASSO BLACK

Size: S-M-L-XL



### LOGO HOODIE

Sporty and casual looking, Basso Hoodie is a warm and soft sweatshirt that can keep you warm either where are low temperatures. Show your Basso pride during a workout session in Gym, when you are recovering on the sofa, or when you'll hang out with some friends: this garment is very versatile, and made with extreme attention to details.

Size: XS - S-M-L-XL



### BASSO GREMBIULE APRON

Whether you are maintaining your drivetrain or manning the grill, do so in Basso style with the BASSO GREMBIULE APRON.

Size: X2 - X6



### TEE 100% COTTON ENGINEERING

Size: S-M-L-XL



### BASSO CAP BY NEW ERA

Size: One size



### CARBON MONEY CLIP

Exclusive BASSO BIKES design. Slim and light, made of carbon fiber.



### BASSO COFFEE CUPS

Designed for cycling style pioneers, the new collection of Basso ceramic coffee cups will be the perfect touch to complete your coffee ritual. The cups and plates, feature an embossed Basso logo on the base and the Basso logo on the front and are available as 4oz espresso.

- Details:
- Set of 6 cups and 6 plates
  - Capacity: 4oz
  - Dishwasher-safe ceramic
  - Color: anthracite with white logo



### BASSO "TARGA SCRITTA"

Not all signs are created equally...and some signs stand for more than others. Display your sophisticated tastes in better bikes by hanging the BASSO TARGA SCRITTA proudly on the wall of your shop, pain cave or even living room if you like. Sturdy and long-lasting construction this sign will last as long as the evergreen bikes by the same name it represents.

SKU: 0BA TARGA



### BASSO FLOOR MAT

Let all who cross your doorstep know that they are stepping inside the door of a true Basso enthusiast with the Basso Tappeto. Rubber bottom grip with high quality upper fabric, the Tappeto is made to last, in Italy, just like the bikes that bear the same name.

Size: 90 x 50cm



### BASSO TRICOLORE FLAG

While Basso bikes are famous the world over for the wide variety and quality of its intriguing paintwork, the official colors of the brand are the red, white and green of the Tricolore flag. Fly the colors of the authentic Italian brand proudly with the BASSO TRICOLORE FLAG.

### BASSO BRAND FLAG

While we all wish we could ride our Basso 24 hours a day, seven days a week that is an impossible feat. However, showing the world your great taste in beautiful bikes isn't limited to your time in the saddle. Fly the Basso Brand Flag and let everyone know that you proudly ride better, riding a Basso.



**RE38 DISC** **CARBON**

Hubs: 24-24 holes Alloy Body  
 Freehub: Campagnolo, Campagnolo N3W,  
 Shimano or Sram Rim depth: 38mm  
 Internal channel width: 23 mm  
 Spokes: Sapim CX  
 Rider weight limit: 100kg

**Weight: 1560 gr. +/- 3%**

The Microtech RE 38 carbon wheels are our most all-rounder wheelset, made to perform in every riding scenario. From road to gravel riding, these wheels will make you faster. Made of UD T700 carbon with a 38mm rim height and 23 mm internal channel, these wheels are a perfect balance of aero performance, handling capabilities and lightness. Pair them up with your favorite clincher or tubeless tires for maximum personalization. The hubs are made of CNC machined 7076 T6 alloy with a unique spoke technology capable of offering the correct rigidity on both side of the wheel, drive and braking.



**MCT DISC** **ALLOY**

Hubs: Alloy 24-24 holes  
 Front: 30 mm  
 Rear: 30 mm  
 Rim: alloy  
 Spokes: Sapim black stainless steel  
 Tubeless Ready

**Weight: 2030 gr. +/- 3%**

Microtech MCT DISC wheels have been designed for every situation. Comfortable and precise handling even on uneven surfaces, without sacrificing performance. The aluminum rim and the low profile allow excellent performance and low weight without sacrificing lightness and handling. The crossed spoking confers strength and resistance to guarantee rigidity and maximum reliability.



**MR LITE DISC** **ALLOY**

Hubs: Alloy 24-24 holes  
 Rim: alloy  
 Internal channel width: 23 mm  
 Spokes: Sapim black stainless steel  
 Tubeless Ready

**Weight: 1683 gr. +/- 3%**

Microtech MR Lite wheels are entirely dedicated to road use. The aluminum alloy rim fully responds to the possible needs of the cyclist, the asymmetrical profile allows the MR Lite to respond perfectly to the needs that the road requires: lightness and efficiency, but also handling even in the most demanding routes thanks to a low profile rim and hub stiffness.



**MX25 DISC - GRAVEL** **ALLOY**

Hubs: Alloy 28-28 holes  
 Rim: alloy 21 mm asymmetric  
 Internal rim width: 25 mmv  
 Spokes: Sapim black stainless steel  
 Tubeless Ready

**Weight: 2120 gr. +/- 3%**

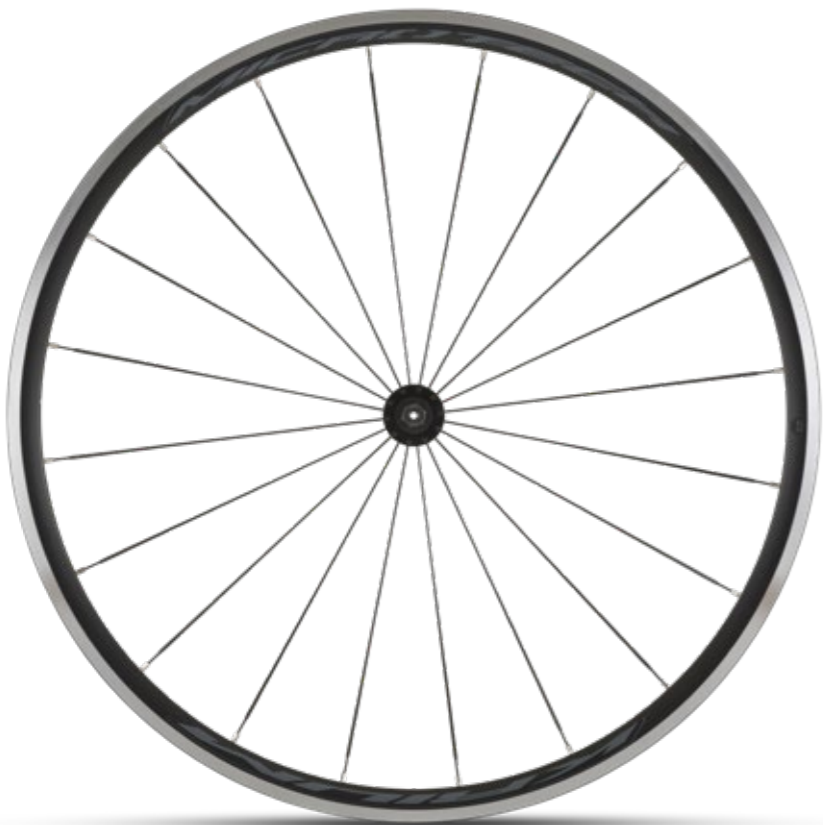
Microtech MX 25 wheels are designed for gravel bike use. In fact, they have been developed with an asymmetrical profile aluminum rim to perfectly meet off-road needs, but at the same time the lightness and rigidity make them excellent and performing even on road routes. The height of the rim profile confers best handling even on the most demanding routes. Lightness, versatility and comfort.



**MCT RIM** **ALLOY**

Hubs: 20-24 holes  
 Front: 20 mm  
 Rear: 20 mm  
 Rim: Alloy 6005 T6 black anodized  
 Spokes: Stainless steel

**Weight: 1985 gr. +/- 3%**



**KRIUM RIM** **ALLOY**

Hubs: 20-28 holes  
 Front: 25 mm  
 Rear: 25 mm  
 Rim: alloy  
 Spokes: Sapim stainless steel

**Weight: 1555 gr. +/- 3%**



**SEAT POST DIAMANTE**

-15 mm | 0 mm offset  
 (to fit with Diamante 2023 only).



**SEAT POST DIAMANTE SV CARBON**

-15 mm | 0 mm offset  
 (to fit with Diamante SV only).



**SEAT POST VENTA 3B CARBON**

-15 mm offset  
 (to fit with Venta only).



**SEAT POST TERA XL ALLOY**

Size: 27.2mm  
 New one bolt design, infinite adj.  
 (to fit with Tera only)



**SEAT POST HEART**

-15 mm | 0 mm offset  
 One bolt design, infinite adj.  
 (to fit with Palta, Astra 2023, Volta 2023).



**DIAMANTE 2022 STEM -11°**

Material: alloy 6061 forged - Angle: -11°  
 Compatible also with Astra 2022, Volta & Venta  
 Size: 90-100-110-120-130  
 Colors: black  
 Weight: 185 gr (110 mm) +/- 5%



**DIAMANTE 2022 STEM 0°**

Material: alloy 6061 forged - Angle: 0°  
 Compatible also with Astra 2022, Volta & Venta  
 Size: 80-90-100-110-120-130  
 Colors: black  
 Weight: 185 gr (110 mm) +/- 5%



**TERA STEM**

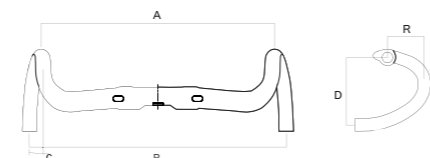
Material: alloy - Angle: -7°  
 Size: 80-90-100-110  
 Color: black  
 Weight: 220 gr +/- 5%.



**VENTA STEM**

Material: alloy - Angle: 7°/84°  
 Size: 80-90-100-110-120  
 Color: black  
 Weight: 155 gr +/- 5%.





Size	A	B	C	Reach	Drop
400	380	430	12.0°	120	73
420	400	450	12.0°	120	73
440	420	470	12.0°	120	73
460	440	490	12.0°	120	73
480	460	510	12.0°	120	73

## PARADIGMA STEM

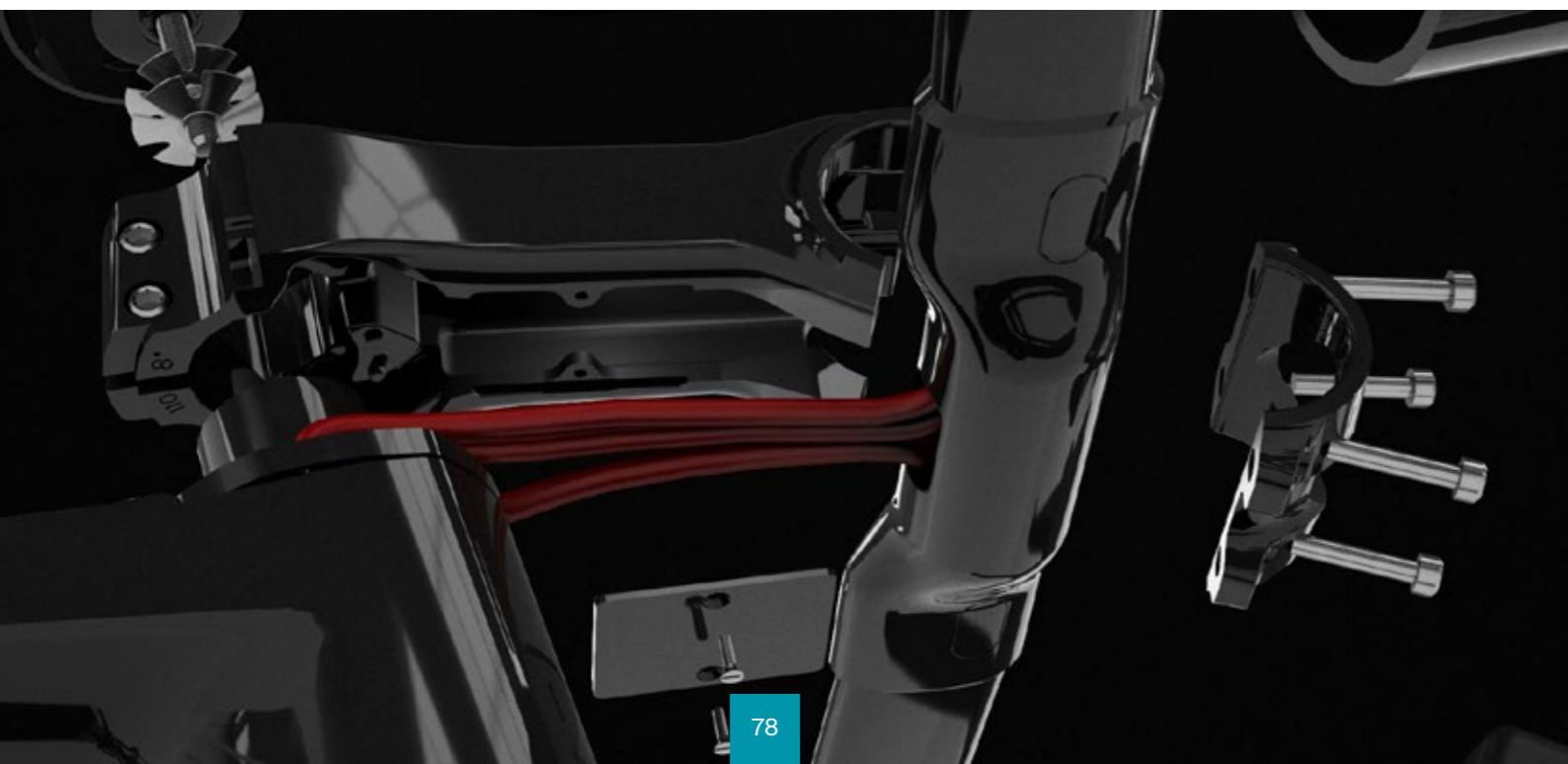
The innovative design of the Paradigma stem with its double stem cap construction allows the cables to pass completely independent of its construction and facilitates even further any maintenance, change in position or other intervention without the need of rerouting cables. -8° for an aggressive look and aerodynamic position its practical design is also rooted in performance thanks to its reinforced internal structure which adds precision, reliability and stiffness while the hollow lower portion serves reduce weight at the same time. For those looking for an extra aggressive position this stem can serve also as a top cap for the headset, thus eliminating the need for any spacers.

*L'innovativo design dell'attacco manubrio Paradigma con la sua costruzione a doppia chiusura dell'asta, consente il passaggio dei cavi in modo completamente indipendente dalla sua costruzione e facilita ulteriormente qualsiasi manutenzione, cambio di posizione o altro intervento senza la necessità di reindirizzare i cavi. -8° per un look aggressivo e una posizione aerodinamica il suo design pratico è anche radicato nelle prestazioni grazie alla sua struttura interna rinforzata che aggiunge precisione, affidabilità e rigidità mentre la parte inferiore cava serve a ridurre il peso allo stesso tempo. Per chi cerca una posizione extra aggressiva questo attacco manubrio può fungere anche da tappo superiore per la serie sterzo, eliminando così la necessità di eventuali distanziali.*

## BASSO CARBON GRAVEL HANDLEBAR

In the Basso Carbon Gravel Handlebar integration, performance and comfort found their way into the design. In the all new carbon fiber, gravel specific flared handlebar, cables pass cleanly from commands directly into the rest of the cockpit out of sight, out of harm's way and hidden from any air turbulence. The 8° flare and 122mm drop makes for better ergonomics, in any position: drops, hoods, tops and top curve. We designed the bar to allow integration of a thicker handlebar tape such as "The Ribbon" Gravel tape by Basso to confer increased comfort when riding off-road. Thanks to the different cable routing options, the Basso Carbon Gravel Handlebar can be mounted on traditional stems and Basso Paradigma stem.

*Nel manubrio Basso Carbon Gravel l'integrazione, le prestazioni e il comfort hanno trovato la loro combinazione nel design. Nel nuovissimo manubrio in fibra di carbonio, specifico per il gravel, i cavi sono stati integrati all'interno per conferire una presa sicura e uniforme. Il flare di 8° e il drop di 122 mm garantiscono una migliore ergonomia, in qualsiasi posizione delle mani. Abbiamo progettato il manubrio per consentire l'integrazione di un nastro manubrio più spesso come il nastro Gravel "The Ribbon" di Basso per conferire un maggiore comfort durante la guida fuoristrada. Grazie alle diverse opzioni di passaggio dei cavi, il manubrio Basso Carbon Gravel può essere montato su attacchi manubrio tradizionali e sull'attacco Basso Paradigma.*



## HEAD UNIT MOUNT

This computer mount was studied for our Levita and Integra integrated cockpit. It secures your computer in front of your bike handlebars to optimize viewing system. Heads-up positioning provides increased safety. All Garmin Edge compatible, including 1030 series.

## LEVITA INTEGRATED HANDLEBAR

The new integrated handlebar Levita redefines the concept of riding precision in a heap of technology and aesthetic purity: presented for the first time on the Diamante SV 45esimo Anniversario, Basso's new integrated system adds a fundamental element to the best riding experience. The new integrated handlebar Levita is designed to manage and improve both aesthetics and functionality in a crafted carbon integrated stem and bar system. Made with high modulus Torayca carbon fiber, it is stiff and strong enough to handle the tug of the toughest sprinter and aerodynamic in form to reduce drag to a minimum.

### Features

Material: Carbon

Weight: 330 g +/- 3%

For integrated cables

Compatibilità: Diamante SV, Diamante e Astra dal 2023, Palta dal 2021

*Il nuovo manubrio integrato Levita ridefinisce il concetto di precisione di guida in un concentrato di tecnologia e purezza estetica: presentato per la prima volta sul Diamante SV 45° Anniversario, il nuovo sistema integrato di Basso aggiunge un elemento fondamentale alla migliore esperienza di guida. Il nuovo manubrio integrato Levita è progettato per gestire e implementare sia la bellezza estetica che la funzionalità in un sistema integrato di attacco e barra in carbonio artigianale. Realizzato con fibra di carbonio Torayca ad alto modulo, è abbastanza rigido e resistente da sopportare lo strappo del velocista più duro, aerodinamico nella forma per ridurre al minimo la resistenza.*

### Caratteristiche

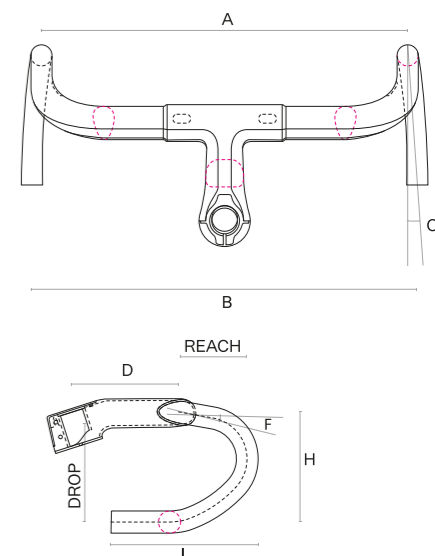
Materiale: carbonio

Peso: 330 g +/- 3%

Per cavi integrati

Compatibilità: Diamante SV, Diamante e Astra dal 2023, Palta dal 2021

	90-400	100-420	110-420	120-420	120-440	130-420
A	400 mm	420 mm	420 mm	420 mm	440 mm	420 mm
B	420 mm	440 mm	440 mm	440 mm	460 mm	440 mm
C	4°	4°	4°	4°	4°	4°
D	90 mm	100 mm	110 mm	120 mm	120 mm	130 mm
F	10°	10°	10°	10°	10°	10°
H	124,5 mm	124,5 mm	124,5 mm	124,5 mm	124,5 mm	124,5 mm
I	160 mm	160 mm	160 mm	160 mm	160 mm	160 mm
DROP	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm
REACH	76,7 mm	76,7 mm	76,7 mm	76,7 mm	76,7 mm	76,7 mm





## “INTEGRA” HANDLEBAR

Increased integration has become increasingly important and it serves to not only maintain a clean aesthetic but also for improved functionality. The INTEGRA is a solution that manages to improve both aesthetics and functionality in one single, finely crafted carbon integrated stem/bar system. Aside from cleaner lines, and fewer additional pieces than traditional systems, this particular integrated handlebar system mimics perfectly the look of what is arguably the industry's most beautiful stem, thus matching perfectly with the head-turning design of both the Diamante and Diamante SV. Cables route internally and the design has been optimized for the Shimano Di2 handlebar junction box, thus resulting in an even cleaner cockpit. While its appearance will turn heads it is perhaps the functionality of this sophisticated component that renders it coherent for the superbike category. Made with the same high modulus Torayca carbon fiber used in the construction of the Diamante frame, it is stiff and strong enough to handle the tug of the toughest sprinter and aerodynamic in form to reduce drag to a minimum. The INTEGRA looks fast because it is fast and as such it is the perfect addition to your finely crafted superbike from Basso. Stem angle is fixed at -8°. Sizes are scaled as follows: 440mm out-out bars = 110mm or 120mm stem; 460mm out-out bars = 120mm or 130mm stem.

*Una maggiore integrazione di linee e funzionalità fra le varie parti della bici è sempre più ricercata non solo per mantenere un'estetica pulita ma anche a migliorare le prestazioni. INTEGRA migliora nella bicicletta sia l'estetica che la funzionalità integrando in un unico sistema attacco e manubrio di altissimo pregio e lavorazione. Oltre alle linee più pulite e minor pezzi per cui minor peso rispetto ai sistemi tradizionali, il manubrio INTEGRA imita perfettamente l'estetica di quello che è probabilmente lo stem più bello del settore, riprendendo le linee di design rivoluzionario sia del Diamante che del Diamante SV. I cavi passano internamente dove può alloggiare anche la scatola di giunzione Shimano Di2, rendendo l'insieme ancora più pulito. Il design è tanto bello quanto funzionale, un accessorio che bene si abbina ai telai di altissima gamma. Realizzato con la stessa fibra di carbonio alto modulo Torayca utilizzato nella costruzione del telaio Diamante, è rigido e forte per reggere le spinte di uno sprinter e di forma aerodinamica per ridurre al minimo la resistenza all'aria. INTEGRA non sembra veloce, INTEGRA ti rende veloce e come tale è l'aggiunta perfetta alla tua superbike finemente realizzata da Basso. L'angolo dell'attacco manubrio è a -8°. Disponibile nelle misure: manubrio da 440mm est-est = attacco manubrio da 110mm o 120mm; manubrio da 460mm est-est = attacco manubrio da 120mm o 130mm.*



## HANDLEBAR XL

Material: alloy  
Road: 400,420,440,460 out/out  
Gravel: 420,440,460, 480 out/out  
Drop: 120mm, Reach: 70 mm  
Color: black - Weight: 280 gr.+/- 5%

## XL GRAVEL HANDLEBAR

Flare: 8°  
Drop: 122 mm  
Weight: 250 g (size: 440mm)  
Stem compatibility: 31.6 mm standard, with internal cable management compatible with any stem and groupset  
The Microtech XL alloy gravel handlebar is designed for best ergonomics when riding rough terrain.

FIND MORE  
COMPONENTS AND  
SPARE PARTS IN OUR  
WEBSITE

[bassobikes.com](http://bassobikes.com)

SCOPRI ALTRI  
COMPONENTI E  
RICAMBI NEL NOSTRO  
SITO

**BASSO**

## BASSO INTERNATIONAL WARRANTY

Garantiamo ogni nostro prodotto con marchio BASSO o MICROTECH da difetti di produzione, al primo proprietario, per un periodo di 36 mesi previa attivazione della copertura della garanzia compilando e inviando il formulario alla pagina [www.bassobikes.com](http://www.bassobikes.com) nella pagina "warranty" entro 10 giorni dalla data di acquisto. Le condizioni generali di garanzia sono disponibili per la consultazione online o per la stampa direttamente nel sito.

We warranty our products branded BASSO or MICROTECH free of production defects, to the original proprietor, for a period of 36 months from the purchase date. To obtain the warranty coverage the purchase must be reported to us within 10 days by registration in our web site [www.bassobikes.com](http://www.bassobikes.com) in the web page "warranty". General terms of warranty are available to read or download and print in our web pages.

Basso si riserva il diritto di apportare migliorie e/o modifiche ai prodotti senza alcun obbligo di preavviso.

Basso has the right to make improvements and/or modifications to its products without prior notice.

BASSO - MICROTECH - DIAMANTE SV - DIAMANTE - ASTRA - VENTA - PALTA - TERA - VOLTA - VEGA - KONOS - PURPLE LABEL are trademarks of BASSOBIKES S.r.l.

IT IS IN BASSO BIKES POLICY TO CONDUCT ALL OF OUR OPERATIONS IN AN ENVIRONMENTALLY RESPONSIBLE AND SUSTAINABLE MANNER;  
TO COMPLY WITH ENVIRONMENT LAWS AND REGULATIONS; TO REDUCE ITS USE OF RESOURCES AND GENERATION OF WASTE;  
TO STRIVE FOR CONTINUAL IMPROVEMENT.



*bassobikes.com*

STARDUE S.r.l.  
Via San Martino, 25  
31020 San Zenone d.Ezz. (TV) - ITALY  
phone: +39 0423 923019  
fax: +39 0423 923109  
stardue@stardue.it